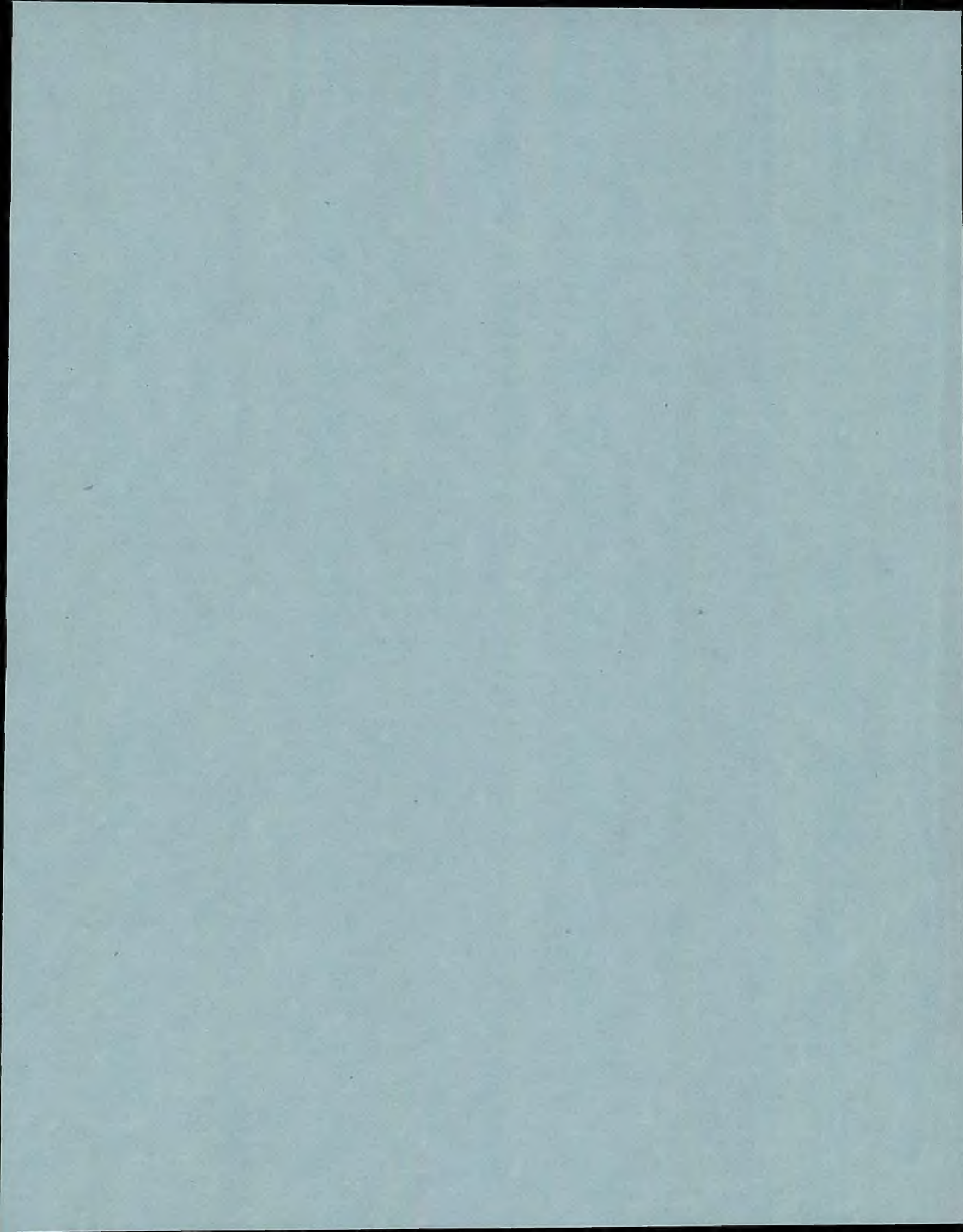


INDICE

- 1- INTERCEPTACIONES SOBRE UNIDADES NAUALES PROPIAS
POR PARTE DE UNIDADES INGLESAS DESPUES DEL 14/VI/82
2. OPERACIÓN "FENIX" Y ANTECEDENTES
3. INSTRUCCIONES POLITICAS Y CASOS PESQUEROS
4. SOBRE ESCUCHA A MARINA INGLES EN
AREA MALVINAS - GUERRA ELECTRONICA
5. DOCUMENTACIÓN SOBRE INFORMES DE SITUACIÓN
I. P. I. S



DENUNCIAS

ES DICIEMBRE AÑO 1982

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	P 092353	COA RENAUSTRAL	ANTARICA	PEQUERO	5139 S	6330 W	HIELO COLOR MARRON

DEMONCIAS

22

15 NOVIEMBRE..... APO 1982....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJET DENUNCIADO
1	P 04 0230	COORDINACION	USURIL	15000	5234 S	6405 W	Ant. Militar Bandera Blanca
2	P 04 0230	COORDINACION	USURIL	15000	5234 S	6405 W	Ant. Militar Bandera Blanca
2	071203	COORDINACION	ANTARICA	15000	5236 S	6406 W	Ant. Militar
3	071213	COORDINACION	ANTARICA	15000	5236 S	6421 W	Ant. Militar
4	071333	COORDINACION	USURIL	15000	5237 S	6412 W	Ant. Militar
5	0701643	COORDINACION	ANTARICA	15000	5238 S	6430 W	Ant. Militar
6	P 251743	COORDINACION	USURIL	15000	5230 S	6453 W	Ant. Militar y submarino identificados con Periscopio a la vista operando

DENUNCIAS

MES ...OCTUBRE..... AÑO 1982.....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	O-011210	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5223S	6357W	HELO MEDIANO BANDERA INGLFSA
2	O-012220	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5229S	6413W	HELO
3	O-012325	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5223S	6415W	HELO BRITANICO WESTLANS LINX WG13
4	O-020015	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5230S	6357W	HELO INGLFS SEA LINX y OTROS
5	O-020700	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5237S	6426W	HELO SEA KING
6	P-020835	CONATRAM	VARIOS	PESQUEROS	5242S	6418W	HELOS BANDERA INGLESA
7	P-031458	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5246S	6438W	HELO INGLFS
8	P-031928	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5253S	6427W	HELO BANDERA BRITANICA
9	P-032055	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5242S	6437W	HELO INGLFS
10	P-032230	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5250S	6418W	HELO INGLFS
11	P-040820	CONATRAM	ILA	PESQUERO	5245S	6430W	HELO INGLFS
12	P-041101	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5232S	6420W	HELO INGLFS
13	P-041303	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5336S	6359W	HELO SEA LINX
14	P-041555	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5250S	6430W	HELO BRITANICO
15	O-071528	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5227S	6414W	HELO SEA LINX
16	O-071924	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5232S	6448W	HELO INGLFS - AVION TIPO HERCULFS
17	P-080830	CONATRAM	G.M. GUERFS	TANQUE	4243S	6010W	AVION TIPO HERCULFS C-130
18	O-080833	COARENAUSTRAL	VARIOS	DESTRUCTOR	5234S	6753W	NAVES DE GUERRA

DENUNCIAS

IES OCTUBRE AÑO 1982.....

1º	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
9	P-091455	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5222S	6346W	HELO BRITÁNICO
0	O-111635	JEPREUSU	R. VASCA	PESQUERO	521825S	632505W	HELO TIPO SEA KING
1	O-111714	JEPREUSU	API II	PESQUERO	5236S	6407W	HELOS SEA KING
2	P-120733	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5236S	6407W	HELO SEA KING
3	P-120738	COARENAUSTRAL	ANTERTIDA	PESQUERO	5225S	6357W	HELO INGLES
4	P-131233	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5221S	6351W	HELO INGLES
5	O-131618	PREFECATLANOR	G.M. GUEMES	PETROLERO	4340S	6110W	AVION HERCULES INGLES
6	P-131913	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5206S	6331W	HELO INGLES
7	P-131938	COARENAUSTRAL	G.M. GUEMES	PETROLERO	4340S	6110W	AVION HERCULES INGLES
8	P-132213	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5242S	6421W	HELO
9	P-140023	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5245S	6416W	HELO INGLES
10	P-151403	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5200S	6315W	HELO INGLES
11	O-151620	JEPRETERIVA	ILA	PESQUERO	5204S	6319W	FRAGATA TIPO 42 - HELO SEA LINX
12	P-152350	COARENAUSTRAL	ARCOS	PESQUERO	5213S	6434W	HELO INGLES - BUQUE TIPO FRAGATA
13	P-161013	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5210S	6319W	BUQUE DE GUERRA - HELO INGLES
14	P-161823	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5153S	6326W	HELO INGLES
15	P-161923	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5217S	6334W	HELO INGLES
16	P-162203	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5200S	634..	HELO INGLES

DENUNCIAS

MES OCTUBRE AÑO 1982

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
37	P-172320	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5151S	6334W	HELO INGLES SEA LINX
38	P-191748	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5159S	6335W	HELO SEA LINX - HARRIER
39	P-192018	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5249S	6400W	HELO
40	P-201213	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	525840S	642454W	HELO SEA KING BRITANICO
41		COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5245S	6346W	HELO BRITANICO
42	P-202023	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5158S	6338W	HELO INGLES
43	P-202033	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5152S	634 W	HELO INGLES
44	P-202043	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5158S	6333W	HELO INGLES LINX
45	P-202103	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5158.7S	6337W	HELO MILITAR
46	P-202113	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5158S	6336W	HELO MILITAR BRITANICO
47	P-202143	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5245S	6346W	HELO BRITANICO
48	O-202153	COARENAUSTRAL	MARIA LUISA	PESQUERO	5251S	6401W	HELO BRITANICO
49	P-211833	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5233S	6331W	HELO BRITANICO

DENUNCIAS

MES ... SEPTIEMBRE AÑO ... 1982

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	P-060843	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5144S	6307W	HELO VERDE.-
2	O-061200	JEPRETERIVA	LA PATAIA	PESQUERO	5037S	6311W	BUQUE DE GUERRA INGLES.-
3	P-061506	CONATRAM	LA PATAIA	PESQUERO	5144S	6307W	HELO VERDE OSCURO.-
4	P-072145	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5228.3S	6359.9W	HELO BANDERA BRITANICA.-
5	P-072335	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5219.9S	6347.1W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
6	P-080800	CONATRAM	API IV	PESQUERO	5328.3S	6359.9W	HELO MILITAR BRITANICO.-
7	P-080800	CONATRAM	ANTARTIDA	PESQUERO	5230S	6400W	HELO NO IDENTIFICADO.-
8	P-080800	CONATRAM	API III	PESQUERO	5219.9S	6347.1W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
9	O-110035	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5240S	6342W	HELO SEA KING.-
10	P-110903	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5237S	6326W	HELO WESTLAND LINX WG13.-
11	P-111030	CONATRAM	API IV	PESQUERO	5238S	6336W	HELO BANDERA BRITANICA COLOR VERDE.-
12	P-111031	CONATRAM	KASUGA MARU	PESQUERO	5233.7S	6334.3W	HELO MILITAR INGLES.-
13	P-111032	CONATRAM	ROKO MARU	PESQUERO	5244S	6336W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
14	O-111151	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5238S	6336W	HELO MILITAR BANDERA BRITANICA.-
15	O-111514	COARENAUSTRAL	KASUGA MARU	PESQUERO	5233S	6334.3W	HELO INGLES.-
16	O-111853	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5237S	6337W	HELO WESTLAND LINX MG13 INGLES.-
17	O-112300	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5231S	6332W	HELO SEA KING.-
18	O-112310	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR INGLES.-
19	O-112230	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR BRITANICO.-

DENUNCIAS

MES SEPTIEMBRE AÑO 1982

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
20	O-120030	COARENAUSTRAL	API III	PESOUERO	5231S	6332W	HELO SPA KING
21	P-120830	CONATRAM	API II	PESOUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR BRITANICO
22	P-120831	CONATRAM	API III	PESOUERO	5231S	6332W	HELO INGLES TIPO SEA KING
23	P-120832	CONATRAM	CAAVEIRO	PESOUERO	5236S	6330W	HELO SEA KING INGLFS
24	O-152208	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESOUERO	5302S	6415W	HELO SEA KING INGLFS
25	O-152328	COARENAUSTRAL	API II	PESOUERO	5256S	6337W	HELO BRITANICO
26	O-160058	COARENAUSTRAL	ARCOS	PESOUERO	5255S	6404W	HELO NO IDENTIFICADO
27	O-160715	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESOUERO	5249S	6357W	HELO BANDERA INGLFS
28	O-160716	COARENAUSTRAL	CORCUBION	PESOUERO	5253S	641 W	HELO NO IDENTIFICADO
29	O-160748	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESOUERO	5252S	6408W	HELO INGLFS
30	O-160758	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESOUERO	5249S	6335W	HELO INGLFS MEDIANO
31	O-161743	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESOUERO	5302S	6415W	HELO SEA KING INGLFS
32	O-161853	COARENAUSTRAL	API II	PESOUERO	5256S	6337W	HELO INGLFS
33	O-180008	COARENAUSTRAL	API III	PESOUERO	5239S	6417W	HELO INGLFS COLOR VERDE
34	P-182208	DIPREZONA	USURBIL	PESOUERO	5240S	6415W	HELO TIPO SPA KING INGLFS
35	O-190038	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESOUERO	5240S	6413W	HELOS MILITAR SPA KING/LINX
36	O-190048	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESOUERO	5240S	6415W	HELO SPA KING INGLFS
37	O-212143	COARENAUSTRAL	API III	PESOUERO	5218S	6358W	HELO MEDIANO INGLFS

DENUNCIAS

MES ..SEPTIEMBRE..... AÑO 1982.....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
38	O-220823	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5244S	6421W	HELO MILITAR BRITANICO
39	O-220833	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5252S	6423W	HELO WESTLAND LINX WG13
40	P-231000	CONATRAM	ROKKO MARU	PESQUERO			HELO MILITAR INGLES
41	P-231203	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	FACTORIA	5242S	6418W	HELO SEA KING INGLES
42	P-231230	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5244S	6428W	HELO MILITAR INGLES
43	O-231805	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5246S	6429W	HELO INGLES
44	O-232000	COARENAUSTRAL	HARENGUS	PESQUERO	5220S	6420W	HELO SIKORSKI
45	O-232002	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5256S	6428W	HELO WESTLAND LINX
46	P-240900	CONATRAM	CAAVEIRO	PESQUERO	5240S	6418W	HELO SEA KING
47	P-241228	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5254S	6421W	HELO BANDERA INGLES
48	P-241235	CONATRAM	VARIOS	PESQUERO	5254S	6415W	HELO INGLES
49	P-241608	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5236S	6413W	HELO BANDERA INGLES
50	P-241908	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5248S	6419W	HELO BANDERA INGLES
51	P-251100	CONATRAM	HARENGUS	PESQUERO	5248S	6419W	HELO SEA SIKORSKI INGLES
52	P-251101	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5233S	6418W	HELO WEST LAND LINX WG13

DEFUNCIAS

MES AGOSTO..... AÑO 1982.....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	O-060753	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5100S	5620.5W	BUQUE NO IDENTIFICADO - HELO SEA KI AVION HARRIER - BUQUE GUERRA INGLES
2	O-080253	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5355S	6120W	HELO SEA KING - AVION HARRIER .-
3	-100746	DIPREZONA	API III	PESQUERO	5156S	6338W	BUQUE DE GUERRA ESTIMADO INGLES.-
4	P-101223	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5156S	6338W	BUQUE DE GUERRA ESTIMADO INGLES.-
5	P-101232	PREFECATLANOR	HARENGUS	FACTORIA	5355S	6120W	HELO SEA KING.-
6	P-110448	DIPREZONA	USURBIL	PESQUERO	5124S	6329W	BUQUE INGLES DIOMEDI.-
7	P-111903	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5124S	6329W	BUQUE INGLES DIOMEDI.-
8	P-141535	JEPRETERIVA	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
9	P-142018	DIPREZONA	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
10	O-142230	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
11	O-142235	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5259S	6357W	HELO SEA KING BRITANICO.-
12	P-151225	CONATRAM	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES TIPO SIKORSKI.-
13	P-151226	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5259S	6357W	HELO SEA KING BRITANICO.-
14	O-152119	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5302S	6357W	HELO INGLES TIPO SIKORSKI.-
15	P-160930	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5258.8S	6359.2W	HELO MILITAR WESTLAND LINX WG13.-
16	O-182316	JEPGRAMAR	HARENGUS	FACTORIA	5256.7S	6327W	HELO INGLES TIPO SEA KING.-
17	P-241630	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5300S	6325W	HELO VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA.-
18	P-260810	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5303.6S	6342.3W	HELO SEA KING.-

DENUNCIAS

MES .. AGOSTO AÑO 1982

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
19	P-261600	CONATRAM	HARENGUS	FACTORIA	5303.3S	6342.3W	HELO SEA KING.-
20	P-301848	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5308.4S	6342.4W	HELO SEA KING.-
21	P-302328	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5309S	6343W	HELO WESTLAND LINX.-
22	P-302330	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5315S	6354W	HELOS NO IDENTIFICADOS.-
23	P-310035	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5317S	6355W	HELO SEA KING.-
24	P-310040	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5308.3S	6344W	HELO SEA KING.-
25	O-312116	JEPREMAR	API III	PESQUERO	5313S	6343.3W	HELO SEA KING.-
26	O-312213	JEPREMAR	ANTARTIDA	PESQUERO	5310S	6343W	HELO NO IDENTIFICADO.-
27	O-312338	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5308S	6342W	HELO MILITAR BANDERA INGLESA.-

DENUNCIAS

MES:..... AÑO:.....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DENUNCIAS

MES:..... AÑO:.....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DE FENCIA S

MES: AÑO:

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DENUNCIAS

MES:..... AÑO:.....

Nº	GPH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

INDICE

FECHA	GFM/OFFICIO	EXTRACTO
06/VIII/82	O-060753	FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES - INFO:
①		JEMAYOAR - COFLOMAR - CODIVIDESUNO - JEINTELVAL HERCULES R/B.F. HARENGUS. 5155 S 6135 W ✓ ✓
06/VIII/82	P-061852	FM: PREFECATLANOT TO: COPERVALES
②		R/P.F. HARENGUS. 5100 S 6205 W ✓ ✓
10/VIII/82	O-100746	FM: DIPREZONA TO: JEOPRE SIDA SITUACION
③		A.R.D. - CONATRAM - COPERVALES - JEMAYOAR. R/B.F. HARENGUS. 5156 S 6338 W ✓ ✓
10/VIII/82	P-101232	FM: PREFECATLANOT TO: COPERVALES.
④		R/B.F. HARENGUS. 5355 S. 6120 W ✓ ✓
10/VIII/82	P-101223	FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES INFO:
⑤		JEMAYOAR JEINTELVAL COFLOMAR HERCULES CODIVIDESUNO CODRIEXPLO JEBAEROGRA R/Baque de Guerra. 5156 S 6338 W ✓ ✓
14/VIII/82	O-142018	FM: DIPREZONA TO: JEOPRE (S.S.) JEMAYOAR
⑥		JEIN. Sec. Int. MARITIMOS - COOP. R/Vuelos auxiliares de Helicoptero "HARENGUS" 5306 S 6359 W ✓

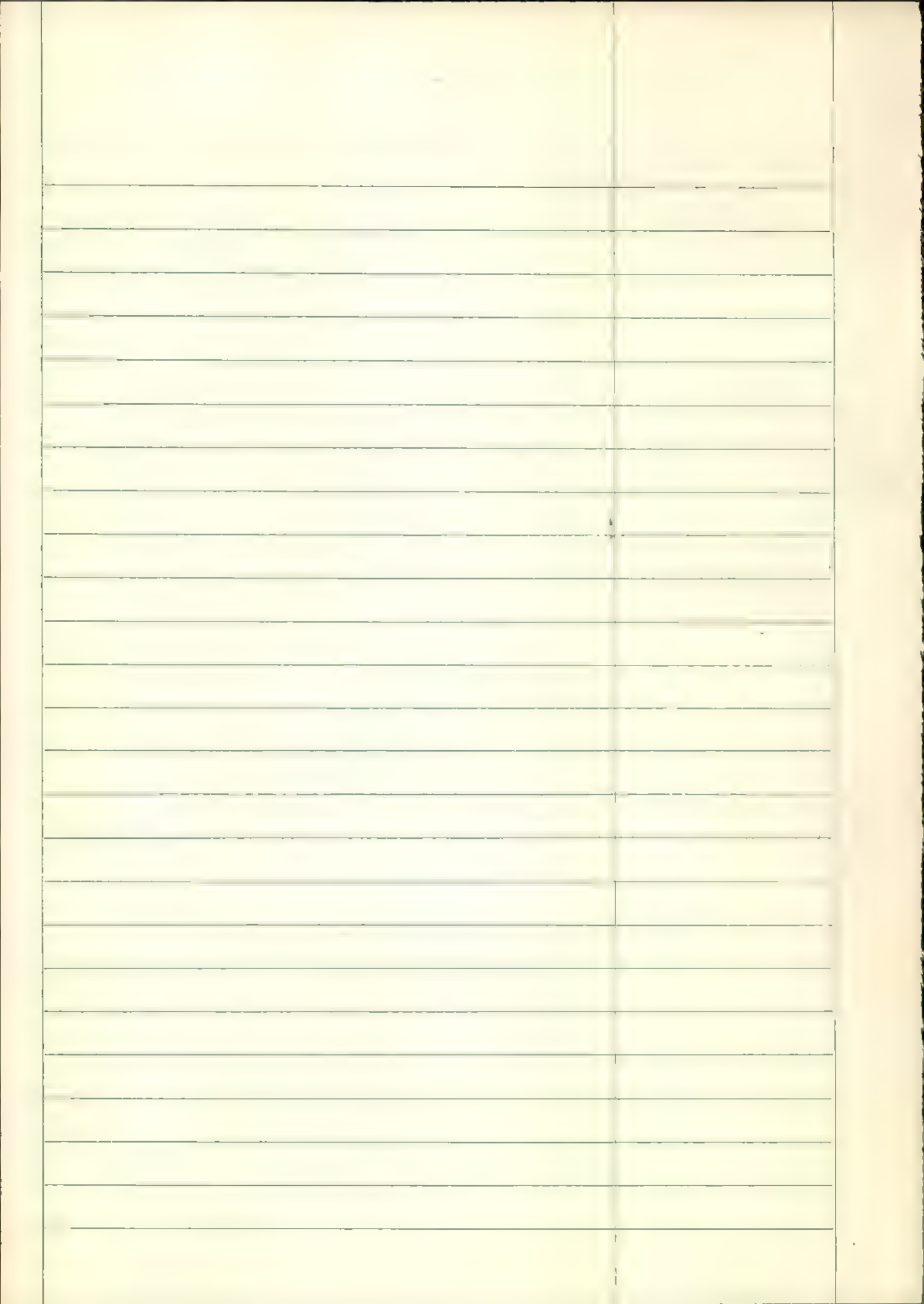
[illegible]

FECHA	GPH/OFCIO	EXTRACTO
14/VIII/82 (7)	0-142230	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JCOPE - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. S/Vuelos S/HARENGUS de Helicoptero Tipo SIKORSKI 5306 S 6359 W ✓
14/VIII/82 (8)	0-142235	FM: COARENAUSTRAL - TO: COOP INFO: JEMAYOAR JCOPE - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/B.F. USURAIL por helicoptero SEAKING. 5259 S 6357 W ✓
18/VIII/82 (9)	—	Copia de Instrucciones para Resguardos Sig. impartidos al Sr. Secretario de Estado de Intereses Particulares
16/VIII/82 (10)	P.N.A.	R/Sobrevuelo S/HARENGUS el 14/5/5 GMT. por helicoptero Tipo "SIKORSKI" 5306 S 6359 W
25/VIII/82 (11)	P-241450	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JCOPE JEIN COFLOMAR COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/B.F. HARENGUS. 5300 S 6325 W ✓
25/VIII/82 (12)	P-241630	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JCOPE JEIN COFLOMAR COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/HARENGUS. 5300 S 6325 W ✓
26/VIII/82 (13)	P-260810	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR

FECHA	GFM/OFICIO	EXTRACTO
		COFLOMAR JEIN JEOPÉ COAVIAVAL R/ BP HARENGOS 5303 S 6342 W ✓
26/VIII/82 (14)	P-251850	FM: COARENDUSTRA TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPÉ COAVIAVAL. R/ BP USUABIL Sobrevolado por Helicoptero WESTLAND. LINX. 5006 S 6349 W ✓ ✓
31/VIII/82 (15)	P-301846	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR JEIN - JEOPÉ - COAVIAVAL. R/ Sobrevuelo Helicoptero Hughes. 5308 S 6342 W ✓
31/VIII/82 (16)	P-302328	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR. JEIN - JEOPÉ - COAVIAVAL R/ Sobrevuelo helicoptero Hughes. 5309 S 6343 W ✓ ✓
31/VIII/82 (17)	P-302330	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR. JEIN - JEOPÉ - COAVIAVAL. R/ Helicopteros Hughes. 5315 S 6354 W ✓ ✓
31-VIII/82 (18)	P-310040	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR JEIN - JEOPÉ - COAVIAVAL. R/ Sobrevuelo Helicoptero Hughes. 5308 S 6344 W ✓ ✓

[illegible]

FECHA	GFA/OFCIO	EXTRACTO
31/VIII/82 (19)	P-310035	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLONAR - JEMIN - JEPE - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helicópteros Ingles. 5317 S 6355 W
31/VIII/82 (20)	O-312116	FM: JEPREMAR TO: CONATRAM INFO: COOP - ANAU: R/Sobrevuelo helicópteros Ingles. 5313 S 6343 W
01/IX/82 (21)	O-312213	FM: JEPREMAR TO: CONATRAM INFO: COOP ANAU R/Sobrevuelo helicópteros Ingles. 5310 S 6343 W
01/IX/82 (22)	O-312338	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLONAR JEMIN - JEPE - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helicópteros Ingles. 5308 S 6342 W
6/IX/82 (23)	O-061200	FM: JEPREMA TO: COOP - ANAU - DIPREZONA INFO: PREFECATLANOR PREFECSTRANCOR JEPRE- MAHA R/contacto radial c/huque inglés de guerra 5037 S 6311 W
8/IX/82 (24)	P-072145	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMAYOAR COFLONAR JEMIN - JEPE - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo conjunto helicópteros ingles 5228 S 6339 W



FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
6/IX/82 (25)	P-072335	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAK - COFLONAR - JEIN - JEOP - COBUAVAL. R/Sobrevuelo helicoptero ingls' no artillado. 5218 S 6347 W. ✓
10/IX/82 (26)	P-110035	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAK COFLONAR JEIN JEOP COBUAVAL. R/Sobrevuelo Helicoptero 5240 S 6342 W ✓
11/IX/82 (27)	P-110903	FM: CONSTRAM TO: COOP R/Sobrevuelo helicoptero 5237 S 6326 W ✓
11/IX/82 (28)	P-111030	FM: CONSTRAM TO: COOP R/Sobrevuelo helicoptero 5238 S 6336 W ✓
11/IX/82 (29)	P-111031	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5233 S 6334 W ✓
11/IX/82 (30)	P-111032	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5244 S 6336 W ✓
11/IX/82 (31)	P-111151	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAY COFLONAR JEIN - JEOP COBUAVAL. R/Sobrevuelo helicoptero 5238 S 6336 W ✓

[illegible]

FECHA	GFN/OFCIO	EXTRACTO
11/IX/82 (32)	0-111514	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5244S 6336W. ✓
11/IX/82 (33)	0-111853	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL S/Sobrevuelo helicoptero 5237S 6327W. ✓
11/IX/82 (34)	0-112230	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5235S 6339W ✓
11/IX/82 (35)	0-112300	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5231S 6332W ✓
12/IX/82 (36)	0-112310	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5235S 6339W ✓
12/IX/82 (37)	0-120030	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5231S 6332W ✓

[illegible]

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
12/IX/82 (38)	P-120830	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5235 S 6330 W ✓
13/IX/82 (39)	P-120831	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5231 S 6332 W ✓
12/IX/82 (40)	P-120832	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5236 S 6330 W ✓
06/IX/82 (41)	P-060843	FM: DNAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLONAR JEIN JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5144 S 6307 W ✓
16/IX/82 (42)	O-160715	FM: DNAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLONAR JEIN JEOP. COADJUDAL R/Sobrevuelo helicoptero 5248 S 6357 W ✓
16/IX/82	O-160716	FM: DNAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLONAR - JEIN - JEOP - COADJUDAL R/Sobrevuelo helicoptero 5253 S W
16/IX/82	O-160748	FM: DNAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLONAR JEIN JEOP COADJUDAL R/Sobrevuelo helicoptero 5252 S 6408 W ✓

FECHA	GFH/OFFICIO	EXTRACTO
16/IX/82 (45)	0-160753	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEM JCOPE COAVIAVAL R/Sobremelo helicoptero 5249 S 6335 W ✓
17/IX/82 (46)	0-161743	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEM JCOPE COAVIAVAL. R/Sobremelo helicoptero 5302 S 6415 W ✓
17/IX/82 (47)	0-161853	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR COFLOMAR JEM JCOPE COAVIAVAL. R/Sobremelo helicoptero. ✓
15/IX/82 (48)	0-152208	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR-COFLOMAR-JEM JCOPE-COAVIAVAL. R/Sobremelo helicoptero 5302 S 6415 W. ✓
15/IX/82 (49)	0-152328	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR-COFLOMAR-JEM- JCOPE-COAVIAVAL. R/Sobremelo helo. 5256 S 6337 W. ✓
15/IX/82 (50)	0-160058	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR-COFLOMAR-JEM- JCOPE-COAVIAVAL. R/Sobremelo helo: 5255 S 6404 W. ✓



FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
16/IX/82 (51)	0-160715	FM: ANAU TO: COOP. R/Solernudo hilo 5248 S 6357 N. ✓
16/IX/82 (52)	0-160716	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - JEIN - JEOP - COAVISUAL. R/Solernudo hilo 5253 S. ? ✓
16/IX/82 (53)	0-160748	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - JEIN JEOP - COAVISUAL. R/Solernudo hilo 5252 S 6408 W. ✓
16/IX/82 (54)	0-160758	FM: ANAU TO: COOP. INFO: JEMAYOAR. COFLOMAR JEIN - JEOP - COAVISUAL. R/Solernudo hilo 5248 S 6335 W. ✓
18/IX/82 (55)	0-182008	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVISUAL. R/Solernudo hilo 5238 S. 6417 W. ✓
18/IX/82 (56)	0-180038	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVISUAL. R/Solernudo hilo 5240 S 6413 W ✓
19/IX/82 (57)	0-180048	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVISUAL.

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		R/Sobrevuelo helo 5240 S 6415 W. ✓
22/IX/82 (58)	0-212143	FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR JEOP JEIN COFLOMAR COAUIAVAL R/Sobrevuelo de helo 5218 S 6358 W ✓
22/IX/82 (59)	0-220823	FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR JEOP JEIN COFLOMAR COAUIAVAL R/Sobrevuelo helo 5244 S 6421 W ✓
22/IX/82 (60)	0-220833	FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR JEOP JEIN COFLOMAR COAUIAVAL R/Sobrevuelo helo 5252 S 6423 W ✓
23/IX/82 (61)	P-231000	FM: CONSTAM TO: COOP INFO: JEOP JEIN R/Sobrevuelo helo ✓
23/IX/82 (62)	P-231230	FM: CONSTAM TO: COOP INFO: JEOP JEIN R/Sobrevuelo helo 5244 S 6428 W ✓
23/IX/82 (63)	0-231805	FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAUIAVAL R/Sobrevuelo helo 5242 S 6425 W ✓

307
SS LUENGO
SM. BALDINI

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
23/IX/82 (64)	O-232000	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN COFLOMAR COASIVASAL R/S/muelo helo 5220 S 6420 W ✓
23/IX/82 (65)	O-232002	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COASIVASAL R/S/muelo helo 5256 S 6428 W ✓
23/IX/82 (66)	P-231203	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COASIVASAL R/S/muelo helo 5242 S 6418 W ✓
30/IX/82 (67)	O-202051	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COASIVASAL R/S/muelo helo 5348 S 6055 W ✓
01/X/82 (68)	O-012010	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COASIVASAL R/S/muelo helo 5223 S 6357 W ✓
01/X/82 (69)	O-012220	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COASIVASAL R/S/muelo helo 5229 S 6413 W ✓

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
01/X/82 (70)	O-012325	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/ruelo helo 5228 S 6413 W. ✓
02/X/82 (71)	O-020015	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/ruelo helo 5223 S 6357 W. ✓
02/X/82 (72)	O-020700	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/ruelo helo 5237 S 6436 W. ✓
03/X/82 (73)	P-031458	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR JEOP JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/ruelo helo 5247 S 6414 W. ✓
03/X/82 (74)	P-031928	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL. R/S/ruelo helo 5253 S 6427 W. ✓
03/X/82 (75)	P-032055	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/ruelo helo 5242 S 6437 W. ✓

2 6 FEB 1982

03/X/82 P-032230 FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN -

(76)

COFLOMAR - COAVIAVAL.

R/Sruelo helo

5250 S 6418 W.

✓

04/X/82 P-040820 FM: CONATRAM TO: COOP. INFO: JEOP - JEIN

(77)

R/Sruelo helo

5245 S 6430 W.

✓

08/X/82 O-071824 FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP -

(78)

JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL.

R/Sruelo helo ;

Hercules C-130 5232 S 6448 W
4243 S 6010 W

✓

13/X/82 P-131233 FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN -

(79)

COFLOMAR - COAVIAVAL.

R/Sruelo helo

5221 S 6351 W.

✓

13/X/82 O-131618 FM: PREFECATLANOR TO: COOP.

(80)

R/Sruelo Hercules C-130

4340 S 6110 W.

✓

13/X/82 P-131913 FM: ANSU TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP - JEIN -

(81)

COFLOMAR - COAVIAVAL.

R/Sruelo helo

5205 S 6335 W

✓

13/X/82 P-131938 FM: ANSU - TO: COOP INFO: JEMAYOR - JEOP -

(82)

JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL.

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
		R/S/mulo Hercules C-130 4340S 6110W. ✓
14/X/82 (83)	P-132213	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMAYOAR - JEOPÉ. JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/S/mulo helo 5242S 6421W. ✓
14/X/82 (84)	P-140023	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPÉ - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/S/mulo helo 5245S 6416W. ✓
12/X/82 (85)	P-120733	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPÉ - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/S/mulo helo 5236S - 6407W.
12/X/82 (86)	P-120738	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPÉ - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/S/mulo helo. 5225S - 6357W.
18/X/82 (87)	P-041535	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPÉ - JEIN - COFLOMAR COAUIAVAL. R/S/mulo helo 5232S 6420W.
19/X/82 (88)	P-041503	FM: ANAU TO: COOP INFO JEMAYOAR - JEOPÉ. JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL

R/S/ruido helo

5202 S 6335 W.

18/X/82 P-141208

(89)

FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-JEOPPE-JEIN
COFLONAR. COAVIAVAL.

R/S/ruido helo

5212 S 6341 W.

18/X/82 P-142033

(90)

FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-JEOPPE-JEIN
COFLONAR. COAVIAVAL

R/S/ruido helo

5216 S 6316 W.

18/X/82 P-151403

(91)

FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-JEOPPE
JEIN - COFLONAR. COAVIAVAL.

R/S/ruido helo

5200 S 6315 W.

18/X/82 P-151620

(92)

FM: JEPERIVA TO: COOP

R/S/ruido helo

5204 S 6319 W

18/X/82 P-152350

(93)

FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPPE
JEIN COFLONAR COAVIAVAL

R/S/ruido helo

5213 S 6434 W.

18/X/82 P-161823

(94)

FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-
JEOPPE JEIN COFLONAR COAVIAVAL

R/S/ruido helo

5153 S 6326 W.

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
12/X/82 (95)	P-142203	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR JEOPJE JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/muelo helo 5200S 6338W.
13/X/82 (96)	P-172320	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR JEOPJE JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/muelo helo 5151S
19/X/82 (97)	P-191749	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR - JEOPJE - JEIN - COFLOMAR - COADIVUAL R/S/muelo helo, SEA HARRIER 5159S 6335W.
20/X/82 (98)	P-201200	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR JEOPJE JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/muelo helo 5243S 6346W
20/X/82 (99)	P-201213	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR JEOPJE JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/muelo helo 5258S 6424W
20/X/82 (100)	P-202023	FM: DNUU TO: COOP INFO: JEMAYDAR JEOPJE JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/muelo helo 5158S 6338W

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
20/x/82 (101)	P-202033	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5152 S 6340 W
20/x/82 (102)	P-202043	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5158 S 6333 W
20/x/82 (103)	P-202103	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5158 S 6337 W
20/x/82 (104)	P-202113	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5158 S 6336 W.
20/x/82 (105)	P-202143	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5245 S 6346 W.
20/x/82 (106)	P-211833	FM: SNAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COADIVUAL R/S/ruelo helo 5233 S 6331 W

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
19/X/82 (107)	P-191049	FM: CONSTRAM TO: JEOPÉ INFO: COOP JEIN h/S/mulo helo 3510S 5420W.
07/XI/82 (108)	P-071203	FM: ANAU TO: COOP INFO: SEMAYOR - JEOPÉ - JEIN - COFLOMAR - COBUIAVAL. h/S/mulo helo 5236 S 6420 W.
07/XI/82 (109)	P-071213	FM: ANAU TO: COOP INFO: SEMAYOR JEOPÉ - JEIN COFLOMAR COBUIAVAL h/S/mulo helo 5248 S 6421 W
07/XI/82 (110)	P-071333	FM: ANAU - TO: COOP INFO: SEMAYOR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COBUIAVAL h/S/mulo helo 5257 S 6412 W.
07/XI/82 (111)	P-062230	FM ANAU TO: COOP INFO: SEMAYOR JEOPÉ JEIN COFLOMAR COBUIAVAL. 5239 S 6355 W h/S/mulo helo
07/XI/82 (112)	P-071203	FM. ANAU TO: COOP INFO. SEMA JEOPÉ JEIN COFLOMAR. COBUIAVAL h/S/mulo helo 5236 S 6420 W.
07/XI/82 (113)	P-071213	FM: ANAU TO: COOP - INFO: SEMA - JEOPÉ JEIN

FECHA	GFH/OFCIO	EXTRACTO
		COFLORAR - COADIVUAL
		R/S/Auelo helo 5248 S 6426 W.
07/XI/82 (114)	P-071333	FM ANNU TO: COOP INFO TEMS JEOPÉ - JEIN COFLORAR - COADIVUAL. R/S/Auelo helo 5257 S 6412 W
20/XI/82 (115)	P-201643	FM: ANNU TO: COOP INFO: TEMS - JEOPÉ - JEIN COFLORAR. COADIVUAL R/S/Auelo auelore 5301 S 6430 W
25/XI/82 (116)	P-251743	FM: ANNU TO: COOP INFO: TEMS - JEOPÉ - JEIN COFLORAR. COADIVUAL. R/S/Auelo submaino 5230 S 6453 W.
10/XII/82 (117)	P-092353	FM: ANNU TO: COOP INFO: TEMS - JEOPÉ - JEIN COFLORAR - COADIVUAL R/S/Auelo helo 5139 S 6330 W.

RECEIVED MATHEMATICAL GROUP

SECRETO

10 DEC 1982

1384

HH 3440115
PP RHPUR PACEL RHEPO
UP RHPUR UNR 1401
0432308

117

PNY 55555

P 092353 DFC R2

-BT

RETRANSMITTO DE JERPERIVA O 092205 51MMW
1. K/P ANTARTIDA/10 3261
2. 15/82
3. HELICOPTERO COLOR MARRON
4. 5139 SUR 6330 OFSTE
5. 09/21/500 UTC
6. 220000
7. SOBREVUELA EN CIRCULO TIEMPO CLARO
8. JOHN CARLOS BAUBU
9. FM CUERPOAUSTRAL TO COPIERVALES INFO JERHYUAR JEOPPE JEINTELVAL
COPLOMAR CURVIAVAL

0435

00000 MDTUH



RECEIVED

44461 / 1000

DEPARTMENT OF THE ARMY HEADQUARTERS

SECRET

2000 0000

REPORT

WM HH 3291907
PP PAPER PAPER PAPER
DE PAPER ONE 1190
3291900

4155

25/1000

[Handwritten signature]

(116)

[Handwritten mark]

ONY 5555

F 251747 NOV 82

PT

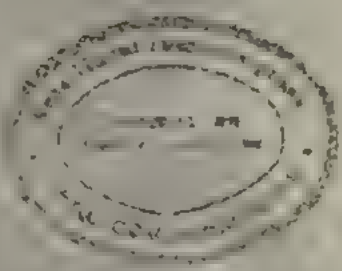
PETERNITH 10 251000 PREFECTURENSUP
INCE 251450 TEPERITH
SIPPA
H UNO BIL LO U
B 25

1. SUBMARINO NO IDENTIFICADO NAVEGANDO CON PERIODO A LA VISTA Y
HELICOPTERO INGLES OPERANDO EN LA ZONA
U 2510 00 6453 OESTE
B 25 1142 1044 UTC INFORME A COMBATANT 1742 UTC INFORME A LEM
F 2510 00 PROFUNDIDAD LUZAR 150 METROS
U VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 2 MAR NORTE FUERZA 5 UNO 55
MILLAS AL N75 GRADOS FUERZA CON E LUSION
H 000000 HEELO
N 000000 HEELO TO CORPVALES INCE JEDHYCAR JEDFE JEINTELVAL
COFLUMAR COMVIAVAL

U 2510 00
H 000000 JEDHYCAR

N-2 *[Handwritten signature]*

COM	JEM	J OF	CCG	J. PERM.	
<i>[Handwritten X]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	



[Handwritten signature]

RECEIVED 11/20/82

SECRET

20 NOV 1982 3271

ZNY 55555

P 201643 NOV 82

IN	JEM	J. OP.	COC	J. FIRM.	
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

//////
RETRANSMITO DE JEPREUSO -0-201535

SIA PR

A) ANTA TICA L. 1201

B) 14/02

C) AER NAV. DE COLOMBIA

D) LAT 3301 S LONG 6430 W

E) 001701Z

F) 180/270 GRAN VELOCIDAD

G) JUEZ ALATE TIEMPO CLARO

H) ROBERTO VEIL

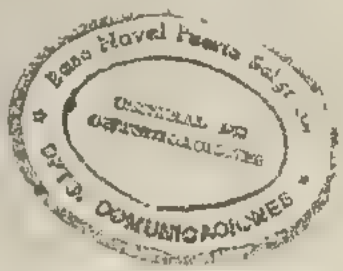
XX FM COARENAUTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPJE JEIN COFLORAR

//////

J430

TPXID 11/20

115



TO GRACE
INFO (100)
SIPRA

SHUAIA

P 071317

114

//////

VV HH 3111559

PP KAPULR RACEL RAEPD
DE RAUSU UNR 0306

3111415

ZNY SSSSS

P 071333 NOV 82

BT

COH	TELE	J. OP.	SEC	J. PERIL	
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

//////

RETRANSMITO DE PREFECATALHSUR

IAQP: 071110 JEPRETERIVA:- SIAMAR

A) B/P USURBIL / LGXU

B) 25

C) HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA

D) 5257 S 6412 W

E) 071300 Z

F) RUMBOS ERRATICOS

G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 1 MAR NORTE FUERZA 1 P/33
MILLAS

060 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION

H) ADOLFO ALVELO

XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

//////

0630

TJRLA QONPF

//////

2

HH 311 1727

PP DAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0304

3111317

ZLY SSSSS

P 071213 NOV 82

BT

113

//////

RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
SIAMAR

A) H/P ARCOS / LQLC

B) 12/82

C) HELICOPTERO GRIS

D) 5245 SUR 6421 W

E) 071200 ZULU

F) SUR

G) COLOR GRIS VUELO RASANTE

H) JOF DUKJEONG

XX FM COARENAUSTRAL -TO CPOERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPJE JCINTELVAL
COFLONAR COAVIAVAL

UN	12	13	14	15	16	17	18	19	20
X	12	13	14	15	16	17	18	19	20

//////

0440

REGIA TPOVJ

//////

V. 01 111155

RE BUREAU INCEL PARTI

RE BUREAU INCEL PARTI

111155

ZRY

RE BUREAU INCEL PARTI

112

RE BUREAU INCEL PARTI

RE BUREAU INCEL PARTI 071115

RE BUREAU INCEL PARTI

1) ANTHROPOM 7 LU 3201

1) 12/52

1) 12/52

1) 12/52 500 0420 5

1) 12/52

1) 12/52 500 0420 5

1) 12/52 500 0420 5

1) 12/52 500 0420 5

XX F. COARLENDSTRAL -TO COIERVALES -INFO JEMAYOAT JEGEE J. LITELVAL

XX F. COARLENDSTRAL -TO COIERVALES -INFO JEMAYOAT JEGEE J. LITELVAL

RE BUREAU INCEL PARTI

RE BUREAU INCEL PARTI

RE BUREAU INCEL PARTI

071115	071115	071115	071115	071115	071115
X					



797

HH 00

HH 000000

HH 000000

HH 000000

HH 000000

P 062230 NOV 82

P

111

COMANDO DE PREFE HI 000000

COMANDO DE JEFFERIVA

COMANDO

COMANDO USURBIL / LO 00

COMANDO MILITAR BANDERA BRITANICA

COMANDO 000000

COMANDO 000000

COMANDO APROXIMADO 170 GRADOS

COMANDO 000000 BUENA VISTA 000000

COMANDO 000000 BUENA VISTA 000000

COMANDO 000000 BUENA VISTA 000000

COMANDO

COMANDO

COMANDO

COMANDO



J

8

P 071317

//////

VV HH 3111559
PP RAPUER RACEL RAPO
DE RAUSU UNR 0306
3111415
ZNY SSSSS
P 071333 NOV 82
BT

//////

RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
IAQP: 071110 JEPRERIVA: SIAMAR
A) B/P USURBIL / LQXU
B) 23
C) HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA
D) 5257 S 6412 W
E) 071300 Z
F) RUMBOS ERRATICOS
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 1 MAR NORTE FUERZA 1 P/33
MILLAS
060 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION
H) ADOLFO ALVELO
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

//////

0630
TJMLA QONPF
//////

100-110

110

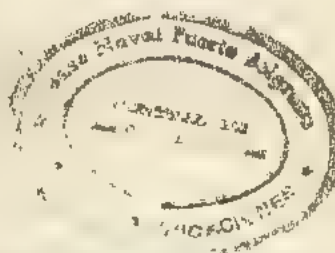
10632

COG

Recibido por el ... fecha ...

1630

COG LOMOR 072115



RECEIVED
NOV 82

HH 311 1727
PP RAPUER RACEL RAEPD
DE RAUSU UNR 0304
3111317
ZNY SSSSS
P 071213 NOV 82
BT

//////

RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
SIAMAR

A) B/P ARCOS / LQLC
B) 12/82
C) HELICOPTERO GRIS
D) 5248 SUR 6421 W
E) 071200 ZULU
F) SUR
G) COLOR GRIS VUELO RASANTE
H) JOF WOKJEONG

XX FM COMRENAUSTRAL -TO CPOERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

//////

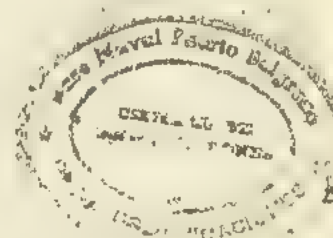
0440
RBGHA THUVJ

//////

COFLOMAR 072115

CC

071745



RECEIVED SANCHEZ
RECEIVED (11/11/82)
RECEIVED

7 NO SECRET

RAPUER

VV HH
PP RAPUER RACEL RAPO
DE PAUSU UNR 0303
3111315
ZNY SSSSS
P 071203 NOV 82
BT

3111554

108

10830

C.O.C.

1630

Acabado por ... Fecha ...

CEFLONOR 072115

/////

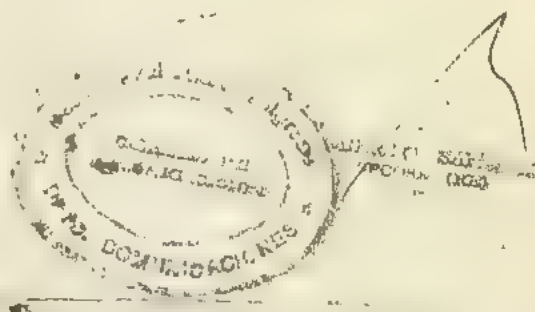
RETRANSMITO DE JEPREUSU O 071115
SIAMAR

- A) ANTARTIDA / LW 3261
- B) 12/82
- C) HELICOPTERO
- D) 5236 SUR 6420 W
- E) 070700Z
- F) RUMBO VERDADERO 270 GRADOS
- G) VUELO RASANTE TIEMPO CLARO
- H) ROBERTO VEIGI

XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLONAR COAVIAVAL

/////

0465
UGQVO MQLLU
/////



2311

107

UU HH 1421204

PP RHPUER

DE RACEL BNR 4131

1421057

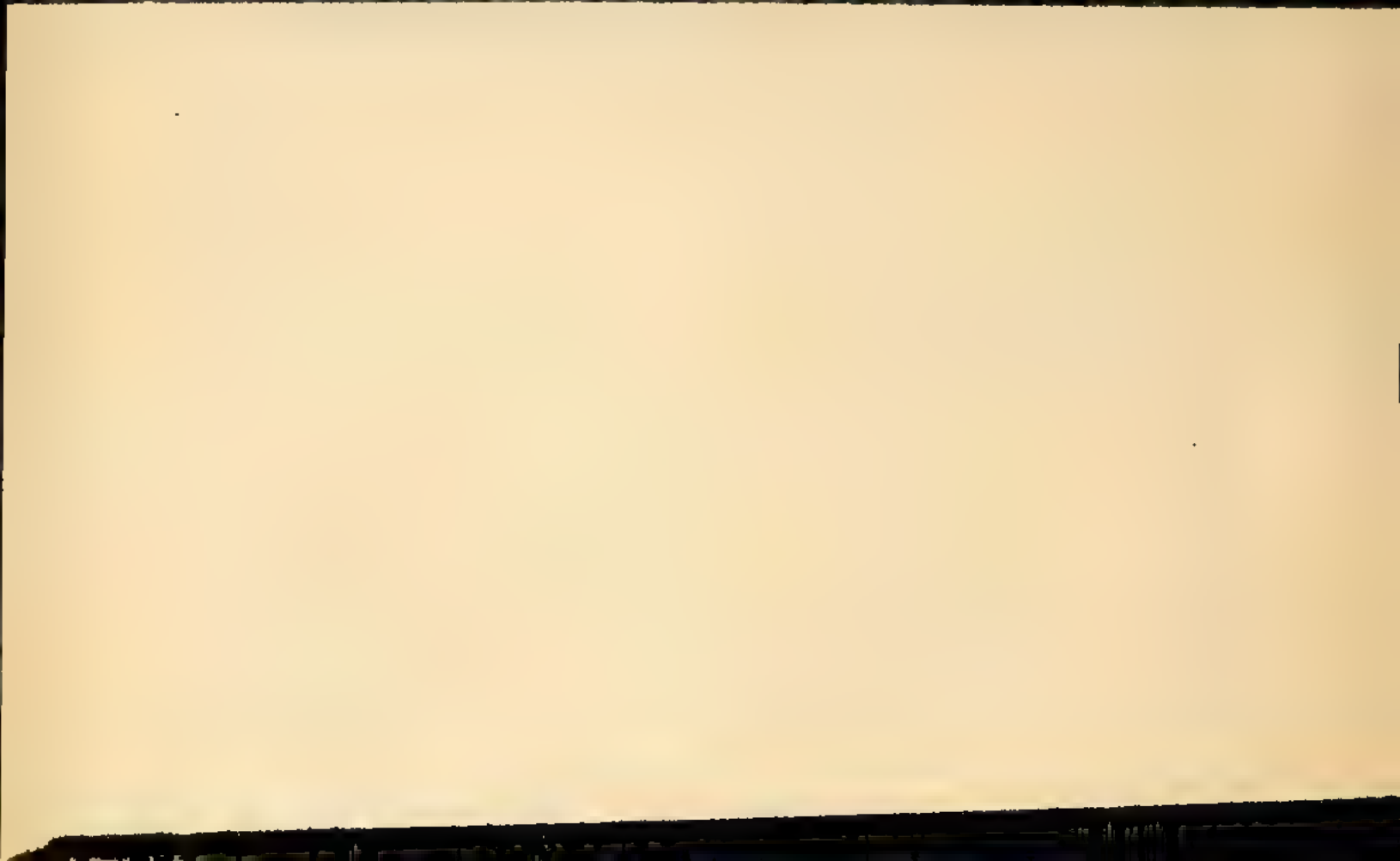
NO 1100

141044

FI

RETRANSMITIDA TRANSMISION RECIBIDA BUQUE TANQUE HUMBERTO BEGHIN DE
VPE EN POSICION LAT 3510 S LONG 5420 W CLN DIA 14 H MATH AVISTADO
BUQUE TIPO PASAJERO MILITARIA APARENTEMENTE BRITANICA HUMBERTO 1004
EN RUMBO A LA PD MISMO DIA A 1700 AVISTADO SUBMARINO COLOR NEGRO MATE
EN RUMBO A LA PD FONCEADO EN PROXIMIDADES TRES PETROLEOS EMPRESA
SHELL UNO DE ELLOS ESTRELLA PATAGONICA } EN CONTRAM TO JEOP
INFO COPERVALES JEIN

AM



RESTRICTED MATERIAL

SECRET

21 OCT 1982

277

RAPUER

VV

01

00,0000

FP * F F F A C C C F F

LE 0000 00 0000

2001

LE 0000

P 211833 OCT 82

01

106

graficados

4

//////

RETRANSMITO O-211700 PREFECATLANSUR CLM SIAMAF

A) B/P USURVIL LQXL

B) 21

C) SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA

D) 5233 SUR 6331 0000

E) 21-1148 ZULU

F) QT1 ERATICO SOBRE FLOTA PESQUERA

G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS FUERTES FLECHA 1 CARACOLISTE FLECHA 1

POSICION 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

DE LIGAZON DE TULIO

H) ADOLFO ARDELLO

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALE 1 00 00000000 COFLOMAR JEINTELVAL

JEOPE COAVIAVAL JEESNACONDOS XX

INCO XX

//////

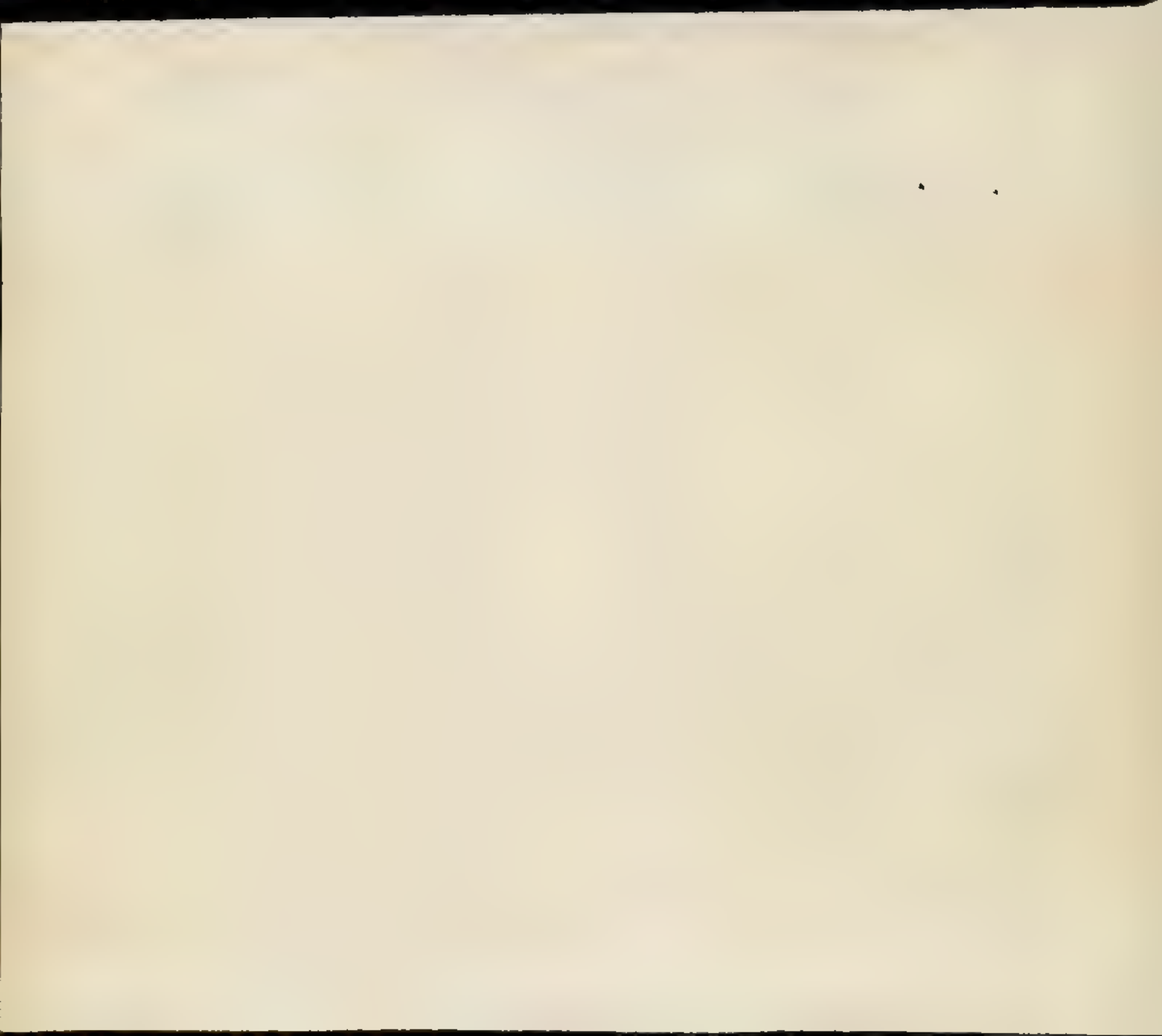
0005

L100 CAPAR

//////



RECEIVED 21 OCT 1982



ENTRADA

ES COPIA 2605

APR OCT 21 AM 12:47

105

20/10/82

RAPUER

VV

UU 2940026

PP RAPUER RAEPD RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0671

2932215

ZNR UUUUU

P 202143 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

TO COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEDPE JEINTELVAL COFLOMAR COMVIAVAL

BT

RETRANSMITO -O- 202102 DE PREFECTLANSUR CLN SIAMAR CLN

A) URQUIL / LW 5154

B) 16

C) HELICOPTERO BRITANICO SOBREVUELA BUQUE

D) 9245 S 6346 W

E) 201200 ZULU

F) ESTE

G) BUENA VISIBILIDAD MENSAJE DEMORADO ESTA ESTACION POR PROBLEMA
EQUIPO TRANSMISOR

H) OSVALDO LAGANA

BT

NNNNZAQMSXCDEFV

QSL

RAPUER

UNR 0671 P 2940027

RECEIVED

ESCCPIA

ENTRADA

OCT 21 AM 12:47

2606

RAPUER

VV

UU

2940028

PP RAPUER RAEPD RACEL COFLOMAR

DE RAUSU UNR 0669

2932151

ZNR UUUUU

P 202113 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

TO COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

RETRANSMITO -0- 202002 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN

A) USURBIL / LQXU

B) 20

C) SOBREVOLADO EN RASANTE POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO

D) 5158 SUR 6336 OESTE

E) 201140 ZULU

F) RUMBO ERRATICO SOBRE FLOTA PESQUERA CONCENTRADA EN LA ZONA

G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SSE FUERZA 3 MAR SSE FUERZA 3
IDENTIFICADA A SIMPLE

VISTA POSICION 3,9 MILLAS FUERA DE ZONA DE EXCLUSION MENSAJE
DEMORADO EN ESTA POR DESPERFECTO EN TRANSMISOR PRINCIPAL

H) ADOLFO ARBELLO

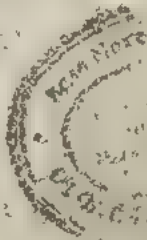
BT

NNNNZAQWSXCDEFV

QSL

RAPUER

UNR 0669 P 2940029



Handwritten signature

ES COPIA

2603

E.P.P.B.
ENTRADA

17 OCT 21 AM 12:45

VV

UU

2940021

PP RAPUER RAEPD RACEL COFLOMAR

DE RAUSU UNR 0668

2932150

ZNR UUUUU

P 202103 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEOPD JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

RETRANSMITO -0- 202000 DE PREFECATLANSUR CLH SIAMAR CLN

A) USURBIL / LQXU

B) 19

C) SOBREVOLADO EN VUELO RASANTE POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO

D) 5158.7 SUR 6337 OESTE

E) 201130 ZULU

F) RUMBO ERRATICO SOBRE FLOTA PESQUERA CONCENTRADA EN LA ZONA

G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SSE FUERZA 3 MAR SSE FUERZA 3

IDENTIFICADO A SIMPLE VISTA COLOR VERDE CON DISTINTIVO ROJO

MENSAJE DEMORADO EN ESTA RADIO POR MALA PROPAGACION Y DESPERFECTO EN TRANSMISOR PRINCIPAL

H) ADOLFO ARBELLO

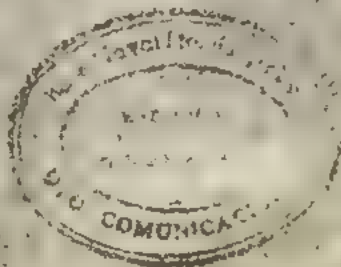
BT

NNNNZAQWSXCDEFV

QSL

RAPUER

UNR 0668 294EEE P 2940022



E.P.B.
ENTRADA

1987 OCT 21 AM 12:48

ES COPIA

2607

20/10/82

102

RAPUER

VV UU 2940030

PP RAPUER RAPO RACEL COFLOMAR

DE RAUSU UNR 0666

2932055

ZNR UUUUU

P 202043 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

TO COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

RETRANSMITO -0- 201602 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN

A) ILHA 7-LQZ

B) 18/82

C) HELICOPTERO INGLES LYNX

D) 5158 SUR 6333 OESTE

E) 201127 ZULU

F) SOBREVOLANDO BUQUES PESQUEROS

G) DISTINTIVO DE NACIONALIDAD

H) VICTOR VALLARATI

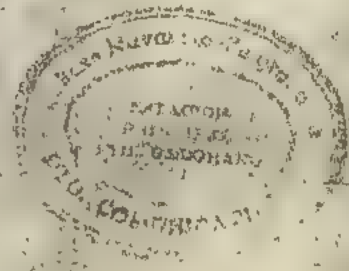
BT

NNNNZAQWSXCDERFV

QSL

RAPUER

UNR 0666 P 294 0031



RAPUER

VV

UU

2940036

PP RAPUER RAEPD. RACEL COFLOMAR

DE RAUSU UNR 0664

2932053

ZNR UUUUU

P 202033 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

TO COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEOPD JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

RETRANSMITO -O- 201612 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR ELN

A) B/P RIBERA GALLEGA / CN4920

B) 19

C) HELICOPTERO MILITAR

D) 5152 SUR 0634 OESTE

E) 201130

F) SOBREVOLANDO EL BARCO

G) COLOR VERDE OLIVA INSIGNIA BRITANICA VISIBILIDAD MUY BUENA

VIENTOS SE FUERZA MAR SN ESTADO 2

H) CARLOS BURLANDO

BT

NNNNZAGWSXCDERFV

QSL

RAPUER

UNR 0664 P 2940037

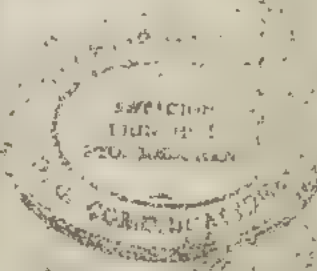
ENTRADA

OCT 21 AM 12:50

2610

20/10/82

101



RECIBO
U 10 8

RAPUER
VV

UU

2940032

ES COPIA

2609

05121 051219

100

20/10/82

RAPUER

VV

UU

2940032

PP RAPUER RAPO RACEL COFLOMAR

DE RAUSU UNR 0665

2932054

ZNR UUUUU

P 202023 OCT 82

FM COARENAUSTRAL

TO COPERVALES

INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

RETRANSMITO -O- 201600 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN

A) ROKKO NARU / LRBT

B) 12

C) HELICOPTERO BRITANICO

D) 5158 SUR 6338 OESTE

E) 201130 ZULU

F) VUELO CIRCULAR SOBRE BUQUE

G) CIELO NUBLADO VIENTOS MODERADOS. SECTOR SUR ESTADO MAR 2

VISIBILIDAD BUENA

H) SAKANE KENJI

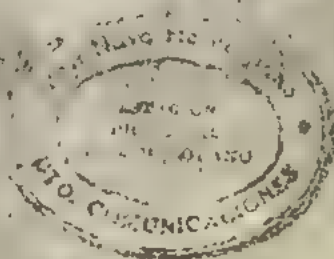
BT

NNNNZAQWSXCDERFV

QSL

RAPUER

UNR 0665 P 2940034



2513

E.P.P.B.
ENTRADA

ES COPIA

VV 29 1982 OCT 20 PH 1:59
PP RAPUER RACEL RAPO COFLOMAR
DE PAUSU UNR 0641

2931220

ZNR 00000

P 201213 OCT 82

FM COAPENAUSTRAL

TO C PEPVALES

INFO JEMAYOAB JEOPJE JEINTELVAL COFLOMAR COVIAVAL

BT

PETRANSHITO '0' 200950 DE JEPREPERIVA CLN SIALAR:

A-API II / LGKA

H-5

C-HELICOPTERO MILITAR SEA KING BRITANICO SOBREVOLANDO PUQUE MEDIA
ALTURA

D-5258.40 SUR - 6424.54 W

E-201325 GHT

F-SE ALEJA CON RUMBO SUR VELOCIDAD 15/20 NDS

G- TIEMPO BUENO MAR CALMO CIELO DESPEJADO

H-OSCAR ALBERTO FERRER

BT

MILITARY TELETYPE

FSL

RAPUER

UNR 0641 R 2931333

PP

20/10/82

(98)

TARDO PARR
SECRET
COMUNICACIONES

E.P.P.B.
ENTRADA

ES COPIA

2520

1987 OCT 20 PM 2:12

GB

VV UU 2931339
PP RAPUER BACEL RAEPD COFLONAR
FD COAPENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLONAR COAVIAVAL
BT
PETPANSNITO '00' 201200 DE JEPREUSU SIAMAR
A-ANTARTIDA LW 3261
R-12/82
C-HELICOPTERO
D-5243 SUR 6346 OESTE
E-201200-Z
F-RLO VERDADERO 120 GRADOS
G-VUELO RASANTE SOBRE BUQUE
H-ROBERTO VEIGL
BT

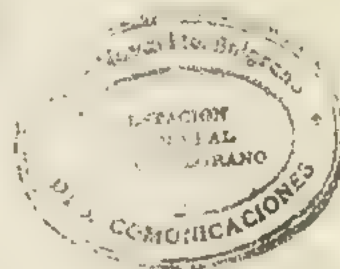
20/10/82

NNNNASDEGASDECAS

OSL

PAFUEP

UNR 0645 P 2931340



Q. DOMINICACIONES

2403

~~SECRET~~

47

✓

VV
P FRIEDERICH ADOLF
DE PASQUA
272175
ZLY SSSSS
P 191743 OCT 82
IT

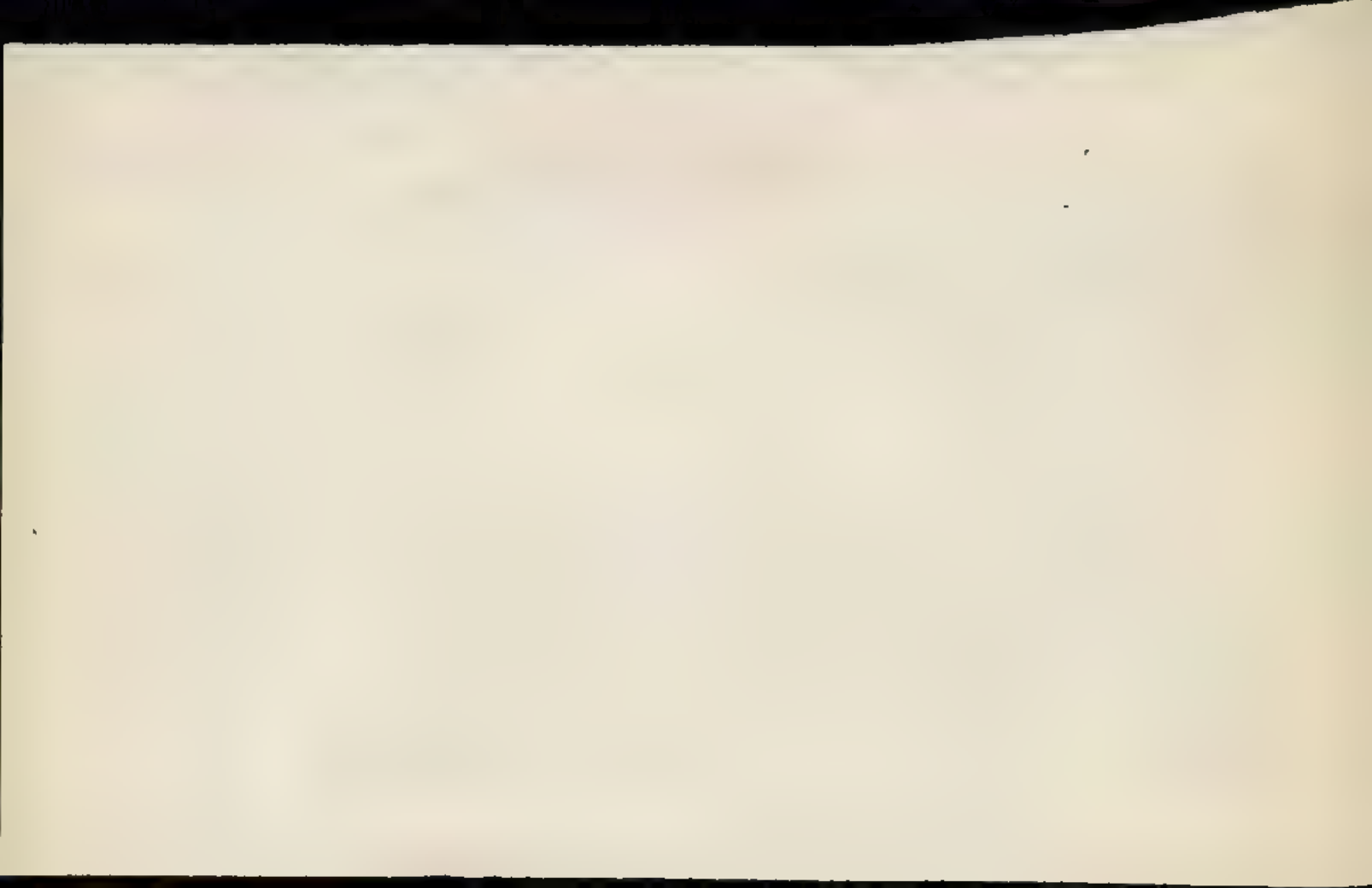
///

[illegible]

///

152 }

RECEIVED
JAN 10 1962
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.



DEFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

18 OCT 1982

208V
H

VV HH 2910030
PP RACEL RAPUER RAEP0
DC RAUSU UMR 0533
2902358
ZNY CCCCC
P 172320 OCT 82
BT

(96)

V

//////

EL ASPIRITO DE PREFECTILANCOR G-172315 CLM FM 172220 GHT LL 5151 3
5334 W B/P FIVERA CALLEGA / LM 4923 COBREVILADO FOR HELICOPTERO
INGLES TIPO SEA LINX XX FM COAREVISTAL TO COPERVALLES INFO JENAYUAR
JEOPE JEINTELVAL COFLONAR COAVIAVAL

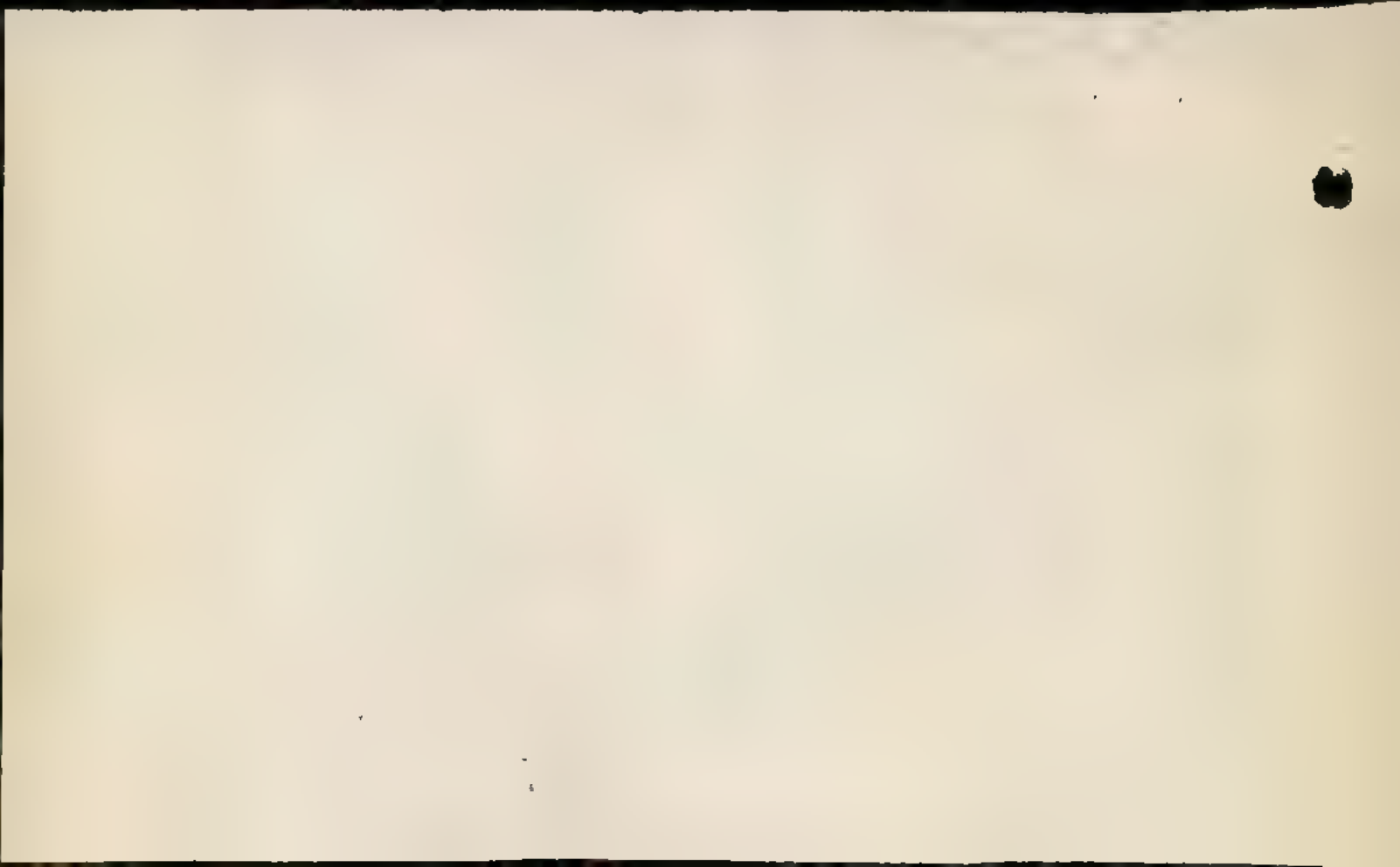
//////

0310
BT
NQJRD GVAFO

/



180640
CENTRAL DE COMUNICACIONES
CENTRAL DE COMUNICACIONES



17 OCT 1964

1998

5

Q5

XX2900006
PP RAUER RACEL RAEPD
DE RAUSU UNR 0517
2992220
ZFY SSSSS
P 152203 OCT 62
LT

✓

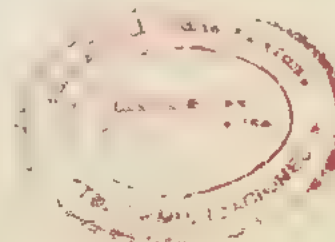
//////

RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR O 161945

FM 161915 G.T. SOBREVOLANDO POR HELICOPTERO INGLIS C/F ILIA/LGLZ
URGIL/LW5154 5200 G 0034W, 52135 0038W, 1924 C/P LAFATIA/LW 4264 XX
E. COARENADUTRAL TO COFERVALES INFO JENAYGAR JCTE JEIN COFLOFAR
COAVIAVAL

//////

U355
MWBFX JDUXD
//////



✓

204102Z
FM PHOUEN PHIEL PHERO
LE PHOUEN JNF 0510
204104
LH 50555
P 161623 OCT 62
BT

94

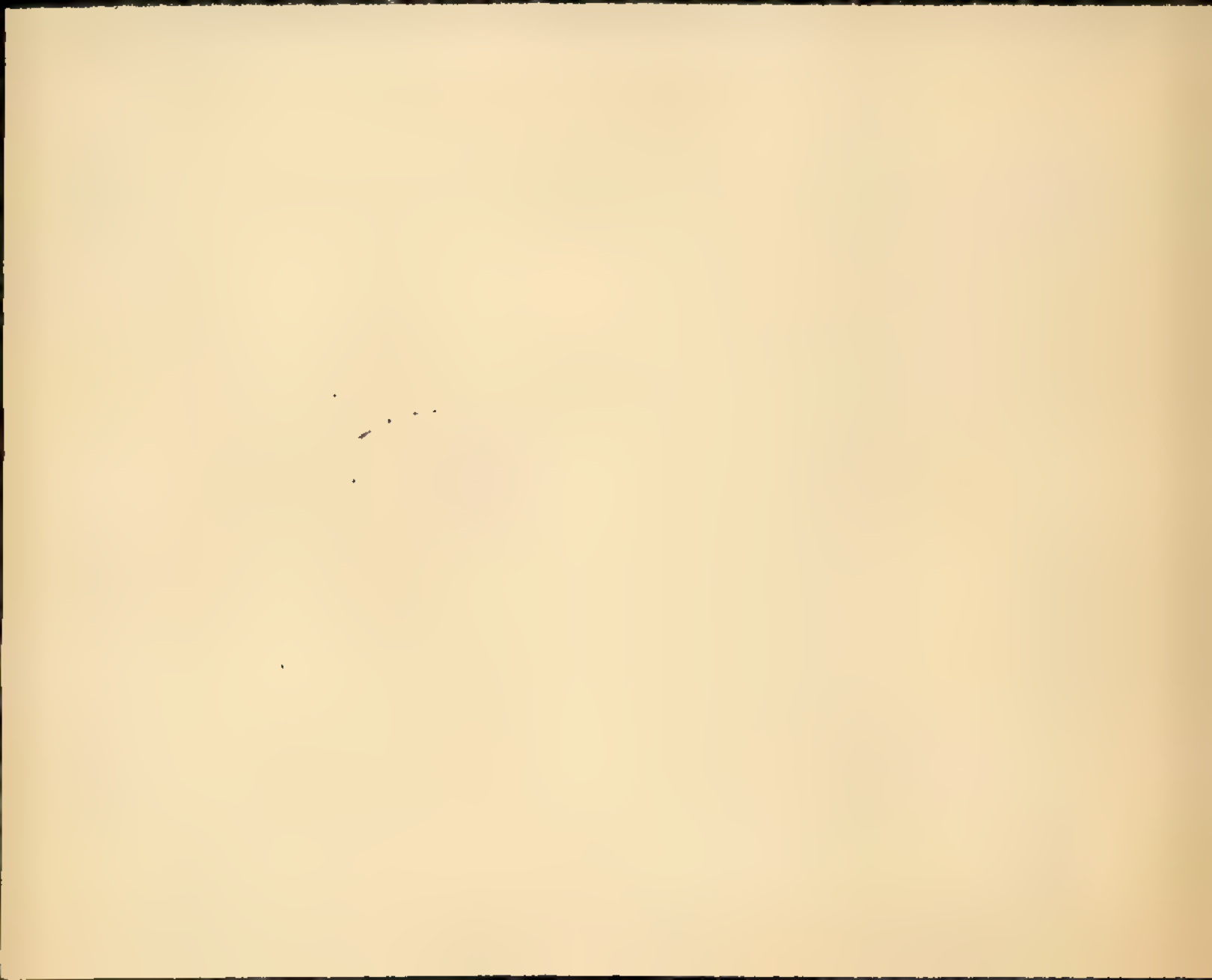
1987
5

RETRANSMITTO DE PREFECTURA D 161659 FM 161925 GMT 5153 5 05326 of
HELICOPTERO INGLIS ABREVIADO AL B/P RIVERA GALLEGAYLWACHEN 20. FM
CORRENTES (PHL TO SUPERVALES INFO JEMAYOHR JEOPE JEIN COFLONAR
CORVIERE)

1000
P1654 J. DIRM
11



11



SECRET

1924

RAPUER

77

HH

204

0614

(93)

5

PP RAPUER RACEL RAEPD
CE RAUSO UNK 0496

1 24440
141 5535
PP 150000 OCT 62
E

RETRANSMITO U-152100 PREECATILANS R CLN HH 15155. 0M1 AVISTADO
HELICOPTERO G-15 B/P ARCOS EN 5213 SO 6434 N 151600 B/P RIVERA
GALLEGA SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BRITANICO AVISTADO EN
APPROXIMADAMENTE BUQUE TIFA FRAGATA DE GUERRA EN 5214 SO 6021 O
151600 B/P ILA SOBREVOLADO POR CEN L N 1 AVISTADO FRAGATA
INGLESA EN 5204 SO 6019 . . VIA VHF ES INTIMADO ALEJARSE ZONA
EXCLUSION XX FM CORRENAUTRAL TO CEFERVALES INFO TEMATUM CEFLOMA
JEIN ELVAL JEUP CORVIAVAL

f

1888

92

W

PAPUE
DE
CECOM PREFECTURA

NR 544
11/1/1988

1. 151510

BT
C P ILA 1111 151500MT INFORMA AVISTO FRAGATA INGLESA ULLOP 561
TIPO 42 7 11/1/1988 POR HELICOPTERO SEA-LINK EN 52045053190
NRA 11111111 DEL 8-10 11/1/1988 FLOTA PEQUEÑA VIA MAR
INTIMA ALEJAMIENTO LINA DE 6. 11/1/1988 FIRMADO HECTOR BALLARATI
CAPITAN LQZ 11/1/1988 11/1/1988 TO COPEPUE. -
BT

11/1/1988
MI

11/1/1988

AL CRIPTOGRAFIA

SECRET

SECRET

FM

HH

20815

1854

(A)

h

PARIER

FM

HH

2881444

FM PARIER FACEL PHEP

DE PH 150 UNK M472

2081415

FM 45590

FM 151403 OCT 82

BT

RETRANSMITO A 151205 PREFECATLANBUR CLN FM 151325 GMT B P RIVERA
SALLEGH SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES VERDE OLIVA PSN 5200 H
06315 M XX FM COHENHUSTAL TO COPEVALES INFO TEMAYUAR CUFLOMAR
TEINTELVAL JEOPH CUMWIRVAL

3025

9100G IDNLT

A

1741

90

K

-R-141833

PHILIP

PH
RR KAPLER RAHEL KAPRO
OF KAPRO LINE 4444
2-2, 848
2-2, 848
-R-141833
RT

RETRANSMITTO DE PREFECTURA -R-141833 - LN FM 141847 GMT EN 52165
MAY 16 M RYR RIVERA GALLEGA - LN 4920 SOBREVIVIA POR HELICOPTERO
MT. ITAR INGLÉS DURANTE 30 MINUTOS - FM COMENDANTAL TO SUPERVALES
INAH TEMAYOR DEPE JEINTELMAR COFLUMAR CAYJAVAN

4175
RUC TO COMPT

0

17.2230

1699

V HH 2871730
FM RABUER RAOEL PAREO
DE PAUSU UNR 0433
28 1730
ZNY 55555
FM-141700 JUL 82
BT

88

A

/////
RETRANSMIT TO DE PREFECTATLANS R -U-141449 ULM FM 141600 GMT SUBREVOLCHOU
ROR HELIC OPTER INGLEZ BXP HROOS 9212... 5 06041 A M ... FM
UNREDACTED TO SUPERVISE INFO TENNYLAR JEOPRE TEINTELYAL CUFLUMHR
TAVIAYAL

/////
0225
RUKY /UHRP
////

M



14001/698

K

RHPUER
DE RHUS MAK VA QTC

88

RHPUER
VW HH 2871726

00 4-0734 4-17 4-304

RHPUER
VW HH 2871726

PP RHPUER RACEL PAERU
DE PAJSC UNR 0429
2871726
UN 00000
R 141507 001 52
R1

RETRANSMIT DE PREFEHLTANSE 0-1411 0 PH. 1414552 SUPERVILLAGE PLR
HELICOPTERU INGLE EN 52045 06750 E P LCHA 0000 PD PH. 1415052 52045 ✓
061170 HL BXP RIVERA GALLEGA LM 4920 00 PM CORREHABILITATE T1
JOEERVALLS INFO JEMAYOR TEURE JEINTELVAL COFLOMAR COMVIVAL

MISS
-M DU HNINB
1222

M

2721870
 RR RANDEZ PACEL RAEPO
 DE PACOS UNR 0101
 2721610
 CNO SCS
 R
 R 041555 101 52

BT

(87)

415

RETRANSMITO APERFECHAMIENTO CON 041010 L BAP TAMEIADU LEE
 SUPERVISOR PASANTE POR HELICOPTERO BAJ ANTO EN FSN 5250 S 0410 W
 CMM MISMA SITUACION BAP OUREIL LEE 041040 L FSN 5210 S 0420 W CMM
 BAP RIVERA GALLEGA LEE 0410 041050 L FSN 5270 S 0410 W CMM BAP
 HARENGO LEE LUKU POR HELICOPTERO SITUACION 041105 Z FSN 5210 S 0410 W
 FM LUPENHUTERU TO SUPERVISOR LEE LEMAYDAR CUFUMAR TELINTELVAL
 JEFE TAMEIADU

0405
 0405H 0800G

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 4 OCT 1962			
Nro. Int:			
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia	Corre	Recib
	Jefe Div. Marco Regional	X	
	Jefe Div. Marco Interne		
	Jefe Div. Acción Ecológica		
	Jefe Div. Intelig. de las Comandancias		
	Jefe Div. Administración		

DEPPE
DE BARBERE KHELE PHEPO
DE FROSC UNE 8753
2-50845
42H 55555

120713 001 82

1

RETRANSMISIÓN DE PREFECLANSUR 111735 Z EN 5025 S 06752 W HELICÓPTERO
MUELLES CON INSCRIPCIÓN FLYING NAVY 75 EFECTIVO MUELLES CIRCULARES DE BAR
MATERIA (MUELLES) CON IGUAL SITUACIÓN BAR ILHA ALLEZ CON BAR RIVERA
MUELLES Y CAPTIVIDAD 111730 Z EN 5018 S 064014 W COLOR VERDE TIPO SEN
111730 Z EN 5015 S 064014 W
HELICÓPTERO BRITÁNICO SOBREVUELA ALTURA 500 MTS ESTE HACIA OESTE CON
BAR RIVERA MUELLES LONG HS 111720 Z SOBREVUELA EN CÍRCULO EN 50130 S
065200 W POR HELICÓPTERO TIPO SEN FLYING MATILLAS EN APARENTE AREA DE
FUMIGACIÓN MOSTRANDO ESCUADRA POCHA Y ALUL EN POPA CON FRECE
PERMANENTE UNA FECHA ANTERIOR FOTOGRAFIA CON BAR UNICILYLA MUELLES HS
111730 Z EN 5026 S 06254 W 1X FM COMENHASTRAL TO COFENVALES INFO
COMENHASTRAL DE PE TEIN COMENHASTRAL COMENHASTRAL

1075

COMENHASTRAL

1365
5

(86)

D

85

1364

6

1042
PP RAUER RAEPK RADEL
DE RAUSU UNF WTSI
2850845
2850845

R 1.4733 ULL 52

ET

RETRANSMISOR DE PREFECLATANDER 112010 L PD EN 5236 L 0640 L M B/F API
1. LUCHA GUERRAYLADO HELICOPTEROS MILITARES SEH KING BANDERA INGLESA
A BATA ALIADA Y ALIANDOSE CON RUMBO DE SU VELOCIDAD 15 20 FLOOS LA
EN GUERRAYLADO LUCHAYLADO INFO JEMAYOR DEURE TEIN CIELUMAR
UNVIVAR

1044
OLHEL RIEVO

C'

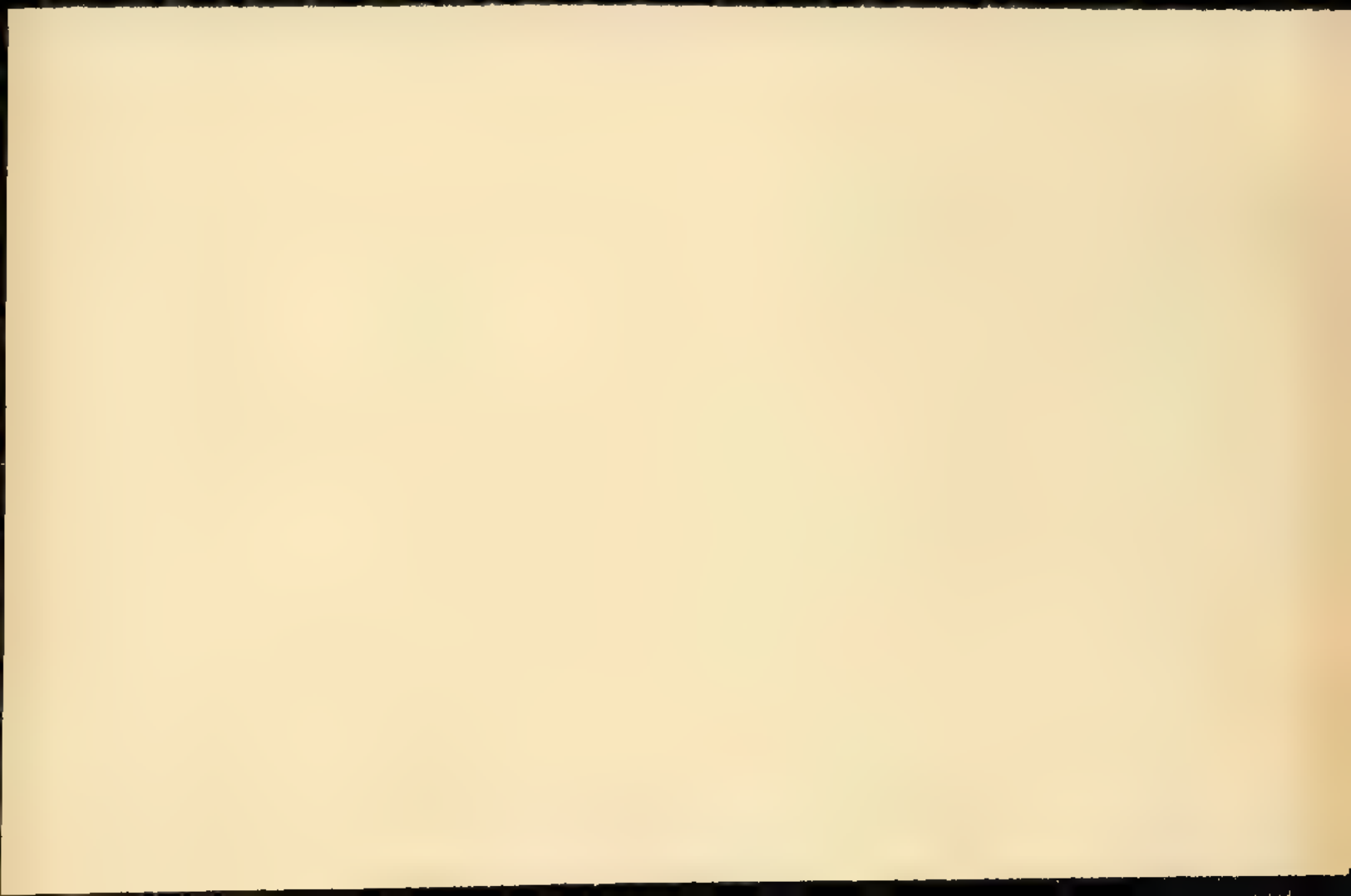
1582

84

HH 2874551
FM MAPUER KHEUL RHEPU
DE PHULSU LINE 0442
2100000
EN 1111
P 140023 001 84
EI

FM CONHENAUSTRIAL -TO CONPERVALS -INTEL -EMBA CAR TELPE -EINTELVAL
LUFLOMHA CONVIHAL.-

1 14
'51 - F 6669F



CONFIDENTIAL

1581

83

5

RAPUER

VV HH 2878544
FM RAPUER RACEL RAERU
DE RAUSU UNR 0401
Z862145
ZNY LULL
P 132213 OUT 32
BT

RETRANSMITIR A U 1720423 JEPREPIVA CLN
CLAMAR : A B/A ANTARTICA / LG 7261
B 04 02
C HELICOPTERO
D 5242 LUM 6421 M
E 131200 J
F VUELOS DE NORTE A SUR
G VUELO PASAJE VISIBILIDAD BUENA
H ROBERTO VEIGL

FM CLARENALSTAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR TEMPE JEINTELVAL
COPLOMAR COMVIRVAL.-

BT
OFFER MAGAS



Handwritten signature or mark.

1 000 030

1576

h

82

HER

05 HH 286 2025
2P RAPHER RADEL RAERO
DE RAUSD UNR 0390
2861955
JNY 0110
R 131438 OCT 82
BT

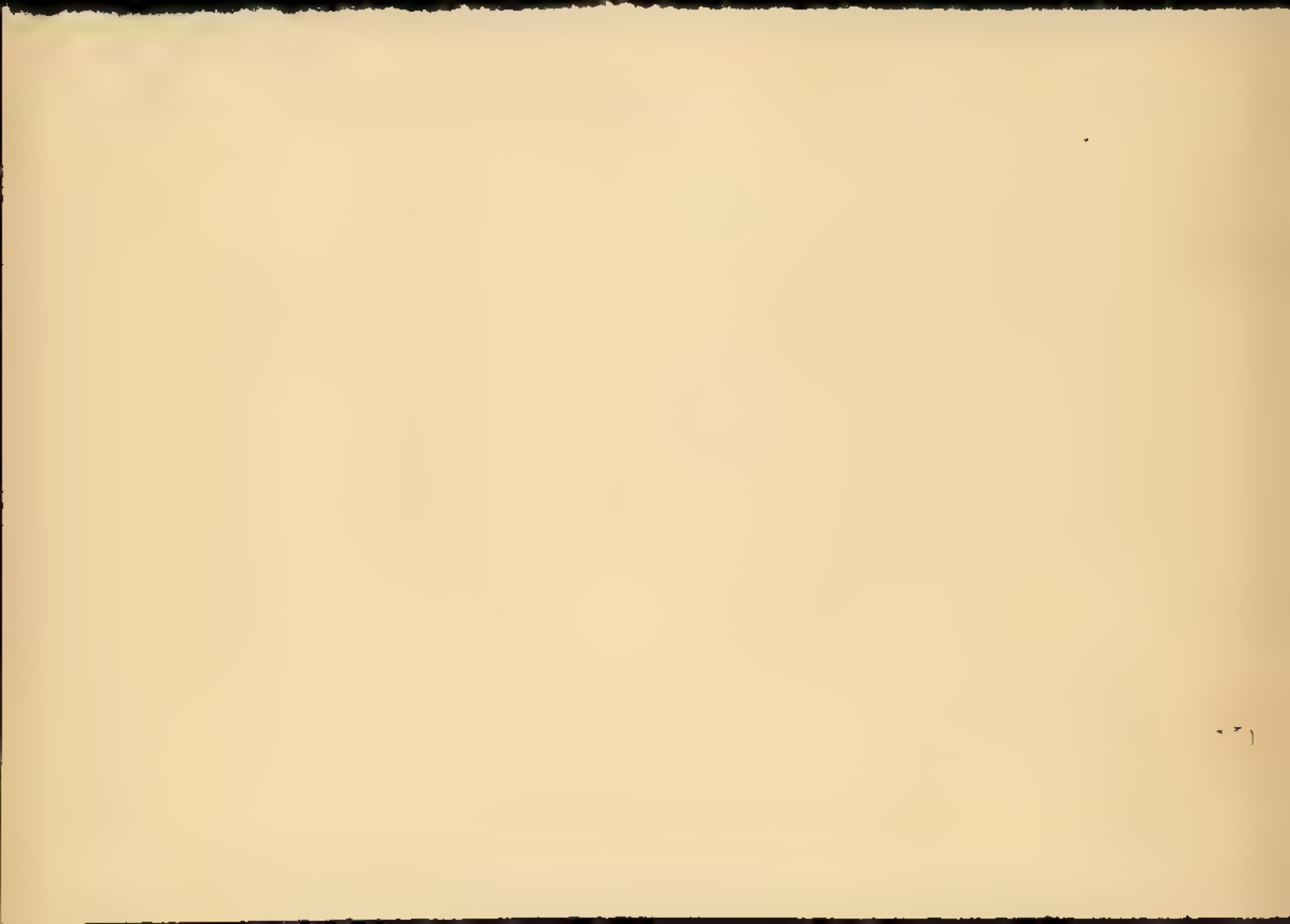
RETRANSMITO 10 131630 PREFECHILANSUR CLN FH 131610 Z 4340 S 06110
W SOBREVOLADO POR AVION TIPO HERCULES C-130 CON NRO 211 A POPA A PROA
Y POPA ESCARPELA AZUL Y ROJA A PROA ESCRITURA EN BLANCO ROYAL AIR
FIPLE ALTURA APROXIMADA 50-100 MTS SOBRE EL BAT GRAL. MARTIN GUENES /
CPMG.-

22 PM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO TAMAYOAR TEOPRE JEINTELVAL
CUFLUMAR CONVIVIAL.-

0534
FINW FMNDE



Handwritten signature or mark at the bottom right of the page.



CONFIDENTIAL

1555
8

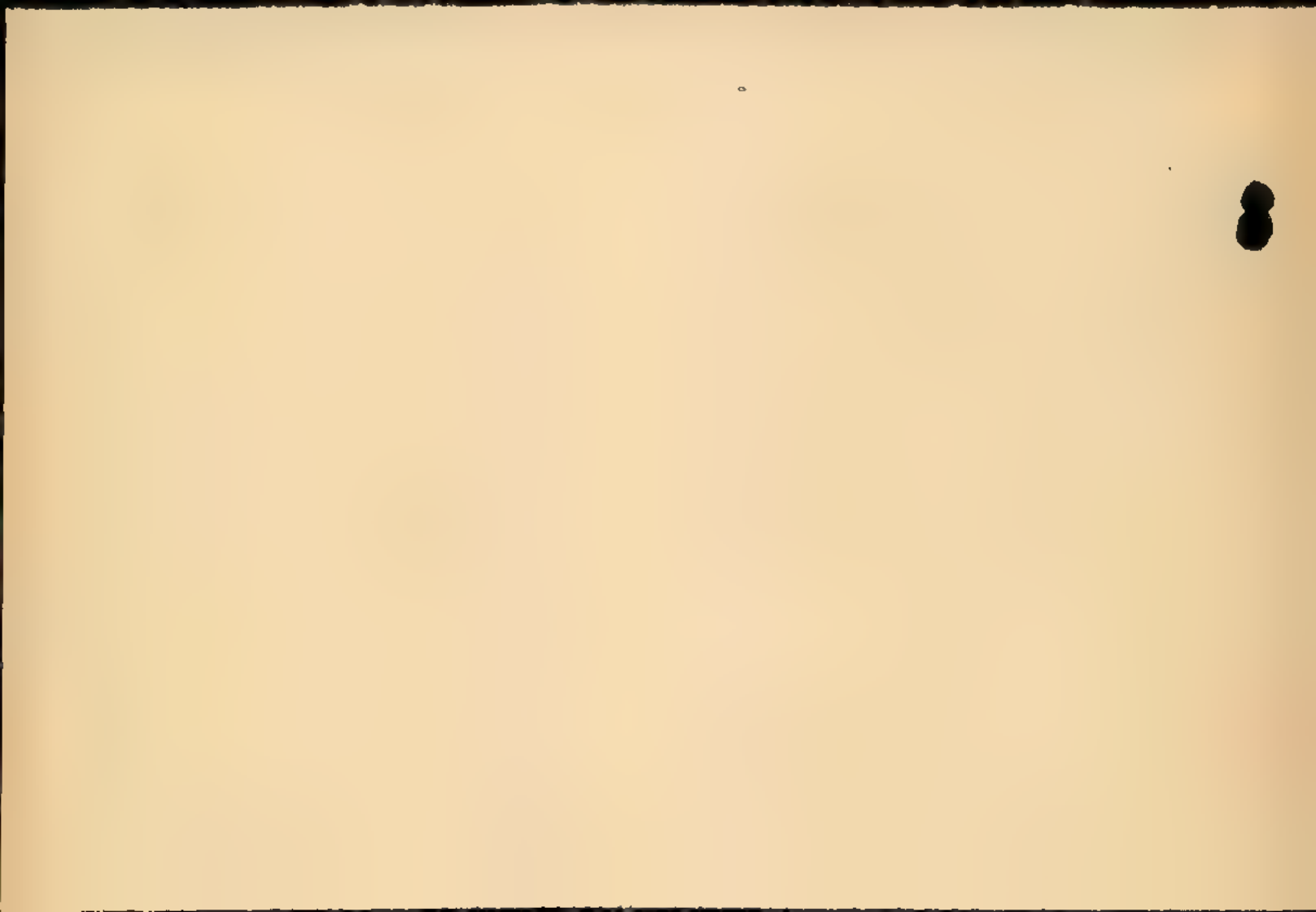
81

17 HH 286 2000
PP RHFUER KALEL RHEPU
HE RHUSU UNR 0389
28A143A
ZNY UUUUU
P 131913 OCT 82
BT

RETRANSMITO 101 131420 PREFECATLANSUR CON FH 131135 2 SOBREVOLADOS
B/P ILH Y B/P RIVERA VASCA POR HELICOPTERO INGLES 5206 SM 6331 W
5214.7 SM 6325.4 W PESQUERO ARCOOS HS 1139 5205 SM 6335 W B/P LAPATAIA
HS 1207 EN 5221 S 6351 W A BAJA ALTURA
S. FM CUMENAUSTRAL -TO CUPERVALES -INFO JEMHYOAR JEOPJE JEINTELVAL
CUMENAUSTRAL -

4495
00005 VNEFB

f



RAPUER

VV

HH 2861658

00 COPERVALES

2861658

DE PREFECCATLANUR NR 153

2N7 0000

O 131618

BT

FECHA 1310 BUQUE PETROLERO GENERAL MARTIN GUERES EN QTH
43.40 S 61.10 W SOBREVOLADO BAJA ALTURA 50 A 100 METROS POR
AVION HERCULES C 130 NR 211 BRITANICO ROYAL MARINER FM PREFECCATLANUR TO COPERVALES

BT

0245

(S)

1523

5

✓

1

A

CONFIDENTIAL

15 OCT 1982

1514

VV HH 296 1515

19

5

PP RAEUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNP 0373
C-61301
2N711111
F 1312.3 OCT 82
E1

RETRANSMITO DE DEPRECA 131150

SIAMAR : A LAPATHIA / LM 4262 CON ASIENTO EN ING. WHITE

B 6182

HELICUPTERO MILITAR COLOR VERDE CON INSIGNIA INGLESA
CAPERMANUC

D 5221 S 6751 M

E 131247 GMT

F PROVENIA PUNTO CESTE PUNTO A LA VELOCIDAD MODERADA A LAJA

ALCURA

OPERANO PE 879 EN TAPERS DE PESCA

H EDUARDO GURIA

EN CORRENTA SIEMPRE EN CORRENTALES FINO JEMAYOR JELPE JEINTELVAL

DELEMAN CURVIAVAL

304
A

RAPUER DE RAUSU ZDA GSHAF INT PV F N F

869

78

A

VHF 12F
W
DE PRUSU UNF 0216
280142F
LNT 0000
H-071424 001 82
P1

RETRANSMITO -O-071630 FM PREFECTILANSUR CMM FH 071215 GMT 5212 SU
6448 M HELICOPTERO MILITAR INGLES EN VUELO RAZANTE SOBRE EL RIVERA
GALLEGA LM 4920 FO FH 071650 4247 SW 6010 M CH AVION TIPO HERCULES
1-100 EMPAQUETADO CON NUMERO 211 CMM H. PARA 1 POPA FUSELAJE
ES. HAPPECH ACUE 7 ACUE 1 MVLNH POPA ESCRITURA DOS PALABRAS ILEGIBLE
CMM SOBRE CABINA SE OBSERVA TUMBS TRANSPARENTES 1 UN TUBO PROTEGIDO
HACIA PROA CMM SUPERVUELA A UNA ALTURA APROXIMADA 50 100 MTS FMBU SW
AL RZT GRAL MARTIN GOMES LRMG XX FM COAHENAUSTRAL TO SUPERVUELES
LNT 000000 JEDPE JEINTELYAL COFLUMAR CURVIAVAL

ALPAB
ELMMU ELMUG

C. O. N.				
Dpto. INTELIGENCIA				
Entró: 8 OCT 1982				
Nro. Int				
C. O. N.		e	Total	Archiv
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe BMD. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Sociológica			

08 0700

A

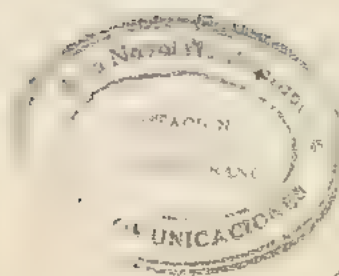
0326

F. P. P. B.

ES C O T A

17

X



305

RE RARUER RACEL RAREO

DE RALSO UNF 0000

2062235

ENT 10000

R 002230 OCT 62

B

76

Exibida por: Fecha

1222

RETRANSMITO U-012073 PREFECATLANBUR PLN FA 031525 GMT 5250 S 06418 W
SOBRE VOLADO EN VUELO PADANTE POR HELICOPTERO INGLES EL R/P CHAVEIRO /
LXXX XX FM CORPENAUSTRAL TL LOPEVALES INFO JEMAYAR JEDPE JEINTELVAL
CUELLMAR LUMIARA

1222

AL 35

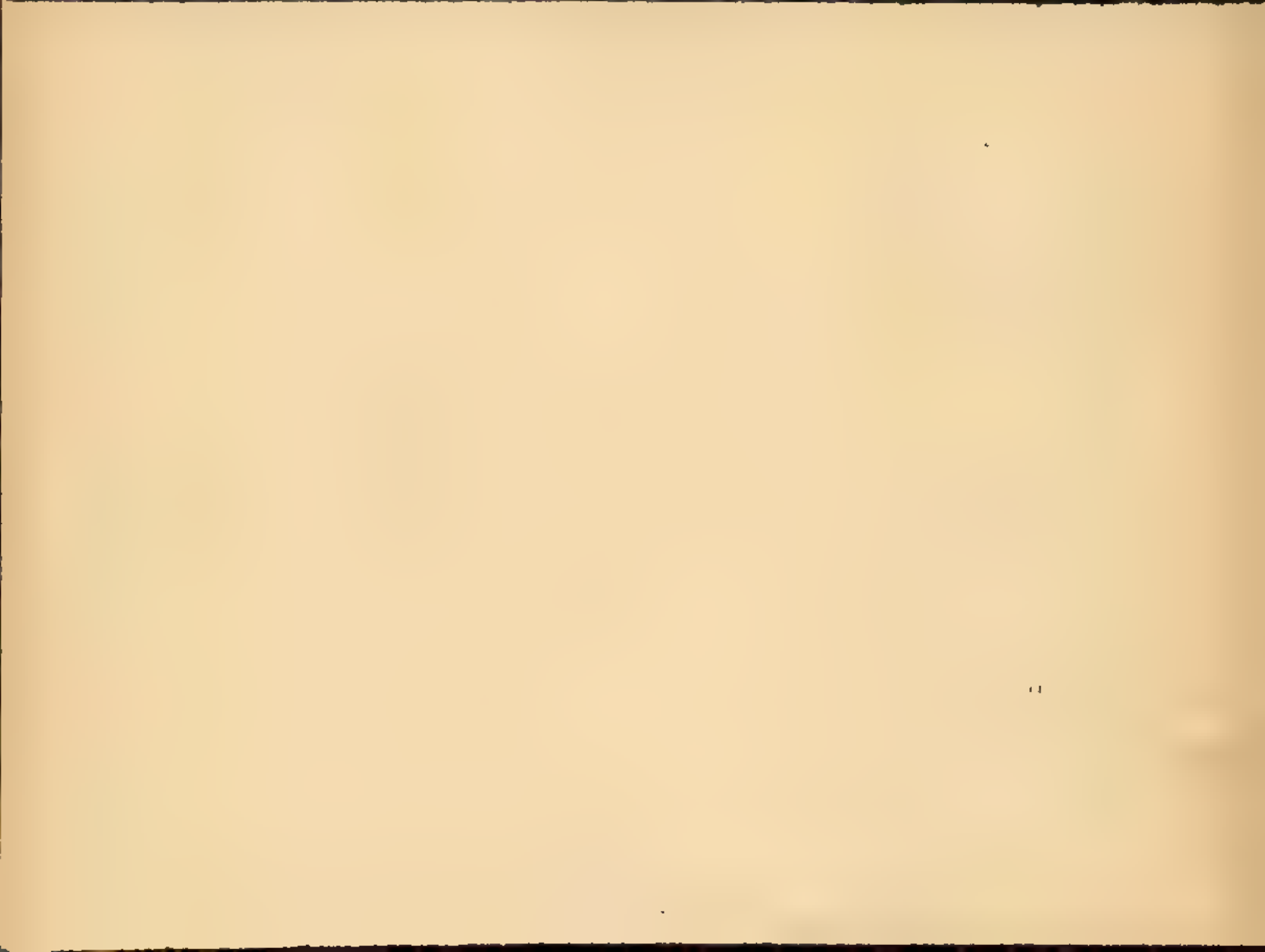
RYDGR 50LNG

1222

C. O. N.			
Dpto. INTELLIGENCE			
Entré: 3 OCT 1962			
No. Int.: 3 OCT 1962			
	Casos	Revis	Archivos
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Asesor Biológico			
Jefe Div. Batall. de			

C O N T E N I D O

f



304

LR
W HH 2 12327

PM KAPUER KALEL KHEPU

DE KAUSL UNP 0079

1762155

ZNY 00000

F 052455 ZLT 82

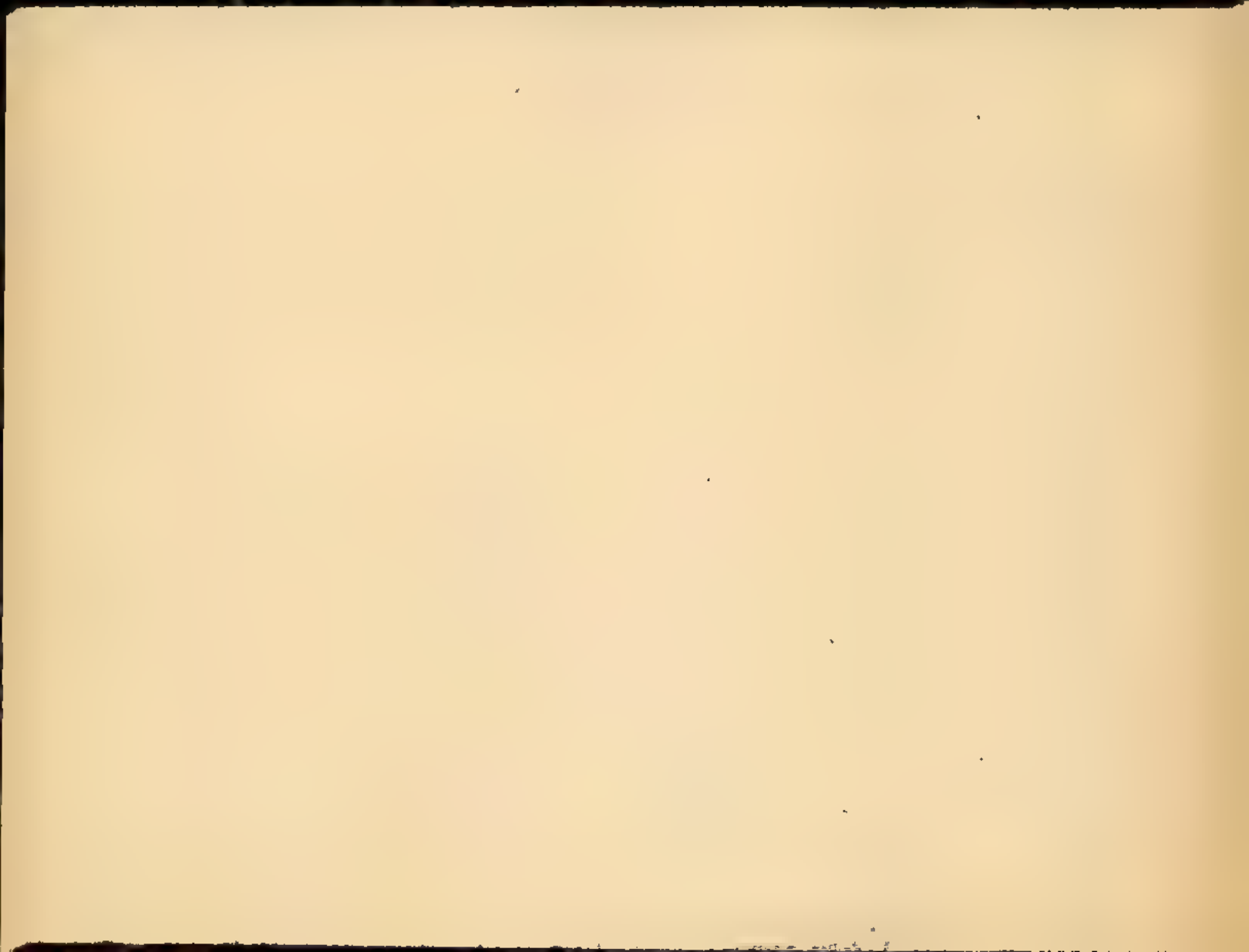
B

RETRANSMITO D-001000 PREFECATLANSHU TLN FH 031530 GMT 5242 S 06417 M
SUBREVOLADO EN VUELO PAZANTE POR HELICOPTERO INGLES B/P USORBIL X
LUNH PD FH 031530 GMT 5245 S 06437 M B/P ILKH X LULZ HELICOPTERO
INGLES SUBREVOLU BRIDE PD FH 031542 5253 S 06420 M SUBREVOLADO POR
HELICOPTERO INGLES B/P KASUCH MARU X LRBS PD FH 031535 5242 S 06407 M
HELICOPTERO INGLES SUBREVOLU AL B/P POKKO MARU X LRBT PD FH 031555
5253 S 06427 M HELICOPTERO INGLES SUBREVOLU AL B/P API II X LUH PD
FH 031519 5216 S 06425 M SUBREVOLADO EN VUELO PAZANTE POR
HELICOPTERO INGLES EL B/P CRUUIL LMS154 XXFM COARENAUSTRAL TO
COERVALES INFO REMIHAM TEPOE JEINTELVAL COFLOMAR CONVIHVAL

0430

06000 YFJGH

C. O. N.			
Dpto. INTELIENCIA			
Entró: 3 OCT 1982			
Nro. Int.:			
	Cont.	Rec.	Arch.



302

RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

0

CONFIDENTIAL

8 JUL 1982

DE RAUSU UNR 0076

2762030

ZNY CCCCC

P 031928 OCT 82

BT

/////

RETRANSMITO O-031627 JEPERIVA CLN SIAMAR

A) B/P API II / LQKA

B) 3

C) HELICOPTERO MILITAR SOBREVOLANDO BUQUE BANDERA BRITANICA

D) 5253 S 6427 W

E) 031555 GMT

F) SW/35 NUDOS

G) VIENTOS SECTOR NW TIEMPO BUENO VISIBILIDAD BUENA CIELO DESPEJADO

H) OMAR FERRER

XX FM COARENAUSTRAL TU COPERVALES INFO JELAYOAR JEOTE JEINTELVAL

COFLORAR CORVAVAL

/////

0490

OMESH TJHKT

/////

C.O.N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entré:	3 OCT 1982		
Nro. Int.:	5		
	Com.	Dist.	Adm.

 REPARTIDO 02-11-17
 CORREO 00-17
 CERRA



482

283

CONFIDENTIAL

13

MM HH 1928

PP RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0072

2061515

2071000

P 031458 OUT 82

BT

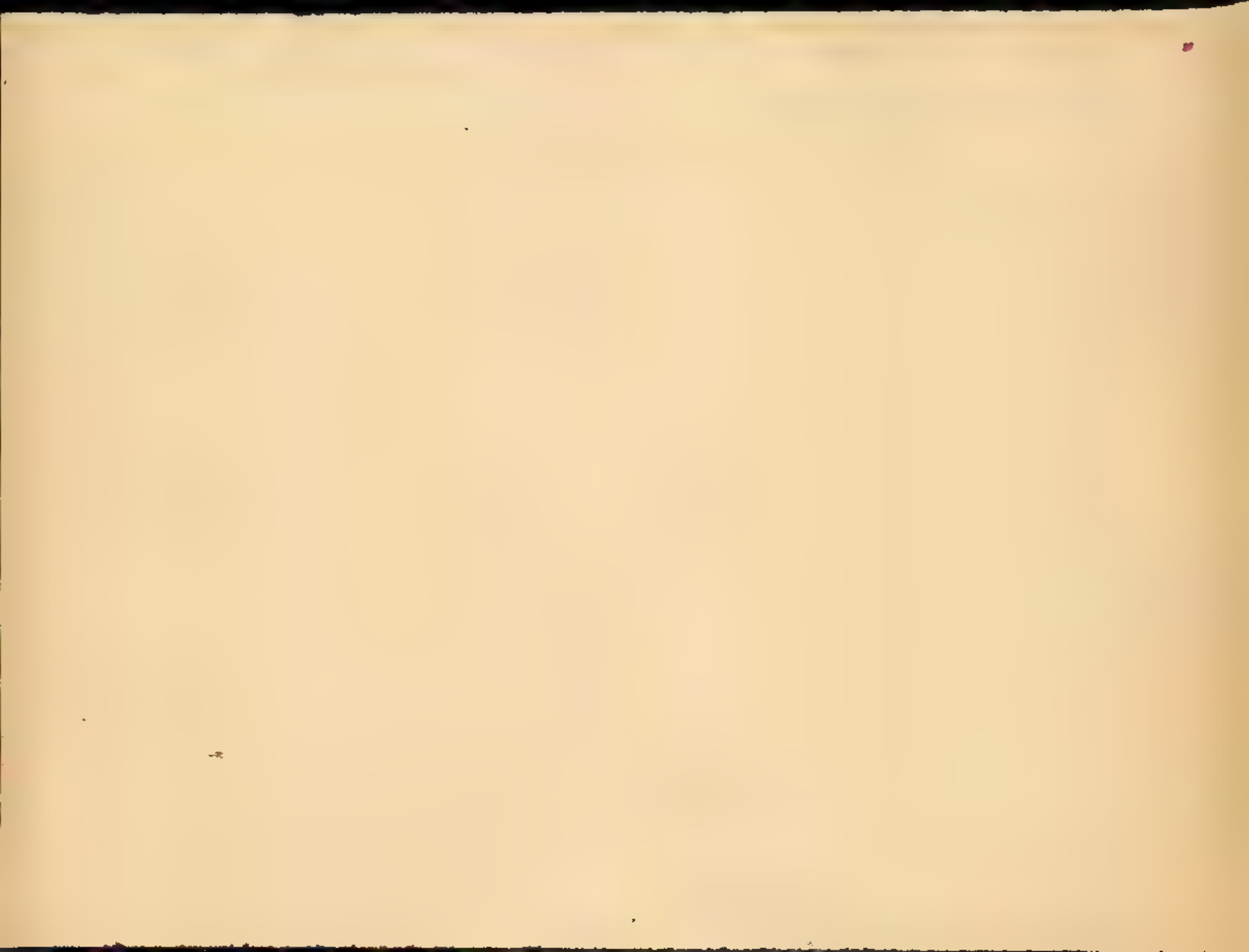
RETRANSMITO U-031124 PREFECATLAN SUR ULN FH 071530 2 5246 S 6478 W
SOBRE VOLADO VUELLO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR INGLES 648 RIVERA
GALLEGA 204320
FH 031538 5247 S 6414 W AVISTO HELICOPTERO GRID A 5 MILLAS 848 ARCOS

2000 1/2 FM CARRANOSTRAL 10 CIPERVALES INFO TEMAYOR JEDPE DEINTELVAH
10000000 10000000

0415
10000000 10000000

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entré: 3 OCT 1982			
Nra. Int.:			
	Cont.	Recd.	Archiv.
Jefe Depto. Inteligencia			
Jefe Div. Inteligencia			
Jefe Div. Inteligencia			

Handwritten signature



179

72

OU RAPUER RACEL RAERO
DE RAUSU UNR 0047
2750 115

207 1000
- 17 100000

U I 51

51

CONFIDENTIAL

RETRANSMITO -U- GLOMB DE PREE ATLANTOR
A 012000 GMT QTH 5200 S 6425 W B/P LAPADIA -DESEMULADO POR
HELICOPTERO MILITAR BRITANICO MOD. SEA KING RC A 12005 UTC A
5250 S 6407 W FUE DESPEVULADO B A AREGUO POR HELICOPTERO CIPU SEA
KINGSEI BANDERA INGLESA A M CORREDAUTRAL TO COPERALES INFO
JEMAYOR JEUP JEINTELVAL COFLORAR LOMVIVHL

2444

ALFUM LAUEM

C. O. N.				
Dpto. INTELEGENCIA				
Entré: 3 OCT 1962				
Nro. Int.:				
GIRO INTERNO		Com.	Rec.	Arq.
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Ecológica			
	Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración				

9

2 OCT 1982

167

CONFIDENCIAL

71

RAPUER
VV HH 2750104
00 RAPUER RACEL RAEPD
DE RAUSH UNR 0042
2750016
2 V 00000
-0- 020015 OCT 82
LT

/////

CONFIDENCIAL

RETRALSHITO -0- 012030 PREFECATLANSUR

EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 1982 SE RECIBIO EN LA OFICINA DE LA
SECRETARIA DE DEFENSA NACIONAL UN DOCUMENTO CLASIFICADO COMO
CONFIDENCIAL, EL CUAL FUE ENTREGADO AL SEÑOR RAUSH UNR 0042
DE LA OFICINA DE LA SECRETARIA DE DEFENSA NACIONAL, PARA QUE
LO ANALICIE Y DETERMINE SI ES O NO UN DOCUMENTO CLASIFICADO
COMO CONFIDENCIAL. EL SEÑOR RAUSH UNR 0042, DESPUES DE
HABER ANALIZADO EL DOCUMENTO, DETERMINO QUE EL MISMO NO ES
UN DOCUMENTO CLASIFICADO COMO CONFIDENCIAL, PERO SI LO ES
COMO DOCUMENTO DE INTERES PARA LA DEFENSA NACIONAL.

/////

1050
TOXBH FGXOK
/////

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Recibido: 3 OCT 1982			
Pro. Int.:			
	Com.	Reg.	Arch.
Señ. Dpto. Inteligencia			
Señ. Dpto. Inteligencia			
Señ. Dpto. Inteligencia			

CONFIDENCIAL

RECIBO DE MATERIAL CLASIFICADO
1000000

70

ETE
 00 RHPUER RACEL RHEPO
 DE RHPUL UNR 0040
 2042330

0-012125 OCT 82
 61

CONFIDENTIAL

RETRANSMITIDO 00-012140 PREFECLATLANSLR FR 012013 LTO B R US RBIL TLNU
 MBREVOCHADU POR HELICOPTERO BRITANILU HASTLAND LINX WG 13 EN 5237 SW
 6415 M RICHARD B R ANTHATHION AVISTU HELICOPTERO EN 5229 SW 6413 M >>
 FM LARRENASTAL TO COOPERVALE INFO TEMAYORA JEURE JEINTEVHL CULFLUMAR
 LUMVIAVHL

CONFIDENTIAL

0415
 0-0105 MVLFC

CONFIDENTIAL

C. O. N.			
Dpto. INTELIENCIA.			
Entró:		3 OCT 1982	
Nro. Int.:			
	Conoc.	Recib.	Archiv.
Jefe Dpto. Inteligencia			
Jefe Dpto. Marcha			

CONFUSION INSTRUCCION

SEAL

CONFIDENCIAL

274

(69)

RAP
VV
00 RAEPO RAPUER PACEL
SU LNR HUSO
1000
100
T

////

CONFIDENCIAL

PETRAMBITO - (011940 JEPREMI)

SIALBI

6- E/P ATATITIDA LD 3261

6- 10

6- HELICOPTERO AVISTADO

- 1
- 1
- 1
- 1
- 1

6- 10

////

41

6- 10

////

161

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entré: **3 OCT 1982**

Nro. Int: **3 OCT 1982**

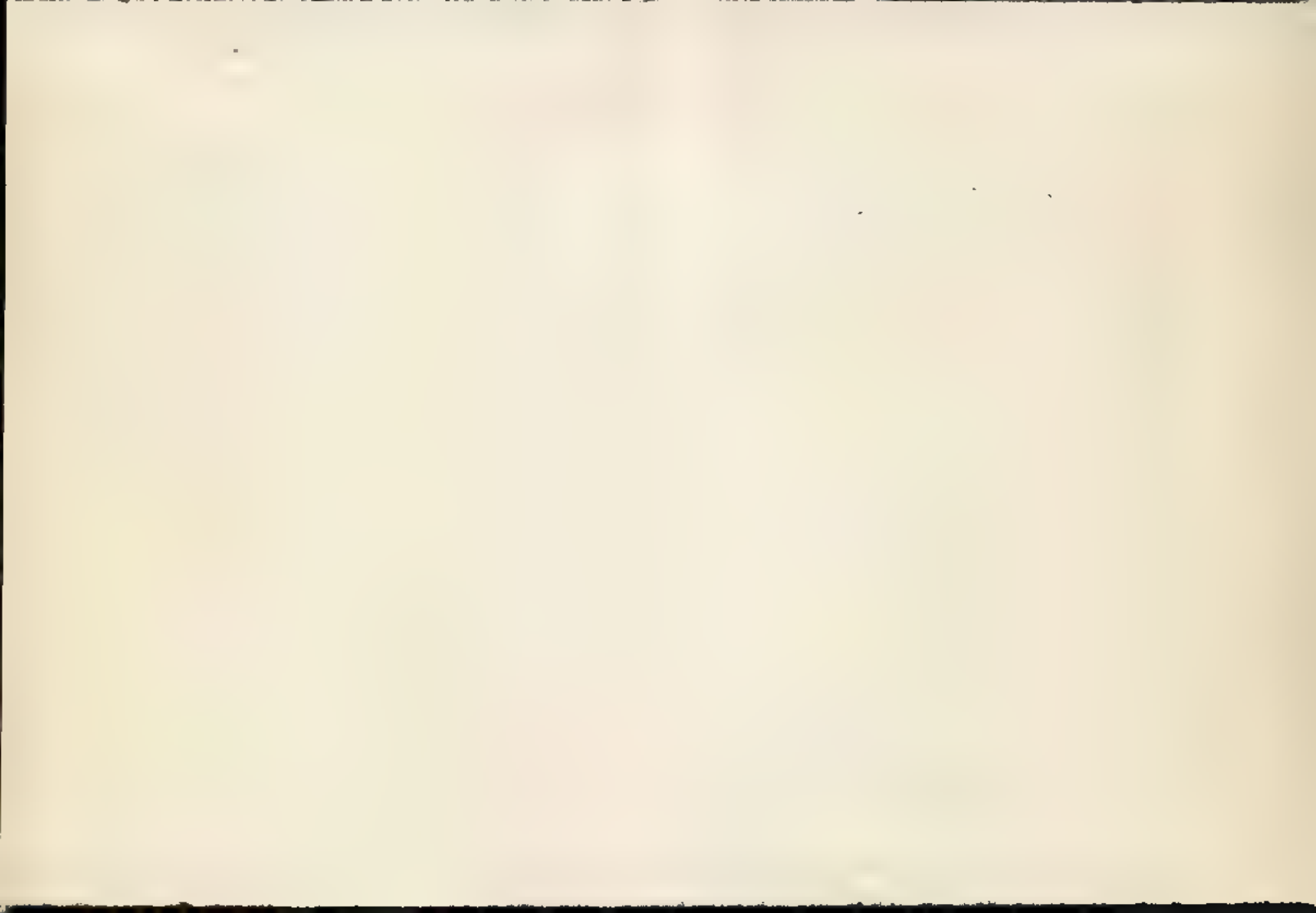
	Rec	Des	Archiv
Jefe Div. Marcos Regional			
Jefe Div. Marcos In-			
Jefe Div. Acción Mi-			
Jefe Div. Intelig de			
Jefe Div. Adminis-			
Jefe P. A. C. R.			

Saló:

GIRO INTERNO

[Handwritten signature]





4079

67

VV HH 2722356
 UL MAFUER KREPO PRCCL
 DE PRCCL UNK 1273
 2722120
 ZNY 00505
 O 292M51 SEP 82
 BT

PAERHSMITU 011231245 PREFECTILHNSUR CON FR 201000 EN OTH 5349 L
 H6605 M B.F. RIVERA VASCAZ LONG RECIBE EN INGLES INTIMIDACION POR
 B GUEPRA TUPG FANGHTA BAND INGLES EN CANAL 16 VAF SIGUIENTE TEXTO:
 ESTAN NAVEGANDO DENTRO DE ZONA DE PROTECCION MALVINAS Y DEBEN
 ALEJARSE DE LA MISMA 30 FM CORFENHUSITAL TO SUPERVALES INFO JEMAYOAR
 EUPR TEINTELVAL LOFLUMAR CUWIAVAL

0485
 B1
 FIVNE KMETZ

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entré: 30 SET 1982			
Nro. Int.:			
	Canec.	Reel.	Archiv.
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marea Pa			

[Handwritten signature]

32

66

5

0 25 050
 1 25 050
 2 25 050
 3 25 050
 4 25 050
 5 25 050
 6 25 050
 7 25 050
 8 25 050
 9 25 050
 10 25 050
 11 25 050
 12 25 050
 13 25 050
 14 25 050
 15 25 050
 16 25 050
 17 25 050
 18 25 050
 19 25 050
 20 25 050
 21 25 050
 22 25 050
 23 25 050
 24 25 050
 25 25 050
 26 25 050
 27 25 050
 28 25 050
 29 25 050
 30 25 050
 31 25 050
 32 25 050
 33 25 050
 34 25 050
 35 25 050
 36 25 050
 37 25 050
 38 25 050
 39 25 050
 40 25 050
 41 25 050
 42 25 050
 43 25 050
 44 25 050
 45 25 050
 46 25 050
 47 25 050
 48 25 050
 49 25 050
 50 25 050
 51 25 050
 52 25 050
 53 25 050
 54 25 050
 55 25 050
 56 25 050
 57 25 050
 58 25 050
 59 25 050
 60 25 050
 61 25 050
 62 25 050
 63 25 050
 64 25 050
 65 25 050
 66 25 050
 67 25 050
 68 25 050
 69 25 050
 70 25 050
 71 25 050
 72 25 050
 73 25 050
 74 25 050
 75 25 050
 76 25 050
 77 25 050
 78 25 050
 79 25 050
 80 25 050
 81 25 050
 82 25 050
 83 25 050
 84 25 050
 85 25 050
 86 25 050
 87 25 050
 88 25 050
 89 25 050
 90 25 050
 91 25 050
 92 25 050
 93 25 050
 94 25 050
 95 25 050
 96 25 050
 97 25 050
 98 25 050
 99 25 050
 100 25 050
 101 25 050
 102 25 050
 103 25 050
 104 25 050
 105 25 050
 106 25 050
 107 25 050
 108 25 050
 109 25 050
 110 25 050
 111 25 050
 112 25 050
 113 25 050
 114 25 050
 115 25 050
 116 25 050
 117 25 050
 118 25 050
 119 25 050
 120 25 050
 121 25 050
 122 25 050
 123 25 050
 124 25 050
 125 25 050
 126 25 050
 127 25 050
 128 25 050
 129 25 050
 130 25 050
 131 25 050
 132 25 050
 133 25 050
 134 25 050
 135 25 050
 136 25 050
 137 25 050
 138 25 050
 139 25 050
 140 25 050
 141 25 050
 142 25 050
 143 25 050
 144 25 050
 145 25 050
 146 25 050
 147 25 050
 148 25 050
 149 25 050
 150 25 050
 151 25 050
 152 25 050
 153 25 050
 154 25 050
 155 25 050
 156 25 050
 157 25 050
 158 25 050
 159 25 050
 160 25 050
 161 25 050
 162 25 050
 163 25 050
 164 25 050
 165 25 050
 166 25 050
 167 25 050
 168 25 050
 169 25 050
 170 25 050
 171 25 050
 172 25 050
 173 25 050
 174 25 050
 175 25 050
 176 25 050
 177 25 050
 178 25 050
 179 25 050
 180 25 050
 181 25 050
 182 25 050
 183 25 050
 184 25 050
 185 25 050
 186 25 050
 187 25 050
 188 25 050
 189 25 050
 190 25 050
 191 25 050
 192 25 050
 193 25 050
 194 25 050
 195 25 050
 196 25 050
 197 25 050
 198 25 050
 199 25 050
 200 25 050
 201 25 050
 202 25 050
 203 25 050
 204 25 050
 205 25 050
 206 25 050
 207 25 050
 208 25 050
 209 25 050
 210 25 050
 211 25 050
 212 25 050
 213 25 050
 214 25 050
 215 25 050
 216 25 050
 217 25 050
 218 25 050
 219 25 050
 220 25 050
 221 25 050
 222 25 050
 223 25 050
 224 25 050
 225 25 050
 226 25 050
 227 25 050
 228 25 050
 229 25 050
 230 25 050
 231 25 050
 232 25 050
 233 25 050
 234 25 050
 235 25 050
 236 25 050
 237 25 050
 238 25 050
 239 25 050
 240 25 050
 241 25 050
 242 25 050
 243 25 050
 244 25 050
 245 25 050
 246 25 050
 247 25 050
 248 25 050
 249 25 050
 250 25 050
 251 25 050
 252 25 050
 253 25 050
 254 25 050
 255 25 050
 256 25 050
 257 25 050
 258 25 050
 259 25 050
 260 25 050
 261 25 050
 262 25 050
 263 25 050
 264 25 050
 265 25 050
 266 25 050
 267 25 050
 268 25 050
 269 25 050
 270 25 050
 271 25 050
 272 25 050
 273 25 050
 274 25 050
 275 25 050
 276 25 050
 277 25 050
 278 25 050
 279 25 050
 2

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 24-9-82			
Mrs. Int.:			
	Conoc.	Despl.	Ases.
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Ases. Regional			
Jefe Div. Marco Im- terno			
Jefe Div. Acción So- ciológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Ases. In- ternas			
Jefe C. A. C.			

3355

23 SEP 1982

65

//////

A NE UAJA
 JEOPE JEINTI
 1050
 2444 S 6420
 2441 S 6427 U

//////

0615

MLEK

//////

24-9-82

Mr. [unclear]

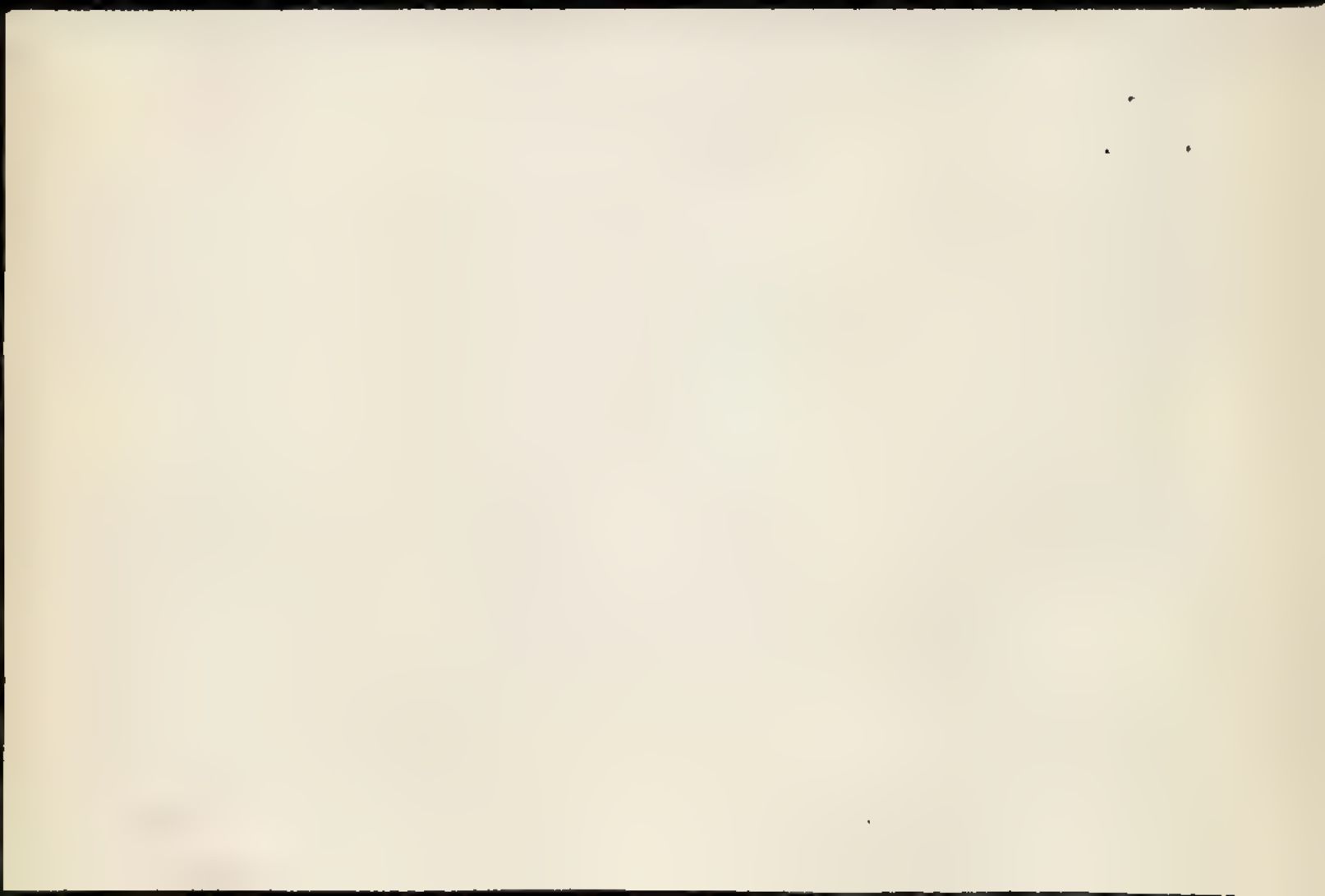
John Dep. Intelligence

John Div. [unclear] Regional

John [unclear] [unclear] In-



TO G



REUNION BASTIONADA MAY 1982

23 OCT 1982

3354

RAPJER

VV HH
DO WAPUEK RACEL RAEPD
DE NAUSU DNR 1039
2662001
ZNY SS3

64

8

1 / 1 / 1

REUNION BASTIONADA MAY 1982
B/P ARENGUE EL PLADO EN VUELO POR HELICOPTERO
SEA SIKURS AL NNE JAPENAUSTRAL TO COPEPVALES
JENAYOAR JEPE JEINTELVAL

1 / 1 / 1

0000000000

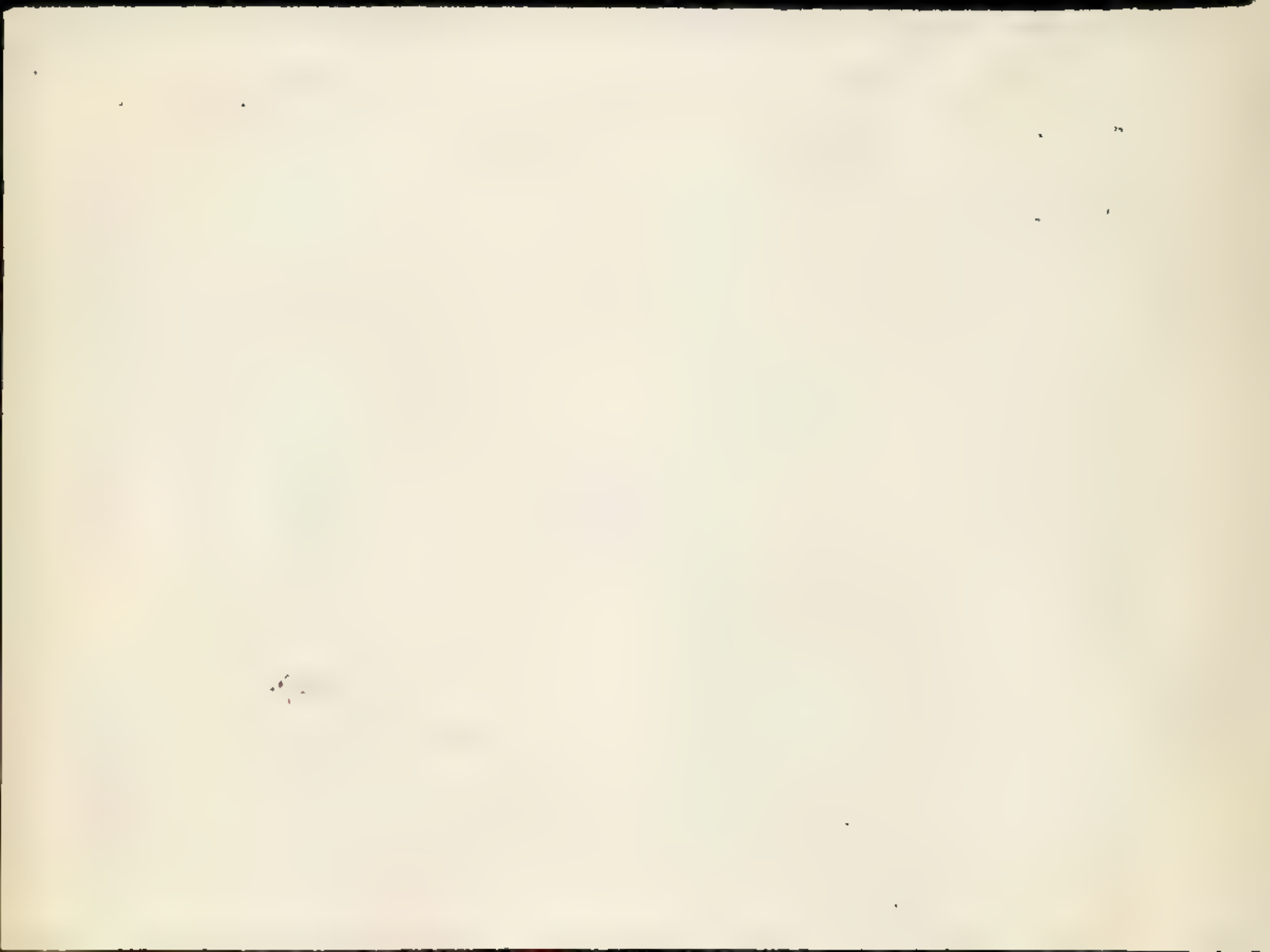
1 / 1 / 1

B1

CON.	
DEPTO. INTELIGENCIA	
Entré:	24-9-82
Via Int:	
Jefe Dep. Inteligencia	
Jefe Div. Inteligencia Regional	
Jefe Div. Inteligencia Interna	
Jefe Div. Acción y Logística	

TERNO





(63)

VV HH 2662004
 00 RACEL RAPJER RAEPO
 DE RALSU UNR 1078
 2661806
 Z Y 2661806

O 231605 SEP 82

BT

////

RETRASADO O 231 56 PROSECUTIO CON CLO FO 231035 Z SOCREVOLAR ET
 5246 S 4429 M 17E ROKKO TAPU E RALICAPTERO IDALLS LESSE DE NACIO V
 PE 2311 Z SOCREVOLAR FO 5 42 7 4425 M 17E ILMA Y FLOTA VEGICERA XX
 E SOCREVOLAR TO COPLIVALES I FO SE AYCA LEPE JET TETJAL
 COFLOMAR COAVIVAL

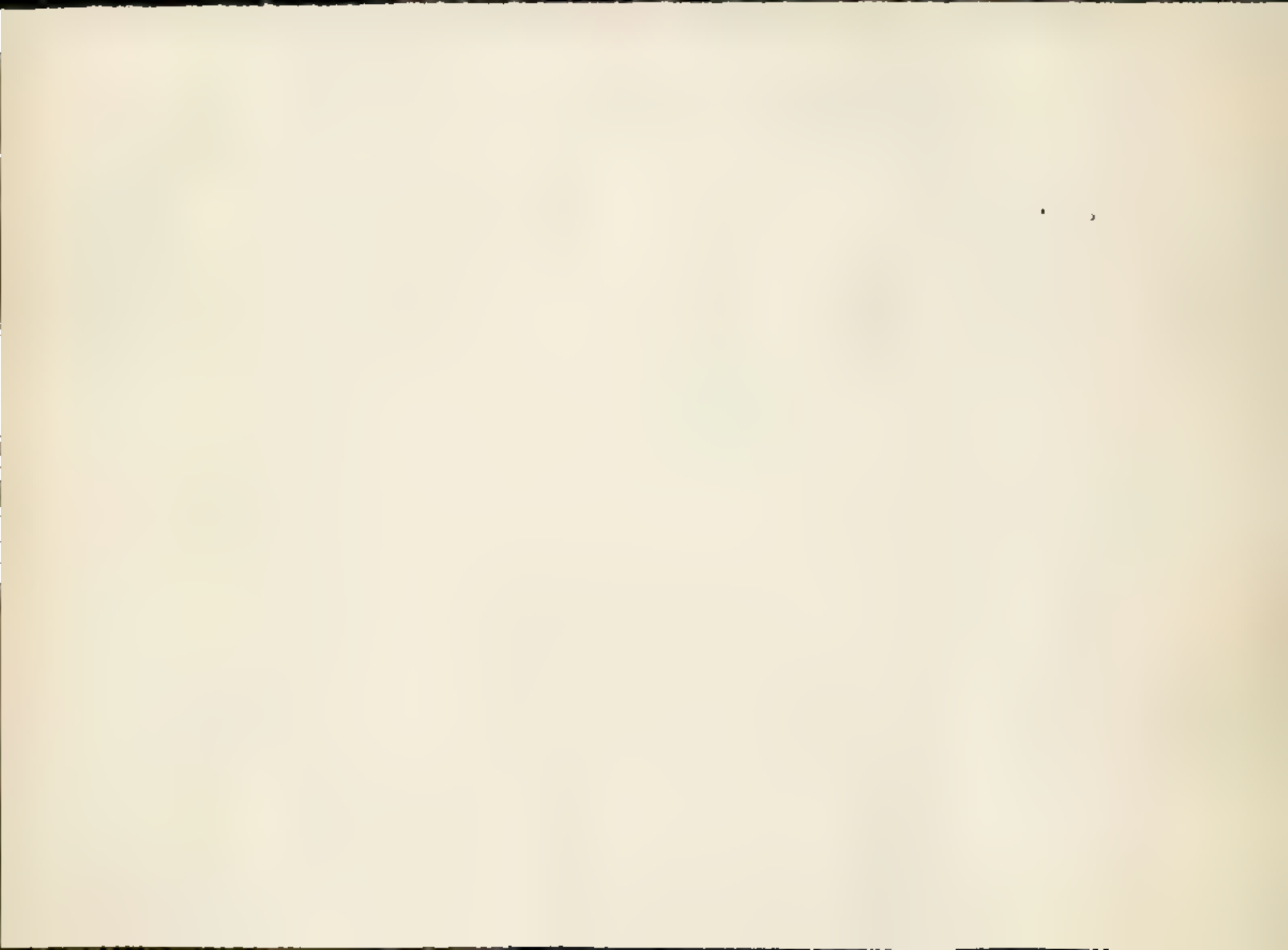
////

0390

0011F RKCQB

////

C O S	
24-9-82	
WPA 1241	
JAN 1982	



ES COPIA

JDE

CA 10 LEO

VV DU 2661400

P RAPUER

DE CAMASCOLCO

2661400

ZN: UUUUU

P 231230 SEP 82

FM CONATRAH

TO COPERVALES

1 JEOP - JEIN

62

100 IL/L 80

1

C- SOBREVOLADOS EN VUELO CAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR INGLES

D- 5244306423W

- 251100Z

F- RUMBOS ERRATICOS SOBRE FLOTA PESQUEPA EN ZONA. DRUGIL, KASUGA
MARU, RIBERA GALLEGA, LAPATAIA, ILM, VIENTO FUERZA LOS 45 MILLAS
071 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION

BT

NNNN

QSL

RAPUER

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 28981			
Nro. Int.:			
GISO INTERNO		Conoc.	Recib.
	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Ases. Re- gional		
	Jefe Div. Ases. I terno		
	Jefe Div. Acción A cción		
	Jefe Div. Intellig. de Construcciones		
	Jefe Div. Admini strativa		
	Jefe D.I.A.C.R.		

Handwritten signature and initials.

3230

ES COPIA

(61)

23/225

RAPULR
DE
CAMASCOLCO
VV

UU 2661110

DE CAMASCOLCO
2661105
ZNR UUUUU

231000
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP JEIN

BT
TRANSCRIVO SIAMAR ROKKO MARU

A-1/P ROKKO MARU LRBT
B-5
C-UN HELICOPTERO MILITAR INGLES
E-23
F-SO RUMUELA SOBRE BUQUE NORESTE HACIA OLSTE
G-OPERANDO ZONA PESCA PE 31 TIEMPO BUENO
H-SAKAN KENJI
I.I

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entré 24-7-89			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia	Conc.	Recib.
	Jefe Div. Ases. Regional		
	Jefe Div. Maron Interno		
	Jefe Div. Acción Estratégica		
	Jefe Div. Intellig. de las Comunicaciones		
	Jefe Div. Administra-		
	Jefe Div. Ases. Legal		
	Jefe Div. Ases. Político		

11
 TO PARTNER AEREO AEROL
 DE PAULI LNR 8937
 2950-50
 IN: 0010
 1 0937 SEP 82
 FT

2949

(60)

[Handwritten signature]

RETRASMITE H-212355 REAFR ATLANSUR RH 212355 EN OTH 5252 S 6423 W ES
 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BANDERA INGLESA WESTLANDI LINK 05 13 EL
 R/P HURBI TELMIL
 RH 212314 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BANDERA INGLESA EL R/P GROUIL
 H-212314 EN OTH 5276 S 6424 W
 RH 212214 EN OTH 5240 S 6416 W SOBREVUELO RAYANTE POR HELICOPTERO
 TARKING BANDERA INGLESA AL R/P CARVEIRO LOM
 RH 212000 SOBREVUELO HELICOPTERO INGLES COLOR VERDE AL R/P ILHANHA 7 EN
 OTH 5245 S 6424 W 22 PM HARENHASTRA TO COPERVALES INFO TEMAYOR
 TEAPR TEINTELVAL COFLOMAR COMIAVAL

3055

FT
 LEONH KNABY

S. O. N			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entré: 22 SET 1982			
Nro. Int.:			
	Conoc	Recib	Archiv
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. 1 de Re- gional			
Jefe Div. Marco In- terna			
Jefe Div. Acción Si- cológica			
Jefe Div. Intelig. Gs			

INTERNO

[Handwritten signature]



65

2950

✓

PERMITO DE LOS AEROPORTOS EN 2122Z 57 GMT OTH 5044 5 6421 U
 PLAN N. S. RIVERA, A. R. H. 104750 MILITARY BRITANICO B. R. H. 1054
 MARIN. E. R. RIVERA GALENA. E. R. R. H. 1054 MARIN. E. R. H. 1054
 CURRUPA STRA TO CORREVALES INFO TEMPOAR TEOPE JEINTELVAL COFLMAR
 LUNITHA

<p>U. O. N. Dep'ta. INTELLIGENCE</p>				
<p>Entr'd: 22 SET 1982</p>				
<p>Nro. Int.:</p>				
GIRO INTERNO		Func.	Recd.	Archive
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. 4to. e Regional			
	Jefe Eje. Marea Interior			
	Jefe Div. Acción Simbólica			
	Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
	Jefe Div. Administración			
Jefe U.I.A.M.S.				

6

ARCHIVO CARPETA GRAN BERTANIA 2903

1000000000

WM HH 2642216
 III RAPHER-PACEL -RAEPD
 E KHUSO LHR 0074
 2642147
 00000000
 J 212143 SEP 82
 BT

58

RETRANSMITO C-212019 JEPREPIVA CLN SIAMMR
 H- BUE API III / LM 4327
 H- B-52
 H- HELICOPTERO MEDIANO BANDERA INGLESA
 501 N 67580 00677 NUCUS
 H- 212255 CULU
 H- SUPERVOCU AL BRQUE DE SUR DE-IE AL DHA 10 METROS ILUMINADOS CON
 REFLECTOR
 G- VIENTOS SUR SUR-ESTE 2 MPH 2 NUBOSIDAD 5/8 VISIBILIDAD 8 MILLAS
 H- ENRIQUE LARHALDE
 H- FM CURPENSAL 10 SUPERVOCU INEO TAMARCAR TEPPE IFIN COFLOMAR
 CUYIVHVL

0095
 GPFOF RRTJC

G. O. N			
Dpto. INTELEGENCIA			
Entró: 22 SET 1982			
Nro. Int.			
	Com.	Ases.	Archiv.
Info Dep. Intelligencia			
Info Div. Ases. Regional	A		



2529

(56)

1 RATE: SHEED RATHER

1 RATE: NE GARY

RTHRA

RTHRA

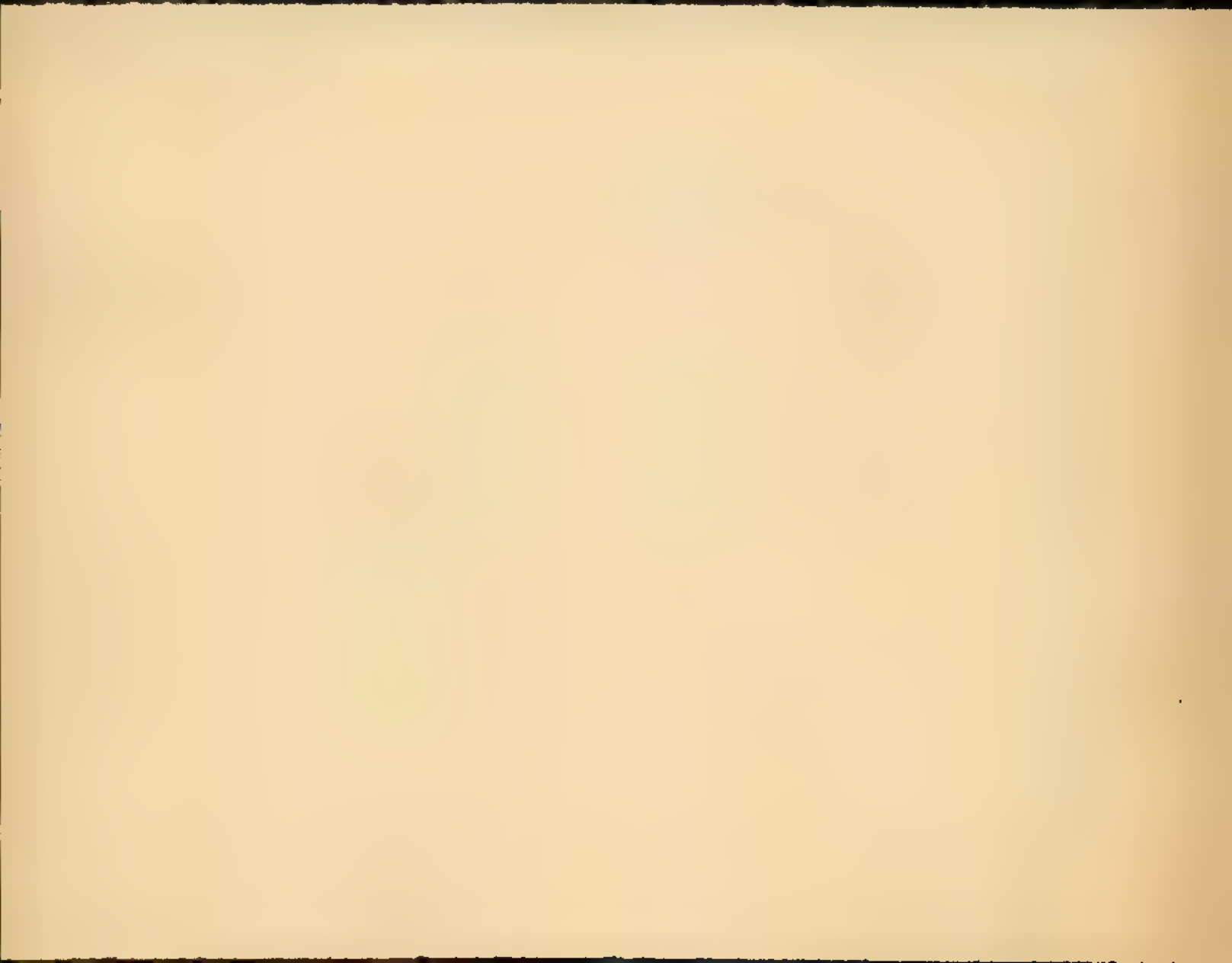
1 RATE: REF 50

RETRANSMISSION 1 LINE PREFEATLANSE CLN FH 10100 35 GMT
 WITH 5 40 - 4413 11 EURETH STREVECLADON POR HELICOPTEROS MILITAR
 FA KING LINE MI HATILLADON RAND. ING FSA F F RIVARA GALLEGOS
 F F HART III F F RICKO MARU B F ISPATIL P F HADQUIL
 F F FASLOH MARU 12 FM CORRENAL STRAL TO CORRENALES INFI EMA
 CORRE TURE TAINTEHL COFLUMAR CORVIAVAL

1475

TECH MATHS

V



2579

SS

W

DE RAUER RAERD RAEL
DE RAUSD UNR 0878
111935
182008 SEP 82
RT

RETRASMITO 0-181822 JERIVA CLN SIAMAR
A-ARI III LM 4327
A-A-81
HABE UNO CTERO INGLES COLOR VERDE NO ARTILLADO
A-5734 A 6417 W DTI 200 DTJ 4
A-182008 GMT
A-ALTA 25 METROS DEL MAR A 500
A-ALTIOS 3 TEM MAR 2 A 300 VISIBILIDAD BUENA HURUSIDAD CON
A-2
A-ENRIQUE PEDRO LARRALDE
A-AM LARRAUSTAL TO LARRAUSTAL INER TEMAYOR-TEOPE-TEINTELVAL
A-AMAR-CCAMIAVAL

1545
SPRO KARMO

0



2129



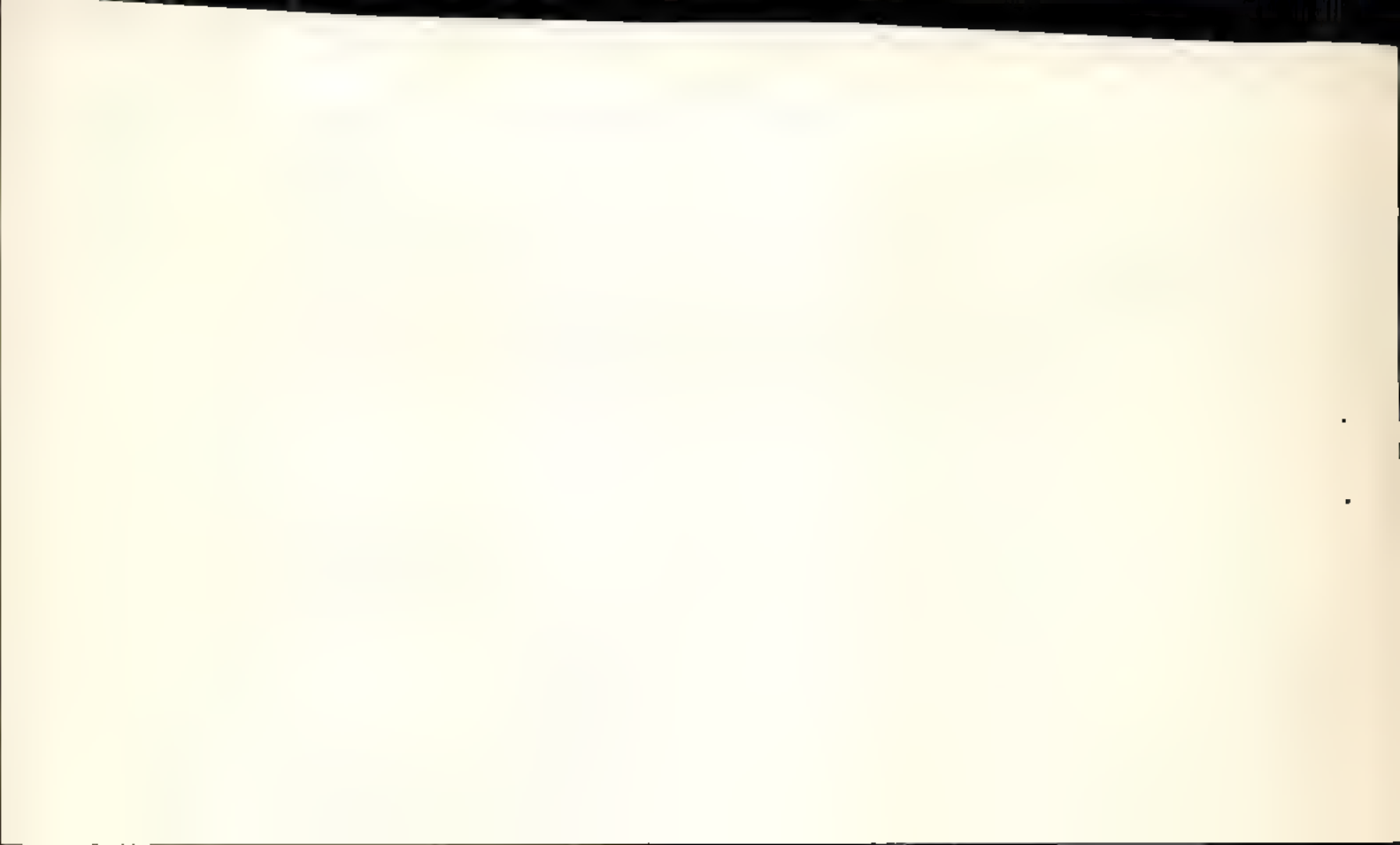
164020

VV HH 2590949
TARDEZ PACEL RAPO
DE RAUSU UHR 0745
25/06/82
0000
101754 SEP 82

VT

////

OPR SITO -O-152217 PREFECATLANSUR CMM F.H.152055 GMT B/P RIVER
CA /L/ ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR
ALTS COLON VERDE OLIVA TANANIO MEDIANO QTH 5249 S 6335 W XX FM
AUSTRAL TO COPEPVALES INFO JENAYOAR COFLONAR JEINTELVAL JEOP
CAJTAVAL



2128

XVV
00 RACEL RAPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0744
2590812
ZNY CCCC
A

HH

2590946

53

161020

O 160748 SEP 82
BT

/////

CONFIDENCIAL

RETRANSMITO -O- 152246 PREFECATLANSUR CMM F.H.152120 GMT N QTH 5252
S 6408W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES EN FORMA CIRCULAR DESDE
SUDOESTE ALEJANDOSE HACIA NOROESTE B/P ROKKO MARU/LPRT XX FI
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAN JEINTELVAL JIOPF
COAVIAVAL

/////

0300

GJAIE LXRUU

/////

A 7



2116

52

0850 *A*

VV HH 2590832
DO RACEL RAPUER RAEPD
DE RAUSU UNR 0742
2590750

ZNY CCCC
160716 SEP 82
T

/////

-ETRASMITO O-160130 PREFECATLANSUR FH 152200 ES SOBREVOLADO
POR HELICOPTERO SIN SIGNOS VISIBLES EL R/P CORCUBION/LW PJYT
FM QTH 5253 S 0641 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JENAYOAK-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL
/////

0305



2112

2117

51

DO FACEL RAERO RAPUER
E RAUSU UNR 0743
2590755

ZNY CCCC
O 160715 SEP 82
BT

////

TRANITO O-152249 PREFECATLANSUR CMM FH 152100 GMT EN QTH
6357 W ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO
VERDE BANDERA INGLESA FUERA DE ZONA DE EXCLUSION B/P URSURIL
LOXU CMM MISMA ACTITUD AL B/P URQUIL

////

0295
OJJYS

M



SET 1982

2097

50

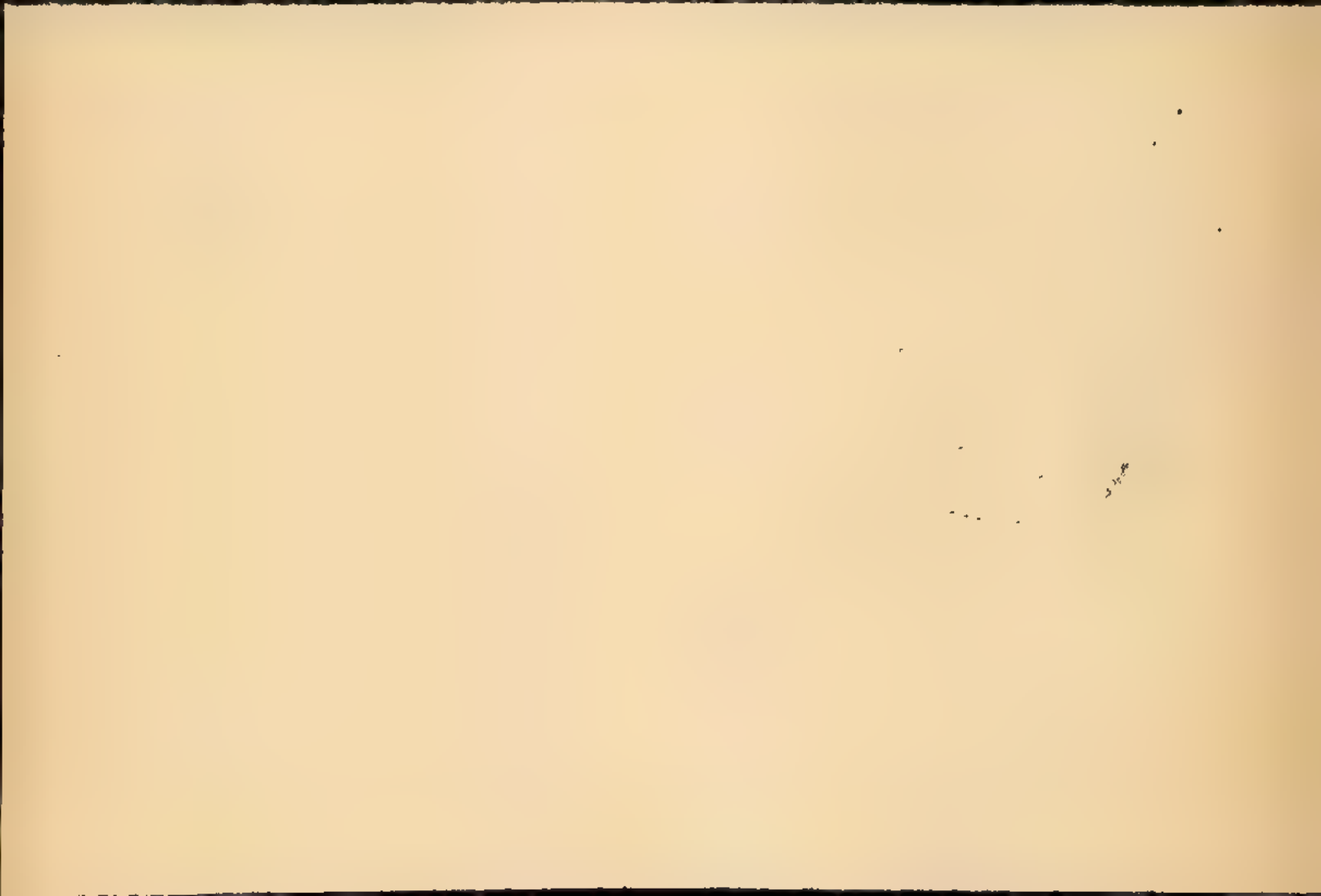
HH 2541141
 100 BARBER RACEL RHEED
 DE PHONO LINE 8001
 254115
 144055 SEP 82
 BT

RETRANSMITO A 152045 REEFERATUBH-UE TEN FH 15.1MB.
 ENT EN OTH 5255 - 5404 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO NO IDENTIFICADO
 E P HE OC LALT
 EN CARENDASTRAL TO CORREABLES INFO TEMAYORH-DELUMAE-TEINTELVAL
 JOORE-CORALVAL

OTDA
 001000 MMSELE

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 0 25 1982			
Nro. Int			
	Comoc	Revol	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Mares Es- trategia			
Jefe Div. Mares Es- trategia			

[Handwritten signature]



2090

48

\$

HA 1540010
UN PAPER PAPER PAPER
DE PAPER UNP 4718
19, 144
N 1000
152108 SEP 62
PT

ATPAMMIA 0-152152 TEPPERIVA SIAMAR
A-8 F HPI IIZLOKA
B-1
1 HPI IIZLOKA BRITANICO SOBREVOLANDO BUQUE
1-535A SUR 4718 OESTE
F-151750
A-VELD ICHD 10 NUDOS SUR OESTE NOROESTE FUERZA 5
1 TIEMPO BUENA CIELO DESPEJADO
H-0400 PAPER
1 AM CUBAENAUSTAL TO COPERVALES INAC TEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL
TEPE-LOAVIAL

0445
PAPER DOBT





D
RABLER
MG HH 2590015
NO RABLER RACEL RAEPO
DE RABLER UNR 0726
0542L3H
0M 0000
-192308 SEP 82
BT

2088

48

RETRASMITO U-151950 JEPREPERIVA CLN SIAMAR
A B F CHAVEIRO LOMK
R-4

1-HEPERO

D-57M2 S 6415 M

E 152115 GMT

R-ALMBU LENTE SUDDESTE A ESTE NORCESTE A BATA VELOCIDAD

A-HELICOPTERO ARTILLADO TIPO SEA KING CON INSIGNIAS INGLESA

COBREVEL PASANTE NUESTRO BUQUE SE ENCUENTRAN EN ZONA DE AVISTAJE

LOS SIGUIENTES PESQUEROS CLN LEROUIL CMM USUBIL CMM CASUGA MARI

CMM ROLD MARI CMM RIVERA GALLEGA CMM API IV

HE JOHN OSCAR LOZANO

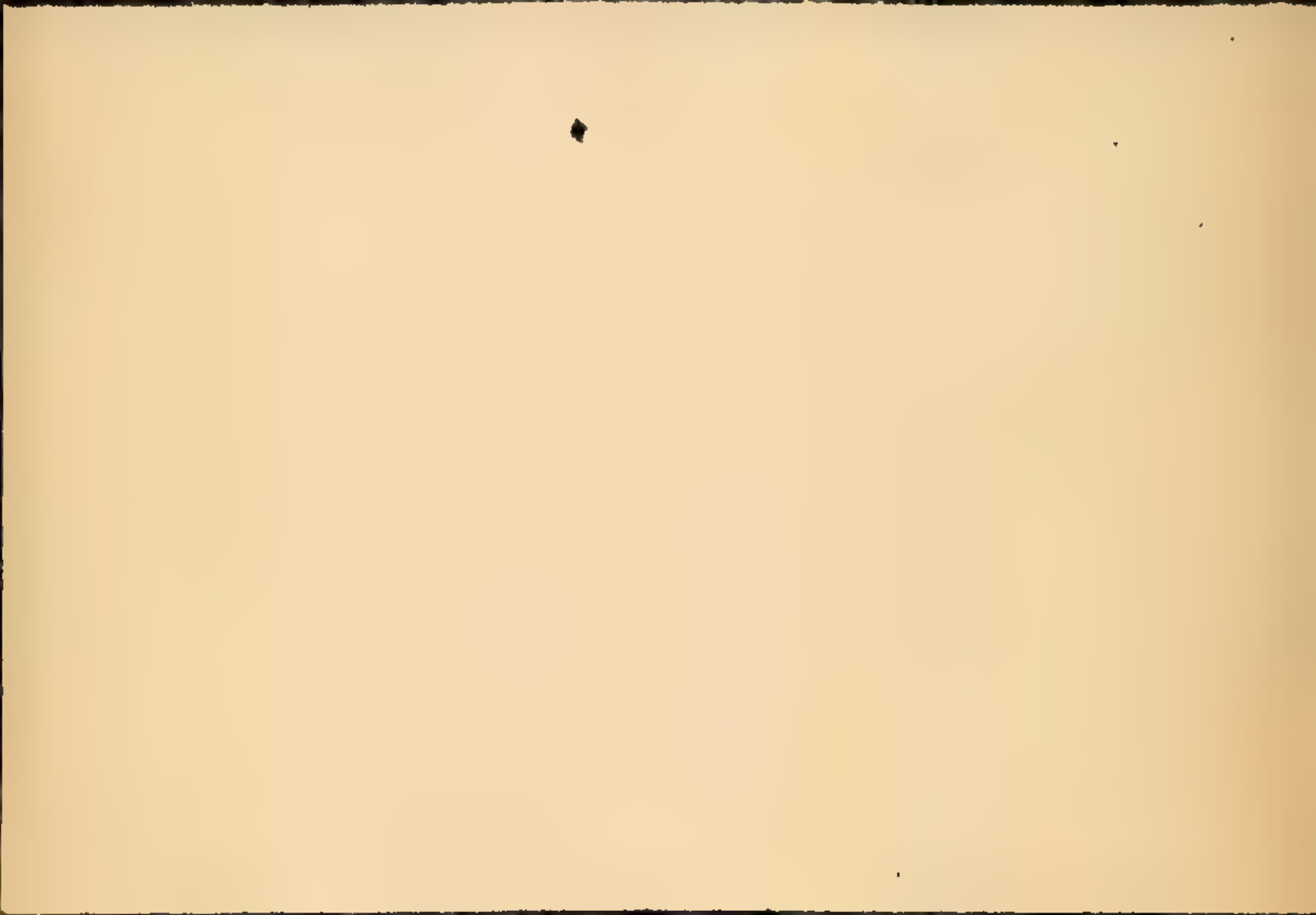
FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL

TEOPE-LAMJAVL

0605

HAASO LNAPO

6



TO RABUER RA

2241

(47)

5

RABUER

HH 2592002

TO RABUER RABER RACEL

DE RABUER UNR 0747

RA1-41

0747-05-55

07-14-1957 DEP 02

BT

RETRANSMITIR HU-15L25M EN OTH M 02555 0673M ES SOBREVOLADO POR
HELICOPTERO INGLESE B-1 HPI II L 048. PH 19.1147 SOBREVOLADO EN FORMA
KASANTE DEL SECTOR ESTE DIRIGIENDOSE HACIA EL NORTE POR HELICOPTERO
MILITAR INGLESE EL A F PASO LA MARL LABA EM CUARENTAOSTRAL TO
LA PASO EN INET JAMAYCA COLOMAR DE INTELVAL JENRE COASIAL

04 15

TYPE RABER

3

04101-1010

2240

F
VV HH
00 RAEUER RAEPO RAEL
18 EAUH HNE M79L
TS 4164M
THZ 10-10C
J 141747 SEP 64
BT

257,175,0

46

4

[illegible]

4443
FROTH UELT

9

2128

44

XVV HH 2590946
OO RACEL RAEPD RAPUER
DE RAUSU UNR 0744
2590812
ZNY CCCC
A

O 160748 SEP 82
BT

/////

CONFIDENCIAL

RETRANSMITO -O- 152246 PREFECATLANSUR CMM F.H.152120 GMT EN QTH 5252
S 6403W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES EN FORMA CIRCULAR DESDE
SUDOESTE ALEJANDOSE HACIA EL NOROESTE B/P ROKKO MARU/LRBT XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPF
COAVIAVAL

/////

0390

GJAIE LXBNC

/////

17



2116

MM HH 2590870
00 PALEL

MM HH 2590872
00 PALEL RAPLER RAEPO
DE PALEL UNR M742
2590750

MM HH
0 160716 SEP 82
BT

RETRASMITO 0-160130 PREFECATLANHUR FA 152200 ES SOBREVOLADO
POR HELICOPTERO SIN SIGNOS VISIBLES EL B/P CARCUBION. LM PIYT
EN UTA 5253 S M641 W XN FM CUPRENAUSTAL TO CUPERVALES INFO
EMAYDAR-COFLORAR-TEINTELVAL-TEOPE-COAVIAVAL

MIAA
HGMH GREFIV

(43)

13

2117

42

0836
OO RACEL RAEPD RAPUER
DE RAUSU UNR 0743
2590755

ZNY CCCC
O 160715 SEP 82
BT

//////

RETRAMITO U-152249 PREFECATLANSUR CMM EN 152100 GMT EN QTH
5249 S 6357 W ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO
VERDE BANDERA INGLESA FUERA DE ZONA DE EXCLUSION B/P JRSUBIL
LQXU CMM MISMA ACTITUD AL B/P URQUIL

//////

0295
OJJYS LSF0H
//////

se reedmi-
el AM y el TO

M



2127



VV HH 259094Z
OO RPUER RAPO RACI
DE RAUSU UNR 0746
2590905
ZNY CCCC
O 160900 SEP 82
BT

////

SVC ZWN UNR 0743 -O-160715 - FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR COFLONAR JEINTELVAL JEOP COAVIAVAL
XX FM RAUSU TO RAPO RACI RPUER

////

0190
DJHHD RPLCD
////

3

489

41

14

[illegible]

///

1 1
 1 1
 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1

PSN indicada es 60/80 millas al W de Is. Malvinas. El Heli podría pertenecer a una unidad de superficie que patrulla el área W de Malvinas.

06-09-82

40

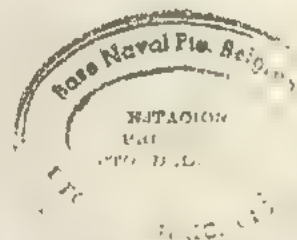
ENTRADA

CAVE 120

UU 2550044

FRANCISCO SIAMAR
A- 17 CAACIDO/LUKK D- C-AEREO D- 5236S05330W E- 1100 1150 GMT
- 101 SU A E.N.E. BAJA VELOCIDAD VUELO RAZANTE G- HELICOPTERO SE
ING CON INSIGNIA INGLESA SE ENCONTRABA ZONA AVISTAJE LOS SIG.
PERSONAJES : CORCUION CMM ROKKO MARI CMM KASUGA HARU CMM API II CMM
API III CMM USURBI CMM ANTARTIDA CMM ALBAMAR II CMM API IV CMM
D- JUAN CARLOS LOZANO

HELM
 115L
 115L
 P 120047



11

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

39

1568

E. P. E. E. COPIA

ENTRADA

1982 SEP 12 AM 10:05

API III

DE
AMASCOLCO
VV
DE AMASCOLCO
2550938
7000 00000
R 120831 SEP 82
FM COMATRAH
TO COPERVALES
111 0000
BT

UU 2550942

TRANSKRIBO SIAMAR
FM API III LL 4327 B- 5/82 C- HELICOPTERO INGLES TIPO SEA KING
CLAS VORDE NO ARTILLADO D- 5231S06332W E- 11.00.82 1130 GMT
F- ALTURA 70 MTS. DESDE EL S.S.W. AL N.N.E. G- VIENTOS 1/2 MAR
H NUBOSIDAD 8/8 VISIBILIDAD BUENA DISMINUIDA POR CHUDASCO
OCACIONAL PASAJERO E- ENRIQUE PEDRO LARRALDE
BT

111 00044



Handwritten signature

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

(38)

1567

API 11

E. ESCOPIA
ENTRADA

1982 SEP 12 AM 10:06

DE
CAPASCOLCO
VV
D. CAPLEO
DE CAPASCOLCO
2550435
210 U UUU
P 120830 SEP 82
H. COMATRA,
TO COPERVALES
INFO JEOP

UU 255040

[Handwritten flourish]

TRANSCRIBO SIAMAR
A-D/T API II/LIKA B-1. C- HELICOPTERO MILITAR BRITANICO SOBRE-
VOLANDO BUQUE D- 5235S0633. PW E- 11/1140 GMT F- SUR 30 NUDOS
G- TIEMPO BUENO CMH CIELO CUBIERTO VIENTOS FUERZA 3
I- OSCAR A FERRER

111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

Base Naval
ESTADO
PRINC
PTO. DEL
DIO. COMUNICACION

[Handwritten signature]

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra ...

37

10-515

SECRET

2851 1952
1551

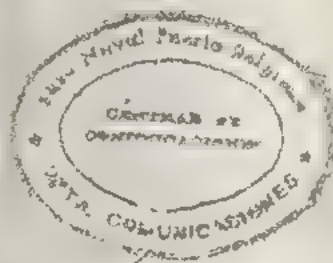
RAEPLER
MM... HH 2550157
DE FACEL RAEPLER RAEPO
DE RAEPLER UNR 0537
2550110
2550155
2550150

12-09 0230

RETRANSMITO PREFECATLANSUR. '0' 112110
FM: PREFECATLANSUR
TO: COARENAUSTRAL COFUERIMUNO
FH 11 1130 GMT SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA KINGF NO ARTILLADO
ALTURA APROXIMADA 60 MTS DESDE EL SSW AL NNE EN LAT 5231 S
06332 W B/P API III MILW 4327
XX FM COARENAUSTRAL TO COPEVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEPE COAVIAVAL


0454
WILSON, ROBERT

INCON-
EOD20230-
EODFLOWER 120240



G. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 13 SET 1982			
Nro Int.:		K	AP
Lugar		Canal	Fecha
Fecha			
Jefe de			
Jefe de Marco Re			
Jefe de Marco In			
Jefe de Análisis			
Jefe de			
TRAMITASE			
Jefe de Intelig de			
Jefe de Análisis			
Jefe de Adminis.			
Page			
Surto			

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	{Azul} (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es llamada -				
Exceptuados -	Estación transmisora			NR

SECRET

1546

DEFINITION OF THE WORDS "CRYPTOGRAPHIC"

HH 2550052

00 RAOEL PAPIER PAREO
DE RAUSU UNR 0535
2542330
JNY 96555

12-08 0115

112310 SEP 82
BT

AFTRASMITO PREFECATLANSUR 0-111930 FM PREFECATLANSUR TO
IDARENAUSTRAL-COEUERIMUND

PH11-1140 EN LAT 5235 S 6339 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR
INGLES ES B/P API 1140KKA

FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JE'NAYORR-COFLONAR-JEINTELVAL-JEOPRE-COAVIAYAL

0075
MKCSU YJTEM
CoC 120115 -
CoFLOMER 125112

G. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró 13 SET 1982			
Nro Int.			
1. Asunto: 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 			

Retransmitido			METODO: Recepción <input type="checkbox"/>	Difusión <input type="checkbox"/>
Ent. Central			Intercepción <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			ACLARACIONES:	
Referido al mens.			Secar	
Clasificado			Pg. de	

Ulam 71138 - 2,000,000, VII, 11

35

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

10544

Sistema	AUTENTICAR	(Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Control
---------	------------	--------	------------------------------------	---------

SECRETO

12 SET 82

1548

HH 2550055
OO RACEL RAUER RAEPO
R RAUER UNR 0534
94 374
2550055

12300 SEP 82

Handwritten signature

12-09 0120

Recibido por ... Fecha ...

RE ASMITO-PREFECATLANSUR 0-112000 FM JEPREPIVA TO DIPREZONA-CONATPAM
11 FO PREFECATLANSUR-JEPREUSU-DIPULSEJU

BT

SIAMAR

A) B/P API 3/LW 4327

B) 1

C) HELICOPTERO INGLES TIPO SEA KING COLOR VERDE NO ARTILLADO

D) 5231 SUR 6332 W

E) 11/09/82 1130 GMT

F) ALTURA 60 METROS DESDE EL SSVV AL NNE

G) VIENTOS W/2 MAR 1 W NUBOSIDAD 8/8 CHUBASCO OC
OCASIONAL PASAJERO

H) ENRIQUE PEDRO LARRALDE

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMHYOAR-COFLOMAP-JEINTELVAL-JEOPF-CORVIAVAL

//////
0720
FKCJM UKOVT
//////
COF 120195
COFLOMAP 120118
ICON.

G. O. N.		
Dpto. INTELIGENCIA		
Entró	13 SET 1982	
Nro Int		
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia	ve. Jaul. Archiv.
	Jefe Div. Marco Regional	
	Jefe Div. Marco Interno	
	Jefe Div. Acción Pol. y Logística	
	Jefe Div. Inteligencia de Alto Nivel	
	Jefe Div. Asistencia Técnica	
	Jefe Div. Trámite	
	Jefe Div. CIAGP	
	Jefe Div. ...	
	Jefe Div. ...	

Referido al mens.	Secar.....copias
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pg. de Pags.

Item 71198

1535

1 SET 1962

SECRETO

33

1509

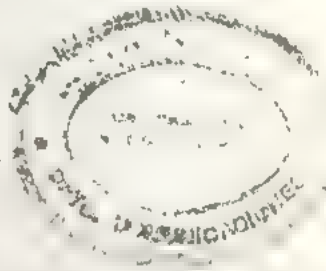
VL HH 2541938
PACEL RAPUER RAEPO
PAUSU UMR 0517
Z 0555
11 SEP 82
DT

1955
Recibido por: [Signature] Fecha: 11/11/1955

/////
PETRANSMITO PREFECATLANSUR O 111345 FM PREFECATLANSUR TO
COARENAUSTRAL INFO COPUERIMUNO
FM 111140 FM LAT 5237 S 6327 W SOBREVOLADO RAZANTE POR HELICOP
TERC WEST LAND LINK WG 13 BAND INGLESA B/P USURBIL / LQXU RUMBO
NOROESTE . 1150 GMT B/F CAAVEIRO / LQKK SOBREVOLADO RAZANTE
POR HELICOPTERO SEA KING CON INSIGNIA INGLESA EN LAT 5236 SUR
6330 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR
JEINTELVAL JEOPÉ COAVIAVAL
/////

0580
XLFMA KQNR
/////

COC = 1955
COFLOMAR - 112050
I CON -



[Signature]

G. O. N.				
Dpto. INTELIGENCIA				
Entré: 13 SET 1962				
Nro. Int.:				
	Corre	Regl	Archiv	
CIRCUITO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Biológica			
	Jefe Div. Patología de las Comunicaciones			
	Jefe Div. Administración			
	Jefe U.I.A.G.S.			

SECRET

32

10499

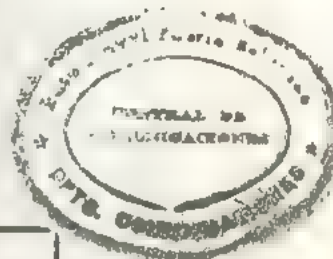
VV HH 2541818
00 RAUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0504
2941525
SSSS
11514 SEP 82
IT

Recibido por: Fecha: 11/18/82

//////
PETRANSMITO O 111130 PREFECATLANSUR CLN FH 111150 Z HELICOPTO
FO INGLES EFECTUO SOBREVUELO CIRCULAR SOBRE B/P KASUGA MARU
LRBS LAT 5233 SUR 6334,3 W PERDIENDOSE HORIZONTE PD 111414 Z
B/P API IV LQPI SOBREVOLADO HELICOPTERO INGLES EN LAT 5238 S
6336 W PD 111150 Z EN LATITUD 5244 S 6336 W HELICOPTERO INGLES
EFECTUO SOBREVUELO CIRCULAR SOBRE B/P ROCCO MARU / LRBT PERDIEN
DOSE EN EL HORIZONTE VISIBILIDAD BUENA CIELONUBLADO XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPPE COAVIAVAL
DE RAUSU
SVC ZDK UNR 0504
//////

0735
SEKTR AGCCU
//////

COC = 1840
COFLOMAR < 111849
INCEN



G.O.N.	
Dpto. INTELIGENCIA	
Entró: 13 SET 1982	
Nro. Int	
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia
	Jefe Lit. Marco Ho gical
	Jefe Lit. Marco Ho gical
	Jefe Dep. Acción Si ndical
	Jefe Dep. Int. G. de C. y A. G. de
	Jefe Dep. Adminis trativa
	Jefe I. A. G. N.

~~INFORMACION CONFIDENCIAL MATERIAL DE SEGURIDAD~~

1504

SECRETO

11 SET 1982

(31)

10498

2541251
OO RAHEL RAPUER RAEPD
JE RAHEL UNR 0495
2541211

Recibido por: *Alonso* 11 1315
Fecha: *11/09/82*

09555
0 11151 SEP 82

RETRANSMITO O 110910 JEPREPIVA CLN
A API IV LOPI
E 4
C SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA COLOR VERDE OLIVA
D 5238 SUR 6336 W
E 111144 SUR
F IDENTICA ACTITUD SOBRE FLOTA PESQUERA EN LA ZONA
G VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SURESTE FUERZA DOS MAR DOS NOROESTE
H CIELO CUBIERTO CUMULUS
I ARTURO FERNANDEZ
J FM COAFNAUSTRAL TO COPEVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPF COAV AVAL

09555
OMIMM HMMX

COFLOMAR = 1400
COE > 1315
INCON -

C. Godoy COFLOMAR
AVISADO A 1303
Retirarlo -

G. O. N.				
Dpto. INTELLIGENCE				
Entró: 13 SET 1982				
Nro. Int.				
CIBO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Apoyo Tecnológico			
	Jefe Div. Personal de Asistencia			
	Jefe Div. Administrativa			
	Jefe U. I. A. C.			
Bajo:				

ROLDAN

ROKO MARU

3

1498

ES COPIA

30

E.P.P.B.
ENTRADA

1982 SEP 11 PM 12:32

DE
CAMASCOLCO

VV

UU

2531222

P RPUER

DE CAMASCOLCO

2531218

ZNR UUUUU

P 111032 SEP 82

FM CONATRAM

TO COPERVALES

INFO JEOP

BT

TRANSCRIBO SIAMAR

A B/P ROKO MARU/LRBT B 3 C UN HELICOPTERO INGLES COLOR

VERDE OSCURO D EN 5244 S 6336 W E 11-09-1150 Z F SOBRE VUELO

INSULAR SOBRE BUQUE DESDE SUROESTE HACIA NORESTE G TIEMPO

BUENO CIELO NUBLADO CON VIENTOS LEVES SECTOR OESTE SUROESTE

VISIBILIDAD BUENA MAR 3 H SAKANE KENJI

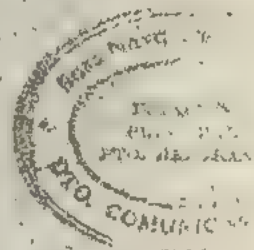
BT

NNNN

QSL

RAPUER

P 111224



Day

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

KASUGA MARU

①

ES COP

E.P.P.B.
ENTRADA

28 1500

1228
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2531225
ZNR UUUUU
P 111031 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT

1982 SEP 11 PM 12:39

TRANSCRIBO SIAMAR
A B/P KASUGA MARU 7LRBS 8.3 C UN HELICOPTERO TIPO
MILITAR INGLES D 52 33.7 SUR 6334.3 QESTE E 111150 2 F
SOBRE VUELA CIRCULAR SOBRE BUQUE DE NORESTE HACIA
NOPOESTE VISTA PERDIDA HACIA EL HORIZONTE G VISIVILIDAD
BUENA CIELO CUBIERTO VIENTOS LEVES SUDOESTE H - T0EEEE
TAOE SHIHARU
BT

NNNN
QSL
RAPUER
P 111231

[Handwritten signature]

DE

[Handwritten mark]

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

API IV

(2)

E.P.P.B.
ENTRADA

1501
ESCOPIA

UU 1987 SEP 11 PM 12:40
2531224

(28)

P
A
P UER
DE
CAMASCOLCO
VV
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2531220
ZNR UUUUU
P 11130 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT

TRANSCRIBO SIAMAR
A- B/T API IV C- SOBREVOLADO POR HELICOPTERO
MILITAR BANDERA BRITANICA COLOR VERDE OLIVA D- 5238506336W
E- 111444 F- IDENTICA ACTITUD SOBRE RESTO FLOTA PESQUERO EN LA
ZONA G- VISIBILIDAD BUENA VIENTOS NORESTE FUERZA 2 MAR 2
NORESTE CIELO CUBIERTO CUMULUS
H- ARTURO FERNANDEZ
BT

NNNN
QSL
RAPUER
P 111226

[Handwritten signature]

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

ES COPIA

(27)

E.P.P.B.
ENTRADA

1491

DE
CAMASCOLCO
P
RAPUER
DE CAMASCOLCO
2541002
ZNR UUUUU
P 110903
FM CONATRAM
TO COPERVALES
BT

UU

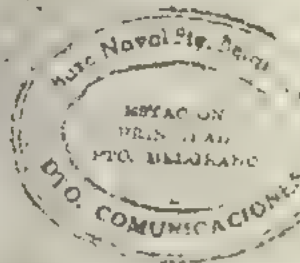
25 SEP 11 AM 10:25

USURBIL

TRANSCRIBO SIAMAR

A) R/T USURBIL/LOXU B) 8 C) SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR
ELICOPTERO MILITAR WESTLAND LINXW 13 BANDERA BRITANICA D) 52,37 SUR
63,26 W E) 101950 GMT F) RUMBO ESTIMADO INICIAL 060 GRADOS LUEGO CAE
PERDIENDOSE HACIA S.W. G) VISIBILIDAD RESTRINGIDA. A 4 MILLAS POR CHU
BASCOS VIENTOS N.E FUERZA 4 MAR NORESTE . FUERZA 4 TEMPERATURA DE
MAR 10 CIELO CUBIERTO EXTRACTO CUMULO LIMBUS FUE IDENTIFICADO A
SIMPLE VISTA , POSICION 7 MILLAS 068 GRADOS FUERA DE LA ZONA DE
PROTECCION H) ADOLFO ARBELO
BT

NNNN
DSL
RAPUER
P 111008



ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

1460

11 SET 82

(26)

(10496)

PER

VV

HH

2540128

OO RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0485

2540048

ZNY SSSSS

O 110035 SEP 82

BT

Recibido por

11.01.50

/////

RETRANSMITO 0-102155 PREFECATLANSUR CLN 10-1950 HELICOPTERO SEA KING
A BAJA VELOCIDAD SOBREVOLÓ B/P CAAVEIRO LQKK DE ESTE AL NORESTE
VISIBILIDAD REDUCIDA POR LLUVIA PD LAT. 5240 S 6342 W PD EN ESTA ZONA
SE ENCONTRABAN B/P CORCUBION API II API III API IV ANTARTIDA ALBAMAR
.1 POLCO MARU KASUGA MARU USURBIL Y ARENGUS XX FM COARENAUSTRAL TO
CORPORALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEPE COAVIAVAL

/////

J505

GLEEW CBVYT

/////

COFLOMAR 110220
INCOH

G.O.N.				
Dpto. INTELIGENCIA				
Entró: 13 SET 1982				
Nro. Int.:				
CIRCO INTERNO		Cons.	Intel.	Archivos
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Psicológica			
	Jefe Div. Control de las Comunicaciones			
	Jefe Div. Administración			
	Jefe OIACF			
Salida:				

25

CONFIDENCIAL 12 SEP 1982

762

VV
PP RABLER RACEL RAEPD
DE PAISO UNR 9293
2573397
ZNY CCCCC
P 072339 SEP 82
PT

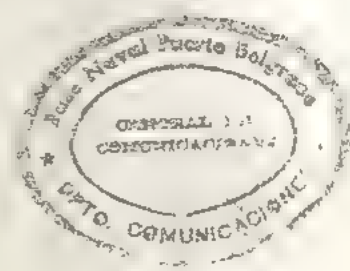
/////
PET: VISITO O - 072131 JEPERIVA CLN SIAMAR

- A) R/P API III LW 4327
- C) 4/32
- C) HELICOPTERO INGLES NO ARTILLADO COLOR VERDE
- D) 0210.0 SHP 6147.1 OFSTE
- E) 07/09/82 1527 GMT
- F) 206/4 NUDOS
- G) ALTURA DE SOBREVUELO 50 METROS DIRECCION DE HNE A SSW VIENTOS OFSTE

13 MAR 1/2 NUBOSIDAD 48 CHIRASCO PASAJEROS DE AGUA NIEVE
H) ENRIQUE PEDRO LARPALDE
XX FM COARENAUTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR COFLOMA JEINTILAI
JEPPE COAVIAVAL

/////
7655
ACOTX NBUHG

C. O. N			
Dpto. INTELIENCIA			
Entró: 08-09-82-			
Nra. Int.:			
GIRO INTERNO		Com.	Arch.
	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Marco Regional		
	Jefe Div. Marco Interno		
	Jefe Div. Acción Sociológica		
	Jefe Div. Entreg. de las Comunicaciones		
	Jefe Div. Asesoría Técnica		
	Jefe O.I.A.C. S		
Salte.			



STON
GRAND
1982

CONFIDENCIAL

(24)

6 SET 1982

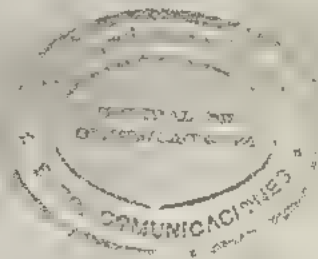
961

FR
VV
PP PAPER RACEL RAPO
DE RAUSU UMR 0298
2502205
ZNY CCCCC
072145 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO 0 - 071600 JEPREPIVA CLM SIAMAR
1) API IV LQPI
2) 3
KTSL SOBREVOLADO EN VUELO RAZANCE POR HELICOPTERO MILITAR BANDEPA
BPAVO
COLOR GRIS
3) 5228,3 SUR 6359,9 W
4) 071535 GMT
5) IDENTICA ACTITUD CON RESTO DE LA FLOTA EN LA ZONA
6) VISIBILIDAD BUENA VIENTO OESTE FUERZA DOS MAR DOS OESTE CIELO
CUBIERTO SIRRUS CUMULUS
7) APTURO HERMITE
XX COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JENAYOAR COFLOMAR JCINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL.-

/////
063'
ECXGB YXSAG
////

G. O. N			
Dpto. INTELEGENCIA			
Entré: 08-07-82			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO		Com.	Arch.
	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Marce Regional		
	Jefe Div. Marce Interne		
	Jefe Div. Acción Estratégica		
	Jefe Div. Intellig. de las Comunicaciones		
	Jefe Div. Administración		
	Jefe CIAC		
Bajo			



COPIA AS-TE
100-100

FURNACE

② 312338 1509 82

03(2058) JEP-201-10-11-101010

A-B/PAPI IV/LQPI

B-2

B-2
C-3000 VOLANDO - VUELO "RASANTE" = 2.500 FT. (762 M) - 1.000 FT. (305 M)

RA BRITANICA

D-5308 S-6342 W

E-311900 Z

--SIMILAR ACTITUD. EN LA PERCEPCION DE LA VIDA

7- VISIBILIDAD BUENA 10- TEMPERATURA 30.000 C. VIENTO

CIELD ESTRATUS

1 COLOR VERDE OLIVA

H-ARTURO HERNANDEZ

JEMAYOAR COFLOMAR TEINFE. UL ETC ETC ETC

G. O. N.				
Dpto. INTELLIGENCE.				
Entré:	1 SET 1982			
Nro. Int.: 1				
CIRIO INTERNO		Comp.	Recor.	Archiv.
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Materiales			
	Jefe Div. Materiales			
	Jefe Div. Materiales			
	Jefe Div. Materiales			
	Jefe Div. Materiales			
	Jefe Div. Materiales			
Jefe G.I.A.C.S.				
Bella:				

ES COPIA

21

3957

312213
JERREHAR
CONATRAAN
INFO COPIA

SIAMAR 123

A) B/F ANTART 104 LW 3261

B) 3

C) HELICOPTER ... EVOLANDO SOBRE BUQUE EN

D) 3070 68.1

E) 11/8/87 19 10 1

F) ... AL ESTE

G) ...

H) ROBERTO MARCHESI

BT

[Handwritten signature]

G. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entrada: 1 SET 1982			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Marco Regional	✓	
	Jefe Div. Marco Int.		
	Jefe Div. Acción H. Político		
	Jefe Div. Intellig. de		
	Jefe Div. Adminis.		
	Jefe CIACP		

U RMMAR MNR 1499

C 712013

FM JERREMAR

TO CONATRAV

INFO SUPERVALES COARENAUSTRAL

BT

SIMMAR 123

H B-E ANTARTIDA LM 3261

R 1

1 HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVOLANDO SOBRE BUCUE EN
LA ZONA DE PESCA

1 5300 S 6343 W

E 710648Z 1988 GMT

F VOLANDO EN SEMICIRCULOS DIRIGIENDOSE AL ESTE

G MUY BUENA VISIBILIDAD

4 ROBERTO MARCHESI

BT



3958

512110

FR JEPRETT 40

TO CONTRACT

DE COPIABLES C

53 122

B/F 3 / LW 4327

3/82

01 HELICOPTERO ART 14

1955-56

5513 3 245. 1

070-4

5218 GHT

DESDE NOROESTE AL SURESTE, 1000 Y 1000

VR000511 5 0000:1PAD 513 VISIBILIDAD BUENA

H) PEREZ LARRALDE

BT:

AGC.V. TEJEDOR A 31 23 15

२५३५

G. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Ento. 1 SET. 1982			
Nro Int.			
	Comand.	Ases.	Asstos
Jefe Dep. Inteligencia	4		
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			

20

[illegible]

DE FAMAR MNR 1498

Z 31211A

FM TERREMAR

TO UNATPHN

INFO SUPERVALES COARENAUSTRAL

BT

CIAMAR NRO 122

A: EYE ART 7/LW 4227

R: 3.92

C: HE IDORTERO ARTILLHON SEA KING// COLOR VERDE OLIVA BANDERA

ING FOR

DE 5717.5 6347.3 M

R: 0.3-4

E: 311855 GMT

G: ALTURA 50 METROS DESDE NOROESTE AL SURESTE VIENTOS Y MAR

NOROESTE NUBOSIDAD 5-8 VISIBILIDAD BUENA

A: ENRIQUE PEDRO LARRALDE

BT

H: M TETEDOR A 3123 II

PAPUER.

SECRETO

31 AGO 1982

3832-

DE RANBU UNR 1324

0-110035

BT

(19)

[Handwritten signature]

//////

RETRA MITO 0-302145 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- B/ CAAVEIRO/LQKK

B- 1

C- AFREO

D- 5317 SUR 6355 OESTE

E- 30/08/1900 GMT

F- 240 DE ESTE AL OESTE

G- HELICOPTERO SEA KING COLOR VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA ARTILLADO
COMETES SIN SEMAS PARTICULARES SE ENCONTRABAN EN ZONA BUQUES
PESQUEROS ROKKO MARU CMM API 2 CMM 3 CMM 4 HARENGUS CMM ALBAMAR 2 CMM
Y URBIL

H- JUAN CARLOS LOZANO

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

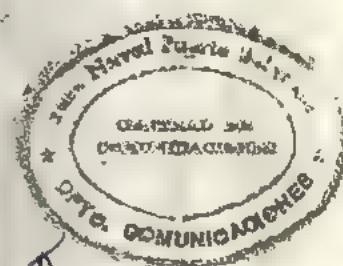
4

//////

0740

JVQQQ PFUQQ

//////



[Handwritten signature]
ENCUENTO GRABADO
ENCUENTO GRABADO

SECRETO

31 AGO 1982

5827

DE PASADU DNR 1323

2-310040

BT

//////

RETRASMITO 0-302155 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- HARENGUS/LTKQ

B- 9

C- HELICOPTERO BANDERA INGLESA TIPO SEA KING ARTILLADO CON COHETES

D- 5308.3 SUR 6344 OESTE

E- 30/08/1900 ZULU

F- SOBRE VUELO CIRCULAR RAZANTE SOBRE ESTE BUQUE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES EN LAS MISMAS ZONAS. ROKKO MARU CMM KASUGA MARU CMM API 2 CMM 3 CMM 4 ANTARTIDA CMM CAAVEIRO CMM USURBIL Y ALBAMAR 2

G- VIENTOS OESTE SUDOESTE FUERZA 4 MAR OESTE SUDOESTE 4 NUBOSIDAD 3-4/8 ALFA SIERRA VISIBILIDAD MUY BUENA CMM POSICION 31 MILLAS FUERA DEL CIRCULO DE 150 MILLAS YA DESCRIPTO HELICOPTERO PROVIENE DEL OESTE PERDIENDOSE DE VISTA EN LA MISMA DIRECCION

H- MARTIN LUIS OLMO

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JENAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

//////

1075

NUHUR FFOMIL

//////

L



RECEIVED
31 AGO 1982

31 AGO 1982 3825

CCCCC

SECRETO

DE RAUSU UMR 1321

P-302330

BT

////

RETRASMITO 0-302216 JEPREIVA CLN SIAMAR

A- 5/P ANTARTIDA /LW 3261

B- 2

C- HELICOPTEROS NO IDENTIFICADOS

D- 5315 SUR 6354 OESTE

E- 301905 GMT

F- VUELO CIRCULAR SOBRE BURQUE DE LA FLOTA

G- VISIBILIDAD MUY BUENA

H- ROBERTO G. MARCHESI

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

QT

////

0545

UJCQX BLEJX

////



RECEIVED GRAFIA
31 AGO 1982

CONFIDENCIAL

31 AGO 1982

3824

16

10

2

0000000

DE RAUSU HNR 1320

P-302328 -

BT

//////

CONFIDENCIAL

RETRASMITO 0-302130 JEPREPERIVA CLN SIAMAR

A- B/P API 4/ LQPI

D- 1

C- SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR WESTLAND LINX
JG-13 BANDERA INGLESA

D- 5300 SUR 6343 OESTE

E- 301926 GMT

F- IDENTICA ACTITUD SOBRE RESTO FLOTA ZONA PESCA

G- VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SUDOESTE 3 MAR SUDOESTE CIELO CUBIERTO
3/8 SA Y SC 3/8 IDENTIFICADO SIMPLE VISTA COLOR VERDE OLIVA ARTILLADO

H- ARTURO HERNANDEZ

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

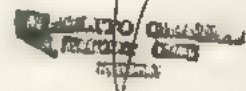
BT

//////

0785

NLSSU HFRLE

//////



CONFIDENCIAL

31 AGO 1982

CCCCC

DE RAUSU UNR 1315

P-301848

BT

////

CONFIDENCIAL

RETRASMITO 0-301720 JEPERIVA CLN SIAMAR

A- B/P API 3/LW 4327

B- 2/82

C- HELICOPTERO ARTILLADO VERDE OLIVA BANDERA INGLESA TIPO SEA-KING

D- 5308.4 SUR 6342.4 OESTE 050 4 NUDOS

E- 301924 GMT

F- SOBREVOLÓ EL BUQUE DE SUR A NORTE VIRANDO LUEGO AL ESTE

G- VIENTO OESTE NOROESTE 5 CIELO CUBIERTO 5/8 MAR OESTE NOROESTE 5/5
VISIBILIDAD BUENA

H- ENRIQUE PEDRO LARRALDE

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

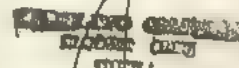
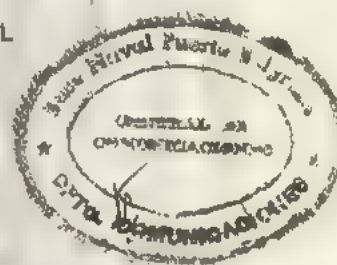
BT

////

0755

UNHOUX IMXHQ

////



14



• $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x} = \infty$

RETRANSMITTED P-251350 FROM HQ CANCUN 251030Z APR 68 USABIL DTH
 CANCUN 251349Z APR 68 SUBPOLLARD HEADQUARTERS MILITARY WESTLAND LINE
 251030Z APR 68 PROSILIGER 251030Z APR 68 P ALBAMAR 2 ALEJANDRO
 251030Z APR 68 CANCUN 251030Z APR 68 P INFO
 251030Z APR 68 CANCUN 251030Z APR 68 P INFO

G. O. N.			
Dpto. INTELLIGENCIA			
Entré: 30-08-22.			
Nro. Int..			
INTERNO		En	Archivo
	Jefe Dto. Inteligencia		
	Jefe Div. Marco Regional		
	Jefe Div. Marco Interno		
	Jefe Div. Acción Ecológica		
	Jefe Div. Fomento de		

U

13

PARISU UNP 110
JED 10

SE
PARAMITO P 260050 PREPACATLANUR CLN FH 251300 GMT 4 F
HAPENGUSKUDU OTH 5500 F 204 00 M AVISTO HELICOPTERO VERDE OLIVA
58R KING BRITANICO NO ARTILLERIA PROVENIENTE DEL ESTE PUEBLO DE
LA ALTA MONTAÑA EN LA CORDILLERA DE LOS ANDES EN LA CORDILLERA DE
LOS ANDES EN LA CORDILLERA DE LOS ANDES EN LA CORDILLERA DE LOS ANDES
EN LA CORDILLERA DE LOS ANDES EN LA CORDILLERA DE LOS ANDES

WOPRU ORMEA

C. O. N.				
Dpto. INTELIGENCIA				
Entró: 26-08-26-				
Nro. Int.:				
INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia	Canc.	Recd.	Archiv.
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Internacional			
	Jefe Div. Asesoría Internacional			
	Jefe Div. Asesoría Regional			



2923

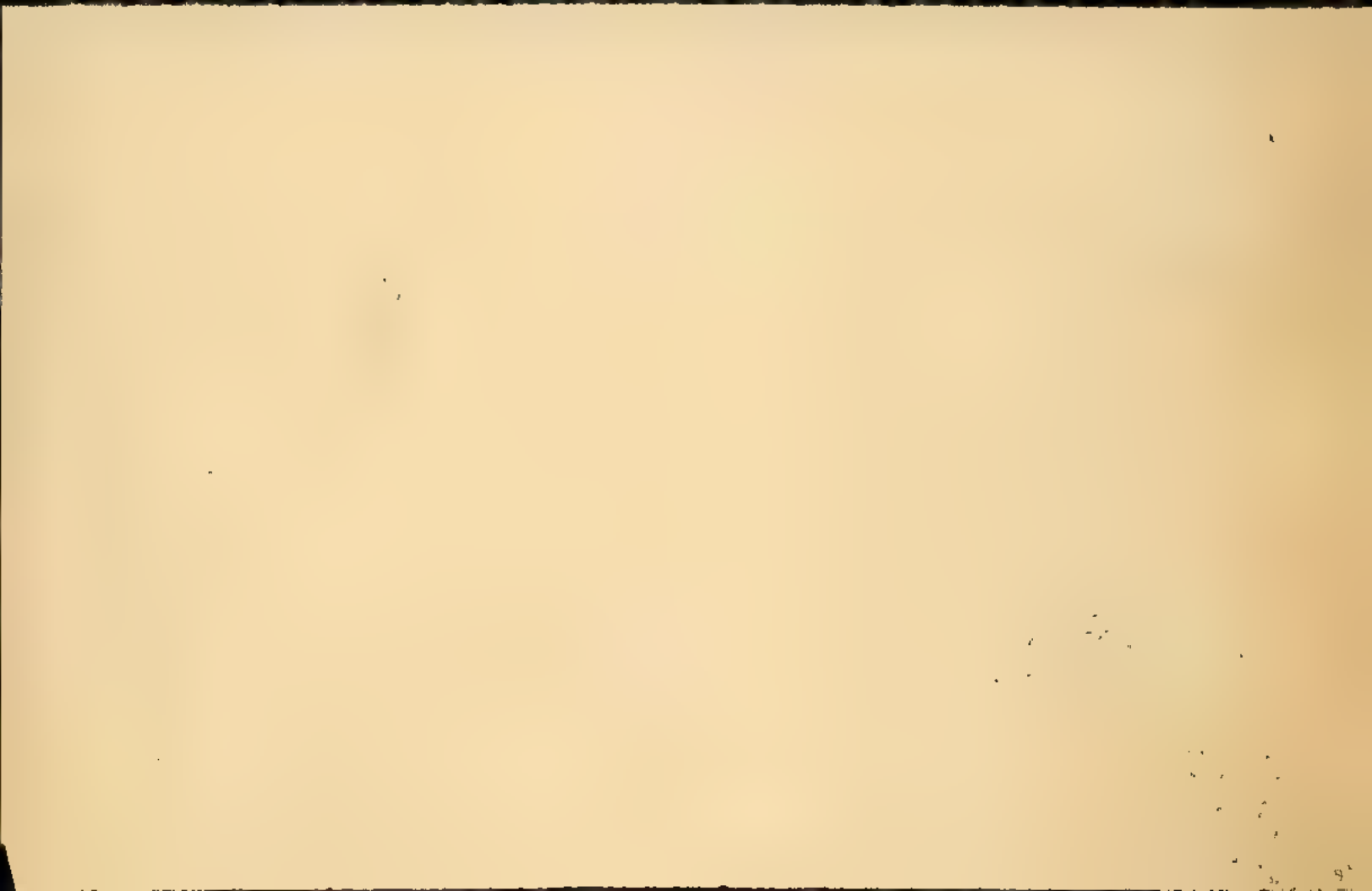
(12)

DE PAISES UNP 1986

4 15 14

1. LEMERELLE 141140 EPREMIAT AMER CLN CAPITAN A P HARENGUS INFORMO
 DESDE EL MARINERO DE LA UNP POR HELICOVERO QUE LA IN-IGNIA 1986
 FUERONIENTE DEL FUE EN LA UNP A LAS 140415 XX FM
 COORDENADAS 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986
 1986 1986

C. O. N.				
Epto. INTELLIGENCE				
Entró: 25 AGO 1982				
Nra. Int.:				
INTERNO		Unac	Real	Arriba
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional	X		
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Biológica			



SECRET

2923

24 AGO 1982

(11)

19,50

N-2

N-3

CCCC

DE RAN U UNR 996

P 241450

BT

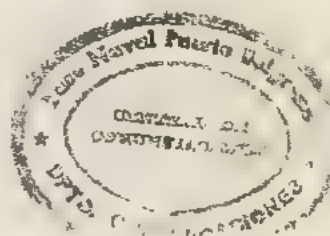
//////

RETRANSMITO P 241140 PREFECATLANSUR CLN CAPITAN B/P HARENGUS INFORMO SOBREVUELO PASANTE DE SU NAVE POR HELO VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA PROVENIENTE DEL ESTE PSN 5300 S 6325 W HORA 240915 XX FM COAREN AUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

//////

0350

VKDXO



PEDRO LORASCHI
SICOP
A. DELEGADO

Handwritten signature and initials.

G.O.N.				
Dpto. INTELIGENCIA				
Entró: 25-8-82				
Nro. Int.:				
CIRCO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia	Com.	Real.	Archiv.
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Dep. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Sociológica			
	Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
	Jefe Div. Administración			
	Jefe G.I.A.G.S.			
Salida:				

N-3 ~~Red~~ Spolia

10

SIMAR NRO 3 B/P HARENGUS/LQKQ A 141515GMT EN 5306S06359.9W HELICOP-
TERO CON IDENTIFICACION INGLESA TIPO "SIKORSKI" EFECTUA VUELOS RA-/
ZANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE ESTE BUQUE INFORMANTE Y SO
BRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA MISMA ZONA DE PESCA USUR-
BIL/LQXU, ALBAMAR II/LQCB, BROKKO MARU/LRBT Y KASUGA MARU/LRBS, ///
NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION EFECTUADA POR ESTA
EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ,
CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR /
FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO NUBES CUMULUS //
NINBUS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 mts., PUNTO GEOGRA-
FICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS FUERA DE LA
ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES FIRMADO CAPITAN
LUIS OLMOS.-

P.N.A.

16 AGOSTO 1982

Tomo conocimiento el CF. Varela.

5

COOP		
DIV. CIA. (FAC)		
FECHA: 16 AGO 1982		
LUGAR:		
C A:	EL NICO	
	EL NICO	
	GRIMAL	
	GRIMAL	
	GRIMAL	
	GRIMAL	
ANEXO:		
REMARKS:		

24

SECRET

9

INSTRUCCIONES PARA PESQUEROS ARGENTINOS IMPARTIDAS AL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO DE INTERESES MARITIMOS.

- 1) No se reconocerá la "zona de protección" de 150 millas alrededor de MALVINAS, que manciene al mensaje británico del 21 de julio de 1932.
- 2) Los buques de bandera argentina navegarán la "zona de protección" cuando sus operaciones lo requieran en cuyo caso no deberán solicitar autorización al gobierno británico. Se deberá tener en cuenta que la entrada a la "zona de protección" en estas condiciones puede motivar incidentes. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.
- 3) Respecto a "otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur, en especial Islas Georgias y Sandwich del Sur"
 - 1.1. Los buques privados de bandera argentina navegarán las proximidades de las islas cuando las operaciones lo requieran, sin realizar ningún acto que implique un reconocimiento de la jurisdicción británica en las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y sus mares adyacentes. No obstante ello, tendrán en cuenta que la navegación en las proximidades de esas islas comporta el riesgo de acciones represivas británicas. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.
- 4) El buque que reciba una intimación británica para salir de la "zona de protección" o, alejarse de otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur cumplirá las siguientes directivas:
 - 4.1. Continuará desarrollando sus actividades y expresará

SECRETO

se rechaza por encontrarse operando en el mar patrimonial argentino.

- 4.2. En caso de reiteración de la intimidación y amenaza de parte de unidades navales o aeronavales británicas, se retirará de la "zona de protección", e se alejará de las dependencias bajo ocupación británica.
- 4.3. En oportunidad de ocurrir cualquiera de los hechos mencionados, o presumir que será apresado comunicará el hecho de inmediato al Comando de Operaciones Navales.
- 5.) Los buques privados argentinos continuarán cumpliendo las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para la salvaguarda de la vida humana en el mar, incluso dentro de la "zona de protección".-



EDUARDO VENTURA GILBERT
Jefe de la Oficina de Inteligencia

ES COPIA



YOLIO C. LUXA
CAPITAN DE NAVIDAD

10000

41 4 AGO 1962

1694, N-2

N-3

⑧

142, 75

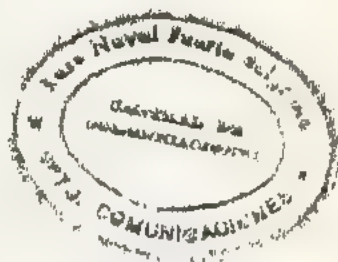
10749 10749 10749 10749 10749

CMGGG PEYFR

Journal of Management Education

0389

Journal of Management Education




ELIZABETH QUINN

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and faint smudges, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing the stitching and the inner cover material. There is no text or other markings on the page.[illegible]

150001

SECRETO

14 AGO 1991

1693

N-2

N-3

DE PAUSE UNF 601

0-142230

BT

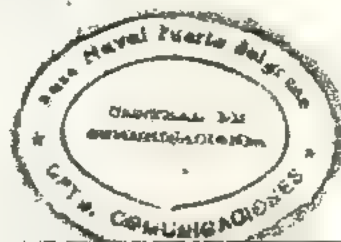
RETRANSMITO -0- 141730 DE PREFECATLANSUR / B/P HARENGUS/ LOKO : FH
14-1515 GMT EN 5306'5 S 6359.9 W HELICOPTERO CON IDENTIFICACION
INGLESA TIPO SIKORSKI EN REITERADAS OPORTUNIDADES EFECTUA VUELOS
RAZANTES SOBRE BUQUE INFORMANTE Y BUQUES FACTORIAS EN MISMA ZONA DE
PESCA COM USURBIL ALBAMAR II KJUUGA MARU Y ROKKO MARU CONDICIONES
METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR FUERZA 4 /
ESTADO DEL CIELO NUBLADO SE INTENTO IDENTIFICAR EN REITERADAS
LLAMADAS EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ 968.8 -43 / 073/EL SOBREVUELO SE

PRODUJO A 3 MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA
POR LOS INGLESSES XX FM CORRENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR
TOPE TEINTELVAL COFLOMAR CORVIAVAL

L

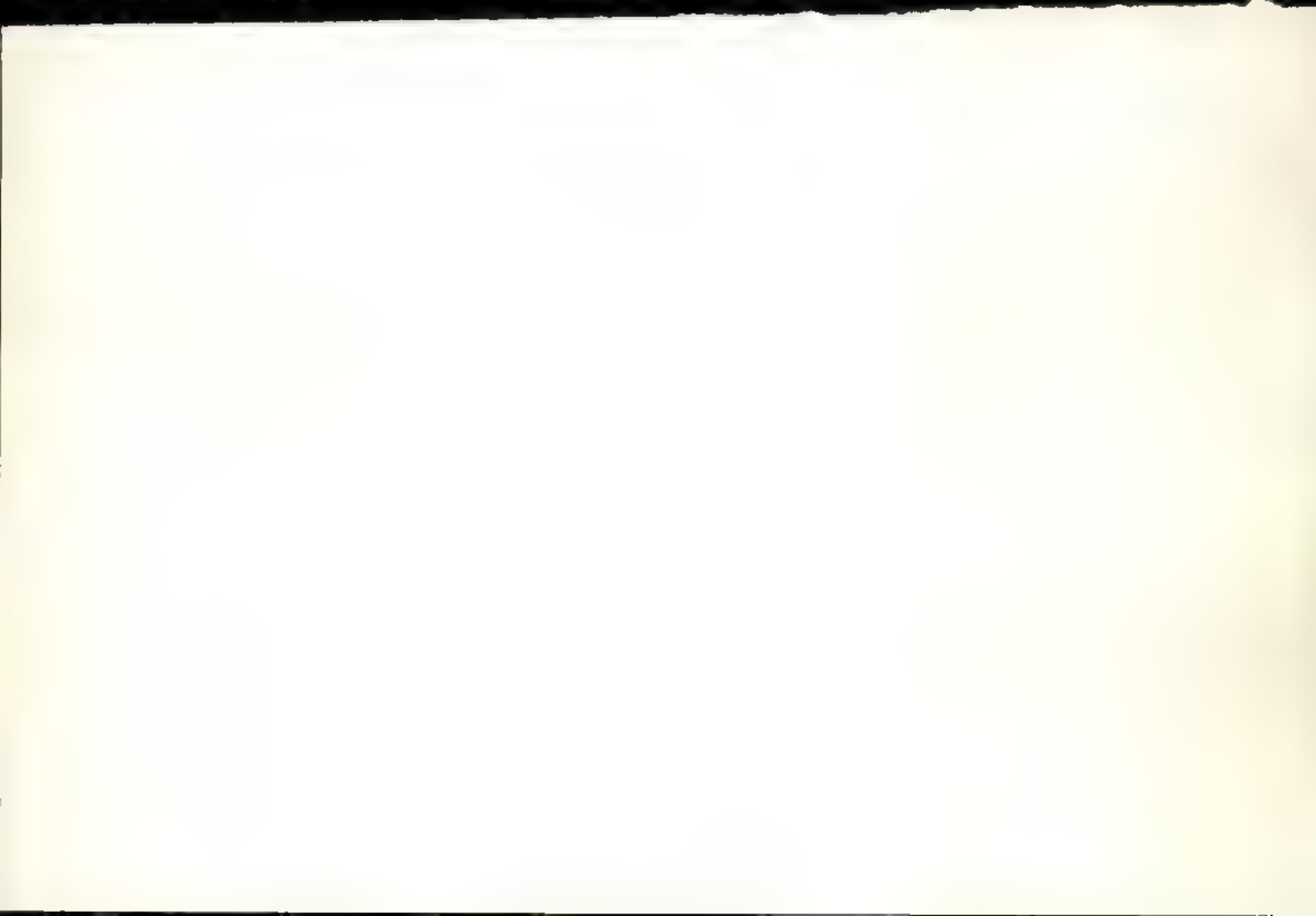
0930

ASPOB TPTS.I



6

ARMADA DE CHILE
COMANDO EN JEFE FUERZA DE ARMAS



RAPUER

SECRET

4 AGO 1982

1695

N-2
N-3

(6)

1695

RACEL ENR 1425

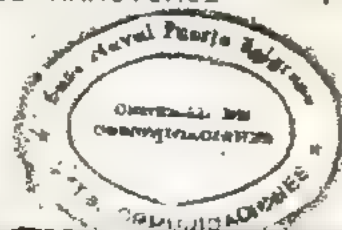
0 142018

R/T/ B/P "HARENGUS" (LOND) INFORMO QUE CLN HELICOPTERO CON IDENTIFICACION INGLESA TIPO "SIKORSKI" EN LAT 53.06. S 63.59.9 W. 141515 GMT EFECTUA VUELOS RASANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE ESTE BUQUE INFORMANTE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA MISMA ZONA DE PESCA "USURBIL" CMM ALBAMAR II" ROKKO MARU" Y KASUGA MARU". NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION EFECTUADO POR ESTA EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ. CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTA

AJE VIENTOS SUR FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO NUBE CUMULOS NIMBOS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 MTS. PUNTO GEOGRAFICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESSES PD FIRMADO CAPITAN .LUIS OLMOS .

R/F "USURBIL" (LOXUS 141530 SOBREVOLADO POR UN HELICOPTERO AKING BRITANICO MILITAR EN QTH 52.59. S 63.57 W. FIRMADO ADOLFO ARBELO XX FM DIPREZONA TO JEOPPE SALA DE SITUACION ARA EMAYORVAL JEIN SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS - COPIABLES

1450
GAUMC OVRJI



RECEPCION AEREA
MAYOR (40)



NRO 214

CONFIDENTIAL

DE
CECON PREFECTURA
O 100746

1140
1.0 AGO 1982
18.57

1/ SVO NRO 37 B/P API III CLN A 100013 EN OTH 5156 S / 6338.1 W
MM UN BUQUE DE GUERRA SUPUESTAMENTE INGLES SE APROXIMO A ESTRIBOR
DE NUESTRO BUQUE SOLICITANDO NOMBRE NACIONALIDAD Y DESTINO PD
RETIRANDOSE AL COMPROBAR FENACIENTEMENTE LA INFORMACION SUMINISTRADA
100035 PD 100140 OTH 5211 S / 6346 W DTI 196 DTJ 11 DESTINO USHUAIA
ETA 111200 COMNAVIGANDO SIN NOVEDAD XX FM DIPREZONA TO JEQUE SALA
SITUACION A.P.A. CONATRAM COPERVALES JEMAYOAR
1/1/1/1

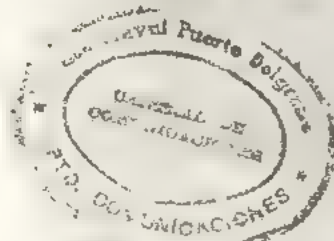
0610
EECHO RDAL J
1/1/1/1

COMANDO DE C
Secretaría

ENTRO: 11 AGO 1982

L. y Nº Giro Int.:

		fec.	for.
Personal	N-1		
Inteligencia	N-2		
Operaciones	N-3	X	
Logística	N-4		
Serv. Armas	N-5		
Salvamento	N-6		
Auditoría	N-7		
Relac. Públicas	N-8		
Sec. Privada			



RAMON GARCIA
E OOSR



1345

(5)

DE PAUSM INR 403

- 2.41 -

-111-

DE B7 SECRET TRANSMITIDO POR INTERME
CLN 100013 EN 51 54 S 138 W BUQUE DE GUER

ESTANDO EN MAR FUERTE

F RETIN COMPROBAR FE AL

140 LAT 52 11 S LONG

NTINUA NAVEGANDO SIN

NEO JEMAYDAR 3010

JEBAEROGRA 2 P 11

////

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entrada 19 AGO 1982			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Marco Regional	7	
	Jefe Div. Marco Interno		
	Jefe Div. Asistencia Logística		
	Jefe Div. Inteligencia de Fuentes		
	Jefe Div. Administración		
	Jefe Div. A. C. P.		

SECRETARIA DE DEFENSA - MATERIAL COMANDO EN JEFE

SECRETO

10 AGO 1982

1076

(4)

10,45

CATLANORTE
P+REFECATLANOT
PNR 122

P 101232
BT

AMPLIANDO MI 061952 INFORMO: DIA 09-08-82 CAPITAN B/F 'HARENGUS' COMUNICA: QUE EN LA FECHA ENCONTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE PESCA Y EXPLORACION DE FONDO Y BUSQUEDA

DE
DE CAPOMENES A HS. 0930 EN LAT 5355' LONG. 6120 W FUE SOBREVOLADO POR UN
UN HELICOPTERO SEA KING Y A LAS 1000 HS. EN LAT SUR 5358' LONG. 61.24'
POR UN AVION HARRIER LOS DOS ARMADOS CON COHETES AMBAS POSICIONES FUERA DEL
DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRIPTO EN SVC SECOSENA NRO 11 Y A SOLO
100
MILLAS DEL CABO SAN JUAN DE ISLAS DE LOS ESTADOS. ANTE ESTA CIRCUNSTANCIA DECIDO ALEJARME SIEMPRE EN TAREAS DE PESCA HACIA EL SUR DEL BANCO
BORMOND A HS. 1505 HS. EN LAT 5436'S Y 6440W DECIDO DIRIGIRME A ZONA
DE

DE PESCA. SOLICITO A LA AUTORIDAD QUE CORRESPONDA ME INFORME O
IMPARTA

TA INSTRUCCIONES QUE CORRESPONDAN A LOS HECHOS REALES ACONTECIDOS

REFE
PERMITE EN QUE ZONA DEL MAR ARGENTINO PUEDO EFECTUAR TAREAS DE
PESCA

CA AL CONSIDERAR NECESARIAS LAS RESERVAS UTILIZO ESTE CANAL PARA LA
PRESENTE COMUNICACION CASO DE ESTAR ERRADO SOLICITO SE ME INFORME

PARA
PARA HACERLO A TRAVEZ DEL SISTEMA TELEFONICO/ RADIO TELEGRAFICO
PUBLICO

CO NAVAL PD, FDO MARTIN RUIZ OLOMOS - XX FM PREFECATLANORTE: COPER
VALE (DTD. ICIA).

7777

1645



RECEIVED (X)

COMANDO EN JEFE FUERZAS NAVALES

ATCM MAYOR A 10 13 33 A

7777

GERA	JUR	JEM	COM

SECRET

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1148
0 AGO 1984

0 450 1302

19.40

③

REFEEL THE FIVE

14 124

— 1531, 48

T. SVL NPO 37 B API III CLN A 00013 EN OTH 5156 6709.1 M
 CMM UN BUQUE DE GUERRA SUPUESTAMENTE INGRESA SE APP MUA ESTIPOR
 DE NUESTRO BUQUE SOLICITANDO NOMBRE NACIONALIDAD Y DESTINO PD
 FETIANDUSE AL MAPARAR FENACIENTEMENTE LA INFORMACION SUMINI TADA
 100075 PD 100140 OTH 5211 S 6346 W OTH 196-OTJ 11 DESTINO USHUAIA
 ETA 11.00 CONNAVEGANDO SIN NOVEDAD EX FM DIPREZONA TO JEOPRE SALA
 SITUACION H.E.H. CONTINAM COPEVALES TEMAYOR

11-119

EEI HDI FIHL I

[illegible][illegible]

RAMON GARCIA
DOSE

SECRET

ANORTE

TT 72

P 061952

BT

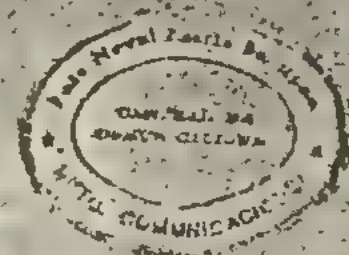
////

PETASMITO RT PREFECTURA COMODORO RIVADAVIA: TTA 0507E. MES
HORAS 0600 EN LAT 5100 S/ 6205 W B/F 'HAPENDUS' ES SEGUIDO POR UN BU
QUE NO IDENTIFICADO. A HORAS 0850 HS. EN LAT 5130 S/ 6145 W FUE SOBRE
VOLADO EN REITERADAS OPORTUNIDADES POR UN HELICOPTERO SEA KING. A
1120 HS EN LAT 5155 S/ 6135 W FUE SOBREVOLADO POR UN AVION HARPIER.
AMBAS AERONAVES ESTABAN ARMADAS CON COHETES. A 1330 HS EN 5215 S/
6117 W FUE INTERCEPTADO POR UN BUQUE DE GUERRA INGLES NO IDENTIFICADO.
FUERON OBLIGADOS A CAMBIAR DE RUMBO PARA HACER OTI 230. LA EXPLICA
CION FUE POR NO CONTAR AUTORIZACION DEL GOBIERNO BRITANICO PARA PER
MANECER DENTRO DE LAS 150 MILLAS ALREDEDOR DEL PUNTO CENTRAL
GEOGRAFICO.

FICODE LAS ISLAS MALVINAS CITO EN 5140 S/ 5930 W. A 2055 HS OTI 5204
S/ 6338 W ESCOLTAHDA TODAVIA POR EL BUQUE DE GUERRA INGLES. PARTIR
HS 2055 NOS DIRIGIMOS ZONA DE PESCA 5310 S/ 6410 W ETA 060300. ANTE
LA INTIMIDACION DEL BUQUE INLES CAPITAN ARGENTINO HACE PRESENTE QUE
SE HALLA

SE HALLABA EN AGUAS ARGENTINAS Y QUE CONOCIA LA EXISTENCIA DE UNA
FLOTA PANCHA EN AGUAS PROXIMAS ISLAS MALVINAS DENTRO DEL PARO CITA
DO. BAJO PROTESTA DECIDE CUMPLIR LAS INSTRUCCIONES XX EN PREFECTURA
NOT INANFERRUPTO (CORRIGIENDO) INASL

COM	COM	COM	COM



20,40 N-2
N-3

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

SECRETO

660
8 AGO

①

1200+

COT

DE RAUSU UNR 223

O - 040753

BT

RETRANSMITO 060105 PREFECATLANSUR CLN 050600 B/F HARENGUS

LOND ES SEGUIDO POR BUQUE NO IDENTIFICADO LAT 5100 S 6205 W LUEGO

SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA-KING A HS. 0850 EN LAT 5130 S 6145 W

PD UN AVION HARRIER HS. 1120 EN 5155 S 6135 W AMBAS ARMADAS CON COHETES

PD LUEGO INTERCEPTADO POR BUQUE DE GUERRA INGLES A HS. 1330 EN

5215 S 6117 W PD OBLIGADO A CAMBIAR RUMBO POR CARECER AUTORIZACION

PARA PESCAR EN RADIO DE 150 MILLAS ALREDEDOR DE MALVINAS 5140 S

5430 W PD HASTA 2055 HS. FUE ESCOLTADO POR DICHO BUQUE PD LUEGO

SE DIFITE ZONA DE PESCA 5310 S 6410 W ETA 060300 PD QUE HIZO PRESENTE SE ENCONTRABA EN AGUAS ARGENTINAS Y DE LA EXISTENCIA FLOTA POLACA

DICHO RADIO PD BAJO PROTESTA CUMPLIO INSTRUCCIONES PD ORIGEN

INFORMACION CAPITAN BUQUE AFECTADO

FM CORPENAUSTRAL -TO COPERVALES-INFO JEMAYDAR COFLOMAR
ADIVIGESUNO JETELVAL HERCULES.

BT

1020

BT

COT 01 YIMKV

FELIX ROSALES
BJOON
C. COMUNICACIONES

Este tema es manejado desde BAIRES

[Signature]
es. Rosales

CUALQUIER NOVEDAD INFORMAR AL SR. CAP. ROSALES

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

SECRETO

Copia N°
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Comandante de Operaciones Navales
PUERTO BELGRANO,
120800 de agosto de 1982
N° de Referencia: MS-003

ORDEN DE OPERACIONES N° 01 "S"/82 C.O.N. (OPERACION "FENIX")
CONTRIBUYENTE A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL
CASO MALVINAS - COAR

ANEXO "A"

CONCEPTO DE LA OPERACION

1. La ARMADA encara con esta operación las acciones conducentes a mantener el control del mar adyacente, hasta las 200 millas del territorio nacional.
2. Dicho control implica hacer valer los derechos argentinos en lo concerniente a la conservación y explotación de los recursos naturales del mar y de la plataforma submarina.
3. Esta operación se resuelve en momentos en que, concluidas de hecho las acciones bélicas y producida la rendición de la Guarnición Militar en MALVINAS, GRAN BRETAÑA ha decidido unilateralmente establecer en torno a dichas islas un área de protección de 150 millas.
4. Se adopta asimismo con la finalidad expresa de ejercer sobre las fuerzas británicas en MALVINAS una amenaza que se estima moderada y también como acción de apoyo a las gestiones que se realizan a nivel diplomático.
5. Se ha resuelto en consecuencia el empleo gradual de las unidades navales, aeronavales y de Infantería de Marina en operaciones integradas o simples de tránsito y control hasta las 200 millas, ingresando sólo cuando expresamente se ordene, en la denominada zona de protección.
6. Durante la primera fase debe aplicarse el mínimo esfuerzo en medios, tanto por la situación presupuestaria como por la necesidad de recomponer y alistar las fuerzas para dar respuesta al Caso Chile, país que probablemente acentúa su actitud agresiva militar y diplomática en los próximos meses, en particular en el verano. El máximo deseable es mantener permanentemente no más de una unidad de superficie en tareas de patrullado y ajecutar vuelos de exploración semanales.
7. El empleo gradual abarcará las siguientes fases:
 - a. Fase inicial - Esta fase es la que rige actualmente. Las unidades navales adoptarán derrota costera, las aeronaves de exploración no sobrepasarán las 200 millas del mar adyacente ni ingresarán en las 150 millas de MALVINAS. Toda unidad británica detectada o avistada en esta fase será considerada hostil en los siguientes casos:
 - Todo contacto submarino dentro de las 200 millas no identificado como propio deberá ser atacado.

- Los contactos de superficie reconocidos como británicos, dentro de las 12 millas del mar territorial, deberán ser atacados. Si el contacto se produjera fuera de las 12 millas, se lo atacará si muestra actitud hostil y se repele-
rá en caso de ser atacado.

Las aeronaves y buques civiles británicos deben ser apresados, usando las armas solamente en caso de resistirse a esta orden.

- Será considerado hostil y deberá ser atacado todo contacto aire identificado como británico que se aproxime o ingrese dentro del alcance de las armas antiaéreas propias, independientemente de la distancia de la unidad propia a la costa.

El tratamiento a dar a unidades chilenas será el que se ordena en Planes N° de Referencia DJE-183, RSJ,63 y DEB-81 según los procedimientos de la I.T.T. 01/80 "S" del COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.

- Toda vez que sea detectado por la exploración aeronaval un pesquero ifractor a las disposiciones nacionales, será informado este Comando y la unidad naval que está operando. La orden de proceder según las Instrucciones Políticas Particulares (Art. 2250 a 2285 de la Publicación R.G-1-101) será impartida por este Comando. En caso de ser necesario aplicar el Art. 2275 se solicitará autorización al COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

b. Fase Intermedia - Esta fase será ordenada expresamente. Difiere de la anterior en que, durante la misma, se efectuarán derrotas oceánicas y deberá destacarse una sección de aviones de combate en aeródromos de la costa, que permita en caso necesario, el apoyo a las unidades navales o aeronavales de exploración. No se sobrepasarán las 200 millas del mar adyacente ni se ingresará en las 150 millas de MALVINAS. Se procederá en caso de detección o avistaje en la misma forma que en la fase inicial.

c. Fase Avanzada - Esta fase será ordenada expresamente. Durante su ejecución se efectuará derrota oceánica y se podrá ingresar en las 150 millas de MALVINAS con fines de control tránsito marítimo o el que se ordene, tanto la aviación de exploración como las unidades de superficie. Esta fase será de aplicación en especial en el área en que se superponen las 200 millas del mar adyacente con las 150 millas de MALVINAS. Cuando se decida su aplicación se indicarán los medios de superficie, aeronavales y submarinos que actuarán en apoyo y se darán instrucciones adicionales para el uso de las armas.

7. Este Comando podrá disponer que durante la ejecución de una fase, algunos medios cumplan acciones correspondientes a las fases siguientes.

8. Comunicaciones y Guerra Electrónica. Deberán efectuarse comunicaciones tácticas entre las unidades navales y aeronavales que operen en cumplimiento de esta Orden. En todos los mensajes que curse la aeronave de exploración deberá incluir como destinatario a la unidad de superficie.

SECRETO

En el control de emisiones deberá primar el concepto de efectuar un plan que permita el uso adecuado de los sensores y la obtención y difusión de información sin caer en un criterio excesivamente restrictivo, con el propósito de poner en evidencia, en forma discreta la presencia de unidades en el mar, sin delatar su posición.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z	O	P	R	161522
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>
				Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR COPEVALES EJECUTIVO - S JEIN INFORMATIVO - S JEMAYOAR EXCEPTUADO - S				
				G grupos
				BT
PIDO ACTUALIZACION INFORMACION PERIODICA INTELIGENCIA CASOS 5 MALVINAS Y CHILE 10 15 20 25 30 35 40 45 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K
		AR		
Rec. a go	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado Cladirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. copias. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO de Pags.	
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO			Lugar PTO. BEL RANO Fecha 10-AUG-82. Promotor JUAN JOSE LOYBARDI VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES TRAMITASE	

N.º E. 1430 02.04.1982 - 5.000.000 - Tm. Gr. 2. DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Preced.	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z	O	P	R
	Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina
			16 1532	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR .. COPIERVALES EJECUTIVO - S .. COAREANAUSTRAL INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
"P"130933 "SIERRA CMM ORDEN OPERACIONES CASO MALVINAS EN ELABORA- 6 CION PD INTELIGENCIA DISPONIBLE ESCASA 10 18 20 25 30 35 40 45 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Iniciet	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado Cladirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg. de Pags.	
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO			Lugar PTO. BELGRANO Fecha 16-AUG-82 Promotor VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES TRAMITASE Of. Autorizante	

DIRECCION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

3 AGO 1986

1513

Nº 2

12104

CC

DE RAUSU UNR 532

P-130933

BT

//////

EFFECTOS DETERMINAR CAPACIDADES BRITANICAS AREA MALVINAS PARA
CUMPLIMIENTO DIRECTIVA PLANEAMIENTO 4 SIERRA/82 CMM SOLICITO
ACTUALIZACION PERIODICA INTELIGENCIA XX FM COARENAUSTRAL TO
COFERVALES

BT

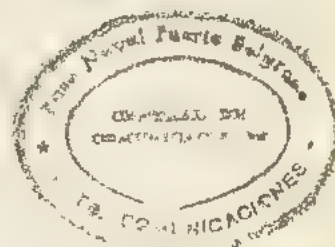
//////

0255

TYVHM MSAKO

//////

//////



SECRETO
RECEIVED
1986

S E C R E T O

Ejemplar N° 01

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

EDIFICIO LIBERTAD

BUENOS AIRES, 150900 JUL 82

N° REF.: OCF2

DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL CASO MALVINAS
EJECUTIVA PARA: COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

1. SINTESIS DE LA SITUACION

- a - En vigor PLANA-82.
- b - Han sido actualizadas las Directivas para el Caso CHILE (Resolución N° 398"S"/82 COAR. punto 1-i-1) y para la guerra contra la subversión (GFH:121647 "S" JUL-82 JEMAYOAR).
- c - No ha sido impartida una Directiva de Estrategia Militar para la actual situación de conflicto con GRAN BRETAÑA después de la rendición de la Guarnición Militar MALVINAS, tampoco definida por el GOBIERNO NACIONAL.
Existe de hecho y no formalmente, un cese de hostilidades y el mantenimiento de zonas de exclusión recíprocas.
- d - La situación presupuestaria de la ARMADA será muy restringida en lo que resta del año, y no se espera contar con mayores medios que los actuales.
- e - El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento de los medios.
- f - Se imparte esta Directiva para actualizar el PLANA-82 en los aspectos señalados en c., d. y e..-

2. MISION

Recomponer en la medida de lo posible la capacidad de las fuerzas y

- a - Ejecutar operaciones de control del Mar Argentino
- b - Estar listo a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con un preaviso mínimo y previa orden.
- c - Preparar la defensa de objetivos navales

a fin de:

contribuir a demostrar la voluntad de la Nación de recuperar la soberanía de las ISLAS MALVINAS y apoyar las acciones diplomáticas

que se realicen en ese sentido.

3. CONCEPTO DE LAS OPERACIONES

- a - Las medidas y operaciones tenderán a materializar una amenaza permanente graduada en oportunidad, intensidad y forma adecuadas a las acciones diplomáticas.
- b - La recomposición de las fuerzas se efectuará mediante la redistribución y racionalización de los medios materiales y de personal disponibles.
- c - Las unidades de superficie y aéreas patrullarán en las 200 millas del Mar Argentino, incursionando progresivamente con el tiempo en las 200 millas de exclusión centradas en las ISLAS MALVINAS y fuera de las 12 millas de sus costas.
- d - Se aplicarán las siguientes normas para el uso de las armas:
 - 1 - Dentro del mar territorial (12 millas) y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo.
 - 2 - Ante el encuentro de unidades enemigas fuera de las 12 millas se mantendrá el contacto a distancia prudencial y se informará.
En caso de ser atacado ó manifiestamente hostigado se repelerá la acción con fuego eficaz.
- e - Las actividades de adiestramiento de las unidades para el resto del año se reducirán con respecto a las inicialmente previstas, en consideración al grado de adiestramiento ya logrado en la operación MALVINAS. Se reducirán consecuentemente las asignaciones presupuestarias.

4. MEDIDAS DE COORDINACION

El plan esquemático correspondiente será elevado para su aprobación antes del día 30 de julio.

5. DISTRIBUCION

- Ejemplar N° 00 - COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
" N° 01 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES
" N° 02 - JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

SECRET O

- emplar N° 03 - DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL NAVAL
" N° 04 - JEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.
" N° 05 - JEFE DE OPERACIONES DEL E.M.G.A.
" N° 06 - JEFE DE LOGISTICA DEL E.M.G.A.
" N° 07 - JEFE DE INFANTERIA DE MARINA DEL E.M.G.A.
" N° 08 - JEFE DE AVIACION NAVAL DEL E.M.G.A.



[Signature]
JORGE I. ANAYA
ALMIRANTE
COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AUTENTICACION:



[Signature]

GUILLENMO NICOLAS COLO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE
A COMANDO DE LA ARMADA

SECRETODIRECTIVA DE PLANEAMIENTO N°04/82"S" DEL C.O.N.ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Síntesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con Chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

La situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a la situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Concepto de la operación

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para
 - 1.1. Encarar el mantenimiento y reparación de los medios.
 - 1.2. Completar, redistribuir y requerir los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.
 - 1.3. Incrementar con los medios disponibles, el adiestramiento en particular el vinculado con las armas y sistemas operativos.
2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.

SECRETO

3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.
4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.
5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.
 - 5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el area Malvinas,
 - 5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.
6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,
7. Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas centradas en Malvinas.

Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán franquear este límite manteniéndose por fuera del alcance de los medios de rechazo antiaéreos del enemigo.
8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.
9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.
10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos
 - 10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.,
 - 10.2. Fuera de dicha area, se abrirá fuego ante una manifiesta actitud hostil del reconocido enemigo británico.
 - 10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse esta directivas. Se especificará antes del 26 de Julio las eventuales necesidades de prórroga.

PUERTO BELGRANO, 16 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

SECRETO

201 11

Copia N°

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Comandante de Operaciones Navales
PUERTO BELGRANO,
120800 de agosto de 1982
N° de Referencia: MS-003

ORDEN DE OPERACIONES N° 01 "S"/82 C.O.N. (OPERACION "FENIX")
CONTRIBUYENTE A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL
CASO MALVINAS - COAR

REFERENCIAS:

1. Planes

- a. N° de Referencia: CO-88
- b. N° de Referencia: CO-105
- c. N° de Referencia: RSJ, 63
- d. N° de Referencia: DEB-81
- e. N° de Referencia: ITT-101
- f. N° de Referencia: DJE-183
- g. N° de Referencia: ECV-32

2. Publicaciones y normas en vigor

- a. Oficio COFM, CMT N° 05/82 "S"
- b. Publicación R-G-1-101 "S" INSTRUCCIONES POLITICAS
- c. Publicación PCN-101 "C"
- d. Publicación R.O-2-056 "R" (NOROP-1)
- e. Publicación R.O-1-885 "C" (PCN-4)
- f. Publicación R.O-2-018 "C" DIRECTIVAS DE COMUNICACIONES
- g. Publicación "REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES" (Ginebra 1968) U.I.
- h. Publicaciones R.O-2-031 "C" (ATP-1(A)) Volúmenes I y II
- i. Publicación R.O-1-846 "R" (PCNI-165 (B))
- j. Publicación R.O-2-032 "C" (ATP-2 (A))
- k. Disposición JEMGA N° 099 "P"/79 - Sistema SIAMAR

Huso horario: Emplear huso oficial + 3

ORGANIZACION

- | | |
|-------------------------|----------------------------------------|
| a. FLOTA DE MAR | Contraalmirante Dn. GUALTER ALLARA |
| b. AVIACION NAVAL | Contraalmirante Dn. CARLOS GARCIA BOLL |
| c. INFANTERIA DE MARINA | Contraalmirante I.M. Dn. CARLOS BUSSE |
| d. AREA NAVAL AUSTRAL | Contraalmirante Dn. HORACIO ZARATIEGUI |

1. SITUACION

a. En relación con el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA

- 1) A partir del 14 de junio del corriente año, fecha en que se efectuó la rendición de la Guarnición Militar MALVINAS en PUERTO ARGENTINO, no se han vuelto a producir acciones bélicas entre las FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS y las destacadas por el Gobierno Británico al Area de Operaciones del Atlántico Sur.

SECRETO

- 2) Con fecha 21 de julio el Gobierno Británico por intermedio de la Embajada SUIZA ha comunicado al Gobierno Argentino:

Transcripción del Anexo "A"

"Ahora que las hostilidades abiertas en el Atlántico Sur han concluido el Gobierno Británico desea evitar cualquier malentendido que pueda dar lugar a la reanudación de la confrontación militar. Las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de defender las Islas FALKLAND y sus dependencias, en virtud del derecho inherente de autodefensa reconocido en el Artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

Para lograr este propósito el Gobierno Británico desea informar al Gobierno Argentino que, a pesar de haberse levantado la zona de exclusión total establecida el 30 de abril, permanece en vigor una zona de protección en torno a las Islas FALKLAND. El límite exterior de esa zona es un círculo con un radio de 150 millas náuticas cuyo centro se halla en la posición 51° 40' Sud, 59° 30' Oeste. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que ingrese en esta zona de protección podrá considerarse como una prueba de intención hostil hacia las Fuerzas o el territorio británicos y quedará expuesto a ser tratado en consecuencia. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que se aproxime a otras dependencias británicas del Atlántico Sur estará expuesto al mismo tratamiento. Se solicita a toda aeronave o embarcación civil argentina no ingresar en la zona de protección a menos que exista un acuerdo previo con el Gobierno Británico, como así también permanecer alejado de otras dependencias británicas del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea también aclarar al Gobierno Argentino que las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de protegerse contra ataques que se produzcan en cualquier punto del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea recalcar que estas medidas tienen la única finalidad de evitar el riesgo de cualquier malentendido entre las fuerzas británicas y argentinas".

- 3) Con fecha 27 de julio el Gobierno Argentino a través de un comunicado de la Cancillería hizo saber que no acepta, como no ha aceptado en el pasado, la existencia de zona de exclusión ni de límites de ninguna naturaleza, en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina y que cualquier incidente que se produzca con motivo de su establecimiento será de la exclusiva responsabilidad del REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA.

b. Relacionado con la REPUBLICA DE CHILE

- 1) Continúa tramitándose la mediación a cargo de la Santa Sede con miras a resolver el diferendo limítrofe entre los dos países.

SECRETO

- 2) El Gobierno Argentino denunció el tratado de 1972 cuyo vencimiento para adoptar dicha actitud se iba a producir a fines del corriente año. El Gobierno Chileno no ha adoptado aún acciones que impliquen una respuesta directa a la denuncia de dicho tratado, no descartándose que pueda recurrir unilateralmente a la Corte Internacional de LA HAYA, sin que ello implique retirarse de la mediación.
- 3) A partir de la iniciación de las hostilidades argentino-británicas el Gobierno Chileno declaró que se mantendría prescindente. En la práctica se abstuvo de apoyar a nuestro país en las organizaciones internacionales, en particular la O.E.A..
Simultáneamente con ello desarrolló con sus Fuerzas Armadas una intensa actividad en el área marítima de interés argentino-chilena, operando en especial más asiduamente en la zona en litigio. Ello se ha incrementado desde la reciente adquisición de aviones MIRAGE por parte de la FUERZA AEREA CHILENA, los que realizan vuelos frecuentes sobre las islas en litigio y en ocasiones ingresan en el espacio aéreo argentino adyacente a las mismas.
- 4) Oportunamente se dispuso que los transportes navales que ingresen o zarpen de USHUAIA lo hagan por el Canal MOAT, antes o después de navegar el BEAGLE. Dicha disposición rige desde la iniciación del conflicto con los británicos y se mantiene para los citados transportes.

c. Fuerzas enemigas

1) Británicas

Se tiene conocimiento que el Gobierno Británico ha efectuado el repliegue de parte de la Fuerza de Tarea que había destacado al Atlántico Sur. Hasta ahora no se puede precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS. Debe no obstante aceptarse que dicha composición de fuerzas remanente implica, respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo como marítimo, lo siguiente:

- a) Amenaza de superficie y submarina como mínimo en la denominada zona de protección.
- b) Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y de exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la zona de protección mencionada.

2) Chilenas

Las que figuran en Anexo "B" del Plan N° de Referencia DJE-183, debiendo incorporarse hasta 10 aviones de ataque MIRAGE M-V.

d. Fuerzas amigas

- 1) Unidades de la FUERZA AEREA ARGENTINA con asiento permanente o eventual en la región patagónica.
- 2) Unidades del EJERCITO ARGENTINO con asiento permanente o eventual en la región patagónica y en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

c. Unidades agregadas o destacadas

No hay

2. MISION

Alistar y adiestrar los actuales medios disponibles, teniendo en cuenta los limitados recursos presupuestarios de la ARMADA.

Ejecutar con medios restringidos, navales y aeronavales, operaciones que impliquen el tránsito, la permanencia y el control del mar argentino.

Estar listos a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con medios navales, aeronavales y de Infantería de Marina, con mínimo preaviso y previa orden,

A FIN DE

contribuir a materializar una amenaza potencial a las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y a evidenciar la voluntad de recuperación de las mismas apoyando las acciones diplomáticas que se realicen.

3. EJECUCION

Esta Fuerza:

a. Alistará y adiestrará los actuales medios disponibles mediante:

- 1) La adecuada distribución de los restringidos recursos presupuestarios de la ARMADA, fijando como prioritaria finalidad la recomposición de su capacidad operativa y en particular el adiestramiento en el uso de las armas.
- 2) La coordinación de las actividades entre Comandos para eliminar aspectos burocráticos y facilitar las ejercitaciones donde participen dos o más componentes y el AREA NAVAL AUSTRAL.

b. Asignará los medios con miras a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con mínimo preaviso y previa orden, con intervención de más de un Comando componente y del AREA NAVAL AUSTRAL.

c. El COMANDO DE LA FLOTA DE MAR dispondrá la zarpada con la mayor frecuencia posible de un Destructor o Corbeta para efectivizar el tránsito, permanencia y control del mar argentino. Dicha unidad tomará los puertos que oportunamente se ordenen.

SECRETO

- d. El COMANDO DE LA AVIACION NAVAL dispondrá la ejecución de vuelos de control de tránsito marítimo y de exploración en el mar argentino, en especial cuando las unidades de superficie estén cumpliendo la tarea ordenada en ítem c..
- e. El COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA dispondrá el adiestramiento y embarco de los grupos de spotting de fuego naval. Alistará y adiestrará grupos de tareas especiales, en operaciones helitransportadas, basadas en tierra o desde buques.
- f. El COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL dispondrá la ejecución de ejercitaciones de las unidades que ingresen a su área de responsabilidad, con las que le han sido asignadas y reiniciará en forma progresiva la navegación en la zona en litigio.

Estará en capacidad de reaccionar con contundencia y firmeza ante cualquier agresión chilena en la zona.

x. Instrucciones de coordinación

- 1) Esta orden entra en ejecución al recibirse, debiendo los destinatarios acusar recibo por Mensaje Naval.
- 2) El COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR coordinará las operaciones en el mar argentino cuando intervengan unidades navales y de otros componentes.
- 3) El COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL ejercerá el control operacional de las unidades que entren y permanezcan en su área de responsabilidad, salvo orden contraria.
- 4) Hasta que se ordene no se ingresará en el área que rodea las ISLAS MALVINAS a 150 millas de la posición : 51°40' S : 59°30'.
- 5) Las coordinaciones con las otras Fuerzas Armadas se requerirán a este Comando, quien tomará las medidas correspondientes para evitar interferencias mutuas con las mismas.
Sin perjuicio que a través de la JEFATURA DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA se establezcan los lineamientos básicos.
- 6) Las órdenes contribuyentes a la presente se formularán por Mensaje Naval.
- 7) Las instrucciones de Inteligencia se emitirán por Mensaje Naval antes de la zarpada o despeque de las unidades y se actualizarán en igual forma cuando se produzcan variaciones significativas. Están vigentes las emitidas en el N° de Referencia DJE-183.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

- a. Los puertos con capacidad para reabastecimiento de FON a las unidades de superficie serán, USHUAIA y PUERTO DESEADO.

SECRETO

- b. Las unidades de superficie que prevean un consumo de combustible que exceda el correspondiente al nivel de seguridad, deberán coordinar con la debida anticipación su reabastecimiento en el mar.
- c. Las unidades participantes en cada operación elevarán un informe de actividades al término de la misma, vía Comando.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

- a. Instrucciones de comunicaciones en Anexo "B".
- b. El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- c. Será relevo del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES el COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.-

ANEXOS:

- "A" - Concepto de la Operación.
- "B" - Instrucciones de Comunicaciones y Guerra Electrónica.
- "C" - Gráfico de Derrotas.

DISTRIBUCION:

Ejemplar	00	- Patrón
Ejemplar	01	- ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar	02	- COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
Ejemplar	03	- COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
Ejemplar	04	- COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
Ejemplar	05	- COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

Nº. 117 "S"/82.

Letra JULIEN, AZ4

SECRET

URGENTE

MEMORANDO

Para información de

SEÑOR JEFE DE OPERACIONES del
E.M.G.A....

Producido por

JEFE DE INTELIGENCIA del E.M.G.A.

Adjunto sleva las INSTRUCCIONES POLITICAS relacionadas con la "Zona de Protección", aprobadas por CANCELERIA.

En las mismas se ha considerado la "Directiva de Estrategia Naval para el caso MALVINAS", de fecha 15 de julio de 1982. Al analizar con CA. CANCELERIA los aspectos políticos que se originan: Consecuencias de la defensa de los intereses argentinos dentro de la "Zona de Protección", y del accionar de la ARMADA ante las extralimitaciones de unidades británicas fuera de dicha zona, se convino en que estos temas son de nivel del COMITE MILITAR. A la fecha ya se informó al mismo los temas citados y se tramita su tratamiento.

Consecuentemente la CANCELERIA aprobó las Instrucciones propuestas para "buques de guerra", las que estarían en vigor hasta que el COMITE MILITAR se expida al respecto.-

AGREGADOS: Lo indicado en primer párrafo.

ASUNTO: -Mem. JULIEN, AZ4 Nº 103"S"/82.

-Directiva de Estrategia Naval para el caso MALVINAS
Nº de Ref. CGP2 "S" - 150900 JUN/82.

-CPH 161809 "O" "S" AGOSTO/82.

-CPH 161809 "O" "S" AGOSTO/82.-

BUENOS AIRES, 18 AGO 1982



[Handwritten signature]
JEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.

INSTRUCCIONES RELACIONADAS CON EL COMUNICADO BRITANICO REFERENTE
A "ZONA DE PROTECCION" - ZONA MALVINAS - GEORGIAS DEL SUR Y
SANDWICH DEL SUR.

I - SITUACION E INTERPRETACION DE LAS DISPOSICIONES BRITANICAS.

1. Con respecto al conflicto MALVINAS la posición argentina es de que se ha producido un cese de hecho en las hostilidades y no un cese total de las mismas.
GRAN BRETANA, mediante las medidas anunciadas en el comunicado del día 21 de julio, demuestra que tampoco ha ido a una cesación definitiva de las hostilidades.
2. Se ha levantado la "zona de exclusión total" de 200 millas de radio desde las ISLAS MALVINAS establecida por GRAN BRETANA el 30 de abril.
3. Se ha levantado la zona de "bloqueo" establecida sobre el ATLANTICO SUR más allá de las 12 millas de la costa argentina establecida por GRAN BRETANA el 7 de mayo.
4. El gobierno británico ha establecido una "Zona de Protección" alrededor de las ISLAS MALVINAS de 150 millas de radio centrada en $\phi = 51^{\circ} 40' S$ y $\omega = 59^{\circ} 30' W$, dentro de la cual los buques de guerra y aeronaves militares argentinas serán considerados hostiles y; los buques privados argentinos no podrán ingresar sin acuerdo previo con el gobierno británico.
5. Los buques o aeronaves argentinos no podrán acercarse a las islas del ATLANTICO SUR que son dependencias británicas.
6. Las fuerzas británicas tomarán todas las medidas necesarias para protegerse en el ATLANTICO SUR y defender a las islas.

SECRETO

- 2 -

MALVINAS y sus dependencias.

II - INSTRUCCIONES PARA UNIDADES DE LA ARMADA.

1. No se reconocerá la "Zona de Protección" que menciona el comunicado británico de 150 millas alrededor de las ISLAS MALVINAS.
 - 1.1. No obstante ello, los buques y aeronaves militares no operarán dentro de la denominada "Zona de Protección" excepto que se ordene expresamente.
2. Respecto a la operación en proximidades de otras dependencias bajo ocupación británica en el ATLANTICO SUR, en especial ISLAS GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR: "Los buques de guerra o aeronaves de la ARMADA no se acercarán a la zona, excepto que se ordene expresamente o, por una circunstancia relacionada con la seguridad de la navegación, en cuyo caso lo comunicarán previamente a la autoridad local".
3. Respecto a "Búsqueda y salvamento en el mar", en caso de producirse un siniestro dentro de los límites declarados "Zona de Protección" por GRAN BRETANA, las unidades de la ARMADA deben proceder en la forma habitual, se aplicarán los planes en vigor, dando a la acción argentina el máximo de difusión nacional e internacional en forma urgente; a buques en la zona, estaciones costeras, avisos a los navegantes urgentes; se comunicará por mensaje a la COMANDANCIA CONSULTIVA MARITIMA INTER-GUBERNAMENTAL por intermedio de la SECRETARIA GENERAL NAVAL y no se informará a GRAN BRETANA.

SECRETO

- 3 -

III - INSTRUCCIONES PARA BUQUEL PRIVADOS DE BANDERA ARGENTINA.

Fueron elevadas por Nacerando JEIL, 424 N° 103"8"/32, de fecha 16 del corriente.

BUENOS AIRES,



[Handwritten signature]
RICARDO MUJERIS G. J. C.
COMANDO EN JEFE FUERZA DE ARMAS NAVALES

- 2) Con fecha 21 de julio el Gobierno Británico por intermedio de la Embajada SUIZA ha comunicado al Gobierno Argentino:

Transcripción del Anexo "A"

"Ahora que las hostilidades abiertas en el Atlántico Sur han concluido el Gobierno Británico desea evitar cualquier malentendido que pueda dar lugar a la reanudación de la confrontación militar. Las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de defender las Islas FALKLAND y sus dependencias, en virtud del derecho inherente de autodefensa reconocido en el Artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

Para lograr este propósito el Gobierno Británico desea informar al Gobierno Argentino que, a pesar de haberse levantado la zona de exclusión total establecida el 30 de abril, permanece en vigor una zona de protección en torno a las Islas FALKLAND. El límite exterior de esa zona es un círculo con un radio de 150 millas náuticas cuyo centro se halla en la posición 51° 40' Sud, 59° 30' Oeste. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que ingrese en esta zona de protección podrá considerarse como una prueba de intención hostil hacia las Fuerzas o el territorio británicos y quedará expuesto a ser tratado en consecuencia. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que se aproxime a otras dependencias británicas del Atlántico Sur estará expuesto al mismo tratamiento. Se solicita a toda aeronave o embarcación civil argentina no ingresar en la zona de protección a menos que exista un acuerdo previo con el Gobierno Británico, como así también permanecer alejado de otras dependencias británicas del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea también aclarar al Gobierno Argentino que las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de protegerse contra ataques que se produzcan en cualquier punto del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea recalcar que estas medidas tienen la única finalidad de evitar el riesgo de cualquier malentendido entre las fuerzas británicas y argentinas".

- 3) Con fecha 27 de julio el Gobierno Argentino a través de un comunicado de la Cancillería hizo saber que no acepta, como no ha aceptado en el pasado, la existencia de zona de exclusión ni de límites de ninguna naturaleza, en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina y que cualquier incidente que se produzca con motivo de su establecimiento será de la exclusiva responsabilidad del REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA.

b. Relacionado con la REPUBLICA DE CHILE

- 1) Continúa tramitándose la mediación a cargo de la Santa Sede con miras a resolver el diferendo limítrofe entre los dos países.

S E C R E T O

INSTRUCCIONES PARA PESQUEROS ARGENTINOS IMPARTIDAS AL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO DE INTERESES MARITIMOS.

- 1) No se reconocerá la "zona de protección" de 150 millas alrededor de MALVINAS, que manifiesta el mensaje británico del 21 de julio de 1932.
- 2) Las buques de bandera argentina navegarán la "zona de protección" cuando sus operaciones lo requieran en cuyo caso no deberán solicitar autorización al gobierno británico. Se deberá tener en cuenta que la entrada a la "zona de protección" en estas condiciones puede motivar incidentes. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.
- 3) Respecto a "otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur, en especial Islas Georgias y Sandwich del Sur":
 - 3.1. Las buques privados de bandera argentina navegarán las proximidades de las islas cuando las operaciones lo requieran, sin realizar ningún acto que implique un reconocimiento de la jurisdicción británica en las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y sus mares adyacentes. No obstante ello, tendrán en cuenta que la navegación en las proximidades de esas islas comporta el riesgo de acciones represivas británicas. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.
- 4) El buque que reciba una intimación británica para salir de la "zona de protección" o, alejarse de otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur cumplirá las siguientes directivas:
 - 4.1. Continuará desarrollando sus actividades y expresará

SECRETO

se rechase por encontrarse operando en el mar patrimonial argentino.

4.2. En caso de reiteración de la intimidación y amenaza de parte de unidades navales o aeronavales británicas, se retirará de la "zona de protección", o se alejará de las dependencias bajo ocupación británicas.

4.3. En oportunidad de ocurrir cualquiera de los hechos mencionados, o presuntir que será apresado comunicará el hecho de inmediato al Comando de Operaciones Navales.

5.) Los buques privados argentinos continuarán cumpliendo las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para la salvaguarda de la vida humana en el mar, incluso dentro de la "zona de protección".-



EDUARDO MONTES GIBLIN
COMANDO EN JEFE FUERZA DE LA ARMADA
SECRETARIA DE DEFENSA

ES COPIA



TILIO C. LOZA
CAPITAN DE NAVIDAD (R)

SECRETO

INSTRUCCIONES POLITICAS PARA UNIDADES MERCANTES Y PESQUEROS DE BANDERA ARGENTINA A APLICAR EN LAS ZONAS ADYACENTES A ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR.

- 1º) No se reconocerá la "Zona de protección" de 150 millas alrededor de ISLAS MALVINAS, impuesta por el comunicado Británico de fecha 21 de julio de 1982.-
- 2º) Los buques navegarán sin restricciones en el Mar Argentino incluida la "Zona de protección" mencionada en 1º) cuando sus operaciones para el desarrollo de sus actividades lo requieran, no solicitando autorización previa al gobierno Británico.-
- 3º) Se mantendrán las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para salvaguardia de la vida humana en el mar.-
- 4º) Transitoriamente, salvo razones de fuerza mayor, los buques no navegarán dentro de la línea de las 3 millas que rodea el archipiélago MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.-
- 5º) El buque que como consecuencia de una intimación Británica fuese obligado a salir de la "Zona de protección" mencionada, cumplirá las siguientes directivas:
 - a) Continuará desarrollando sus actividades y expresará su rechazo, por encontrarse operando en el Mar Argentino.-
 - b) En caso de verse obligado, procederá al abandono de la zona.-
 - c) Comunicará de inmediato el hecho al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.-

ASUNTO: CASO PESQUERO "HARENGUS"

FECHA: 10 AUG 82.-

- 1.- Se agregan cuatro (4) Mensajes Navales correspondientes a los incidentes de los pesqueros
 - "HARENGUS"
 - "API - III"
- 2.- No hay INSTRUCCIONES POLITICAS para caso de incidentes de buques mercantes o pesqueros argentinos (en proximidades de la "zona de protección", en las 200 millas del MAR ARGENTINO, etc) con buques o aeronaves británicas.-
- 3.- Se estimó conveniente que los buques pesqueros de empresas mixtas (Capitales Argentinos y Españoles o Alemanes) sean autorizados (CEIM?) a enarbolar pabellón del País de origen hasta que el panorama se aclare-
Esto les permitirá pescar en la denominada "zona de protección" y, de paso, obtener información.-

ESTE AYUDA MEMORIA, LO LLEVÓ EL SR COOP PERSONALMENTE A
BAIRES EL DIA 11 AUG 82

30m -
JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
MUTPA

GFH. R

FM: OPERUMES

TO: JENAWOM

INFO: COMENAUSTRAL - JEN-ELVAL -

BT. REFERIDO EPISODIO BUQUE PESQUERO
HARENGUS CUM Pido INSTRUCCIONES POLÍTICAS
PARA EL CASO DE BARQUES MERCANTES Y/O
PERMISOS PD SUMERO BUQUES PESQUEROS DE
EMPRESAS MIXTAS (CASO HARENGUS) NO CON UTILIZEN
BANDERA ~~PAIS~~ PAIS DE ORIGEN

① Infeir utilización bancaria alemana / española etc
a los pequeños - (Hein) -

para

1.1. Para

1.2. Obtención Info. -

SECRETO

660
8 AGO

12004

CCC

DE RAUSU UNR 223

O - 060753

BT

RETRANSMITO 1100 060105 PREFECATLANSUR CLN 050600 B/F HARENGUS
 ALMO ES SEGUIDO POR BUQUE NO IDENTIFICADO LAT 5100 S 6205 W LUEGO
 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA-KING A HS. 0850 EN LAT 5130 S 6145 W
 PD UN AVION HARRIER HS. 1120 EN 5155 S 6135 W AMBAS ARMADAS CON
 COHETES
 PD LUEGO INTERCEPTADO POR BUQUE DE GUERRA INGLES A HS. 1330 EN
 5215 S 6117 W PD OBLIGADO A CAMBIAR RUMBO POR CARECEP AUTORIZACION
 PARA PESCAR EN RADIO DE 150 MILLAS ALREDEDOR DE MALVINAS 5140 S

5930 W PD HASTA 2055 HS. FUE ESCOLTADO POR DICHO BUQUE PD LUEGO
 SE DIRIJE ZONA DE PESCA 5310 S 6410 W ETA 060300 PD QUE HIZO PRESENTE
 SE ENCONTRABA EN AGUAS ARGENTINAS Y DE LA EXISTENCIA FLOTA POLACA
 DICHO RADIO PD BAJO PROTESTA CUMPLIO INSTRUCCIONES PD ORIGEN

INFORMACION CAPITAN BUQUE AFECTADO

XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES-INFO JEMAYOAR COFLOMAR
 CODIVIDESUNO JEINTELVAL HERCULES.

BT

1270
BT
DGLST YIMKV



[Signature]
 CARLOS LORASCHI
 JEFE DE
 COMUNICACIONES

Se pasó copia a I42

000000

DE PAGRA QNR 343

DE RAUSU QNR 313

-T-

0-000253

BT

//////

RETRASMITO GFH 0-072305 PREFCATLANSUR CLN RETRASMITO DE CAPITAN B/F
HARANGUS CLN CON DESTINATARIO PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SECRETARIA
DE INTERESES MARITIMOS Y COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA PD EN LA FECHA
ENCONTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE PESCA Y EXPLORACION DE
FONDO Y BUSQUEDA DE CARDUMENES A 0930 HS EN LAT 5355 S 6120 W FUE
CORREVALADO POR UN HELICOPTERO SEA KING Y A LAS 1000 EN LAT 5358 S
LONG 6124 W POR UN AVION HARrier LOS DOS ARMADOS CON COHETES AMBAS
POSICIONES FUERA DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRITO EN MI SVC SECOSENA
ANTERIOR Y A SOLO 100 MILLAS DEL CABO SAN JUAN DE ISLAS DE LOS
ESTADOS CMM ANTE ESTA CIRCUNSTANCIA DECIDO ALEJARME SIEMPRE EN TAREAS
DE PESCA HACIA EL SUR DEL BANDO BURWOOD Y A 1505 HS EN LAT 5436 S
LONG 6136 W DECIDO DIRIGIRME A ZONA DE PESCA EN 5300 S 6440 W

XX FM COARENAUSTPAL TO COPEPVALES INFO
COFLAMAR-HERCULES-JEMAYOAR-JEINTELVAL

//////

Recibido 08.04.20



ROBERTO SANCHEZ
SPOOSE (RE)
CONTRA

10 AGO 1982
1076

R+REFECATLANOT
FNR 122

141 274

AMPLIANDO MI RA1952 INFORMO DIA 09-08-82 CAPITAN B/F HARENGUS COM
NICHOLE EN LA FECHA ENCONTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE
PESCA Y EXPLORACION DE FONDO A BURECA

DE CARDUMENES A H. MAYA EN AT5755 LONG. 6120 W FUE SOBREVOLADO POR

UN HELICOPTERO SEA KING A LAS 1000 HS. EN LAT SUR 5755 LONG. 61.14
POR UN AVION HARRIER CON DOS ARMADOS CON COHETES AMERCO POSICIONES
FUERA DEL

DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRITO EN CMC SERGAFEN NRO 11 Y A SOL
100

MILLAS DEL CARO SANTIAN DE ISLAS DE LOS ESTADOS. ANTE ESTA CIRCUNSTAN
CIA DECIDI ALEJARME SIEMPRE EN TAREAS DE PESCA HACIA EL SUR DEL RAN
BURUNDO A HS. 1505 HS. EN LAT 5436 S Y 6440W DECIDI DIRIGIRME A ZONA
DE

A PESCA. SOLICITO A LA AUTORIDAD QUE CORRESPONDA ME INFORME O

TRABAJAR

LAS INSTRUCCIONES QUE CORRESPONDAN A LOS HECHOS REALES ACONTECIDOS
PAPA

PARA ENTER EN DUE ZONA DEL MAR ARGENTINO PUEDO EFECTUAR TAREAS DE
PESCA

PARA NAVEGAR NECESARIAS LAS REFERENCIAS UTILIZO ESTE CANAL PARA LA
PRESENTE COMUNICACION ASÍ DE ESTAS REFERENCIAS SOLICITO SE ME INFORME

PARA HACERLO A TRAVEZ DEL SISTEMA TELEFONICO RADIO TELEGRAFICO

CU NAVAR PD. FDO MARTIN RUIZ OLUMOS / XX FM PREFECATLANOR TO: COPEP
VIA F (OTO. ICIA).



6

My

DE RAISU UNR 408

1545

RAISU - HAF

P-101

RAISU - HAF

RETRANSMITO DE R/P API III TRANSMITIDO POR INTERMEDIO: PREFECTURA
COMANDO EN C/N 100013 EN 51 56 S 63 38 W BUQUE DE GUERRA SUPUESTA-
MENTE INGLES SE APROXIMO SOLICITANDO NUMBRE NACIONALIDAD Y DESTI-
NADO LMM SE PETIO 100035 AL COMPROBAR FERRACIETEMENTE INFORMACION
SUMINISTRADA PD PSN API III 100140 LAT 52 11 S LONG 63 46 W RUMBO
196/11 ETA ((USU)) 111200 PD CONTINUA NAVEGANDO SIN NOVEDAD

FM CORPENAUSTRAL TO CORPEVALES INFO TEMAYOR JEINTELVAL COFLOMAR
HERCULES COMVIAVAL CODRIEXPLO JEBAEROGRA 2 P 110

11/09
AT

ADKER NEMON



SECRETO

1170
7 AGO 1982

0730 \$

RAPUER
DE RACEL

ENR 2432

P 110448

PAT B/P USURBIL LOXU EN LAT. 51.24 S 63.29 W QTI 191 QTI 10
ENCUENTRANDOSE EL BUQUE FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION FUIMOS INTERCEP
TADO POR EL BUQUE DE BANDERA INGLESA DIOMEDI EL CUAL NOS INDICA
QUE CAMBIEMOS NUESTRO CURSO AL OESTE ANTEESTA PREVIA COMPRO
BACION DE QUE NOS ENCONTRAMOS FUERA DE ESA ZONA SE LE ACLARA QUE
AMOS A CONTINUAR NAVEGANDO CON NUESTRO RUMBO 191 A 10 NUDOS
D SE CAE AL RUMBO 250 EFECTOS MANIOBRAR Y CRUZAR A BABOR CON
RUMBO A 2315 HS SE CAE AL RUMBO 191 Y SE CONTINUA NAVEGACION NORMAL
MENTE A 2320 HS BUQUE DIOMEDI CAE AL RUMBO 191 A UNA DISTANCIA
RADAR 1.5 MILLAS A 2330 HS BUQUE DIOMEDI CONTINUA IGUAL DISTANCIA
MANTENIENDO NUESTRA VELOCIDAD Y APAGA TODAS SUS LUCES DE NAVEGACION
SE CONTINUA NAVEGANDO SIN NOVEDAD OTH 2400 HS 51.32.1 S 63.36.8 W
ESTAMOS A CUATRO MILLAS FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION EN AGUAS
ARGENTINAS, ESTANDO BUQUE DIOMEDI A 1.8 MILLAS POR NUESTRA POPA
MANTENIENDO RUMBO 191 A 10 NUDOS. FIRMADO CAPITAN ADOLFO ARBELLO XX
FM DIAFEZONA TO JEPE SALA SITUACION A.R.A. JEMADOR CONATRAM
COPEVALFS SEIM RACEL ZOF RAPUER

1594

JIRDT SILDC



PEDRO LORASCHI
Jefe
C. COMUNICACIONES

DIOMEDE: F-16 CLASE LEANDER - A/A

JS

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra .

RAPDER

RACEL 8NF 1485

0 142018

BT

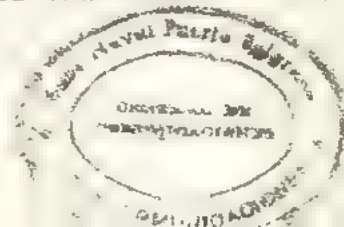
/////
R/T/ B/P HARENGUS LORO INFORMO QUE CON HELICOPTERO CON
IDENTIFICACION INGLESA TIPO SIKORSKI EN LAT 53.06. S 63.59.9 W.
141515 GMT EFECTUA VUELOS RASANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE
ESTE BUQUE INFORMANTE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA
MISMA ZONA DE PESCA USURBIL CMM ALBAMAR II FORO MARU Y
KASUGA MARU. NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION
EFECTUADO POR ESTA EMBAJACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL
VHF 16 Y 2182 KHZ. CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL
AVISTA

AJE VIENTOS SUR FUERZA 4 MAR SUR FUERZA 4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO
NUBE CUMULOS NIMBOS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 MTS.
PUNTO GEOGRAFICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS
FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESSES
PD FIRMADO CAPITAN LUIS OLMOS.

F USURBIL LORO 141530 SOBREVOLADO POR UN HELICOPTERO
E AKING BRITANICO MILITAR EN QTH 52.59. S 63.57 W. FIRMADO ADOLFO
A ARBELO FM DIPREZONA TO JEOPPE SALA DE SITUACION ARA EMAYORVAL
JEIN SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS - COPIABLES

1450
GAUMC OVRJI

//////



[Handwritten signature]
SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS
AGOSTO 1982

4 AGO 1982

1695

N-2

N-3

1695

Dpto. INTELIGENCIA

No. 74.

[Home](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)

Info Day Initiatives •

Jefe Div. Marco Re-
gional

Jeffrey M. Warren
1970

June 19 4-11 PM '61
Glogie's

[illegible]

$\frac{1}{\sqrt{2}}$ $\frac{1}{\sqrt{2}}$

1000 1000 1000 1000

GIULIO INVERNIZZI

Fig. 14.

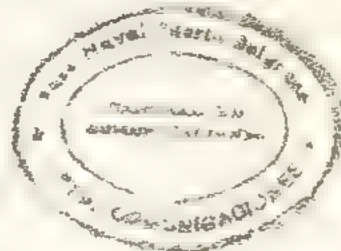
4 AG 168 N-2 N-3

DE PAUSE P 601
O 14127
BT

/////
PETRANSMIT O- 14127 DE PREFECATLAN SUR / B.P HARENGU- LORO : F4
14-1515 GMT EN 5346 S S 6059.9 W HELICOPTERO CON IDENTIFICACION
INGLESA TIPO SYDRAKI EN REITERADAS OPORTUNIDADES EFECTUA VUELOS
RAZANTES SOBRE BUQUE INFORMANTE Y BUQUES FACTORIAS EN MISMA ZONA DE
PESCA CON USURABIL ALBAMAR II KUUGA MARU Y POKKO MARU CONDICIONES
METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR FUERZA 4 /
ESTADO DEL CIELO NUBLADO SE INTENTO IDENTIFICAR EN REI ERHORS
LLAMADAS EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ 968.8 -43 / 0737EL SOBREVUELO SE

PRODUTO A 3 MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA
POR LOS INGLESSES NA EN COBRENNAUSTRAL TO COFERVALES INFO JEMAYOAR
TEPPE TEINTELVAL CUFLOMAR COBVIAYAL

/////
DATA
ASPOB TPTST
/////



[Handwritten signature]
Director General
Comando en Jefe
Fuerza Aerea

C. O. N.

Dpto. INTELLIGENCE

Entrada 16 AGO 1982

No. Int.

INTELENO

	no.	serv.	archivo
en Dep. Inteligencia			
en Div. Marco Regional	4		
en Div. Marco In. de la			
en Div. Asesor. G.			
en Div. Intelig. de las Comunidades			
en Div. Administrativa			
en Div. A.C.P.			

[Handwritten signature]

ENCLOSURE

1500

1694, N-2
N-3

1000 1000 1000 1000 1000

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding structure, including what appears to be a vertical strip of material and some stitching or staples. There is no text or other markings on the page.[illegible]

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

INDICE

FECHA	GPH/OFCIO	EXTRACTO
25/VIII/82 (1)	COORDIN. N° 204/ESE/82	S/escucha Marina Inglesa en área Mabinas
27/VIII/82 (2)	P-271053	FM: COFLOMAR TO: CODIVIDESUNO INFO: COOP R/ efectuar Guerra Electrónica
27/VIII/82 (3)	P-271140	FM: CODIVIDESUNO TO: DIVIDESUNO INFO: COFLOMAR - COOP. R/ Guardia MAE COFLOMAR.
01/IX/82 (4)	P-011130	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: CODIVIDESUNO COOP R/ Búsqueda MAECOM en frecuencia 3145
03/IX/82 (5)	P-031140	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: COOP CODIVIDESUNO TRINIDAD. R/ Búsqueda MAECOM Frecuencia 3145.
06/IX/82 (6)	P-060715	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: COOP CODIVIDESUNO TRINIDAD. R/ Escucha MAECOM Frecuencia 3145.
7/X/82 (7)	P-071625	FM: RAGRA TO: COOP R/ Bueta ligazones, mensajes cortos.

[illegible]

15-11-83

R-151812

(8)

R/Busq, Breve e Interceptació
Busq. oscil·lants huyb. (BADENFELD).

NRO 124

R-15/812

FM COPERVALES

TO COFLOMAR

BT

"ESC"

COOP,IM4 NRO 204/82 "ESC":

PARTIR FECHA/HASTA 25 APR 83 REEMPLAZAR TAREA INDICADA POR LA SIGUIENTE:

1. EFECTUAR BUSQUEDA, ESCUCHA E INTERCEPTACION BUQUES AUXILIARES INGLESSES (PARTICULARMENTE "BRANSFIELD"/ZDLG) EN ZONA ANTARTICA.
2. FCIAS Y HORARIOS (PROBABLES) LIGAZON BUQUE-TIERRA.

16556 KHZ (A3J-BLS) 1600/1800 HS (COSTERA PORTYSHEAD RADIO)

22015 " " " 1800/1830 " (" " ")

22061 " " " 1200/1230 " (" " ")

12590 " (A-1) - - - - (CURSAN SHIPS A " ")(1)

16765 " (A-1) - - - - (" " " " " ")(1)

(1) FCIAS APROX. (SERVICIO MOVIL MARITIMO). AL NORTE MALVINAS. EN ZONA ANTARTICA TRANSMITEN LOS SHIPS A BASES ANTARTICAS.

- 3) LIGAZON (PROBABLE) TIERRA-BUQUE (PORTYSHEAD RADIO)

17329 Y 22611 KHZ (A3J-BLS) (1)

(1) SEGUN BUQUE TRABAJE EN 16 ó 22 MHZ.

4. LIGAZON (PROBABLE) BUQUES-BASES ANTARTICAS (FARADAY, ROTHERA, SIGNY, GRYTVIKEN Y HALLEY)

11255 KHZ (A3J-BLS)

5. LIGAZON (PROBABLE) PTO. STANLEY/BASES ANTARTICAS CON PORTYSHEAD RADIO.

14915 KHZ (F-1) TRANSMITEN DATOS METEOROLOGICOS Y SHIPS BUQUES INGLESSES EN ZONA ANTARTICA.

BT



NORBERTO R. VARELA
CAPITAN-1.º RAGATA
JEFE

P-201300

FM JEDIVICOM

TO BIRC-1 BIRC-2 BIRC-3 BIRC-4

BT

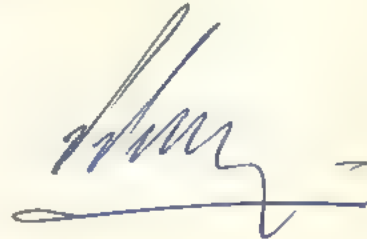
A PARTIR DE LA FECHA EFECTUAR BUSQUEDA FRECUENCIAS MARINA INGLESA
OPERANDO AREA MALVINAS, INTERCEPTAR TRAFICO E INFORMAR NOVEDADES.
POSTERIORMENTE SE ASIGNARAN LOS CIRCUITOS DE ESCUCHA

BT

RECIBIDO: 201545

NOTA:

BIRC-2 EN EJECUCION PARTIR 201230. AUG 82



Este es el mensaje por el que JEDIVICOM materializa
el pedido de cubrimiento de Frecuencias de la Marina
Inglesa efectuado el día 18 de Agosto por orden del
J. JEDIVICOM.

S of Huma Lovers

445

0859
1001.00

7

1-2

copy

VV 2801711
PP KAFUER
DE RAGGA GNR J210
2801030
LTY 00105
P 071025 001
BT

//////

ESCUCHA ORDEN DA CON SIN NOVEDAD MOVIMIENTO PESQUEROS PROPIOS PO
COMUNICACIONES TRATAN PRUEBAS DE LIGAZONES Y MENSAJES CORTOS EJEMPLO
LLA

1 WISKLY ESTO ESTO ES RODEO KILO
1 WISKLY RODEO KILO LE LLAMA - 5 WISKEY LLAMA
5 WISKLY AGUI RODEO KILO
RODEO KILO ESTO ES BANCETERSI...
ESCUCHA UD - ED - TE 09 15

OK RECIBIDO

PO EFECTOS COMPLEMENTAR TAREA ORDENADA CON MAYOR EFECTIVIDAD CON
SOLICITO POSIBILIDAD CONTAR (RAGGA) CON OPERADORES BILINGUES
XX COPLERVALES 162158 SEP EN RAGGA TO COPLERVALES

//////

0670
DUNLG EUPW
//////

C. O. N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entrada: 8 OCT 1982			
Nro. Int.:			
CIRCO INTERNO	Jefe Dep. Inteligencia		
	Jefe Div. Marco Regional	K	
	Jefe Div. Marco Interno		
	Jefe Div. Acción Biológica		
	Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones	X	
	Jefe Div. Administración	05	
	Jefe O I A C E		
Salida:			

1001.00
1001.00
1001.00

SR N-27

1001.00

Para tener conocimiento de las dos fojas que se mantienen activas.
Por el ejemplo que ponen deben haber informado muy poco.

Según información de CCIONES-CON, DITRI tiene (le mandaron) algunos
CONS con conocimiento (sin evaluar) de inglés.

Los "mensajes cortos" que transmiten son de acuerdo al protocolo que
adjunto. Cap. PERETTI.

TRANSCRIPCION DE COMUNICACIONES DE TRAFICO Y DE MENSAJES INTERCEPTADOS A LOS BUQUES INGLESSES QUE OPERAN EN MALVINAS.
.....

ECHO ALFA ECHO BRAVO ECHO GOLF THIS IS ECHO LIMA

RADIO CHECK OVER.

ECHO LIMA THIS IS ECHO ALFA I HEAR YOU LOW AND CLEAR OVER

ECHO LIMA THIS IS ECHO BRAVO I HEAR YOU WEAK AND CLEAR OVER

ECHO LIMA THIS IS ECHO GOLF I HEAR YOU LOUD AND DISTORTED OVER
.....

FOUR GOLF THIS IS INDIA CHARLIE AUTHENTICATE XRAY YANKEE OVER

INDIA CHARLIE THIS IS FOUR GOLF I AUTHENTICATE UNIFORM OUT
.....

ECHO ALFA THIS IS ECHO GOLF AUTHENTICATE CALL SIGN ECHO BRAVO
OVER
.....

THIS IS FOUR JULIETT FOUR FOUR THREE SIG LIMA GOLF ROMEO MIKE
AND SIG GOLF GOLF ALFA SIG WHISKEY INDIA AND SIG TRACKING
ZERO ONE SIX SPEED SLOW ALTITUDE UNKNOWN OVER
.....

ECHO GOLF THIS IS ECHO LIMA

FIVE FIVE ONE FOUR GOLF GOLF ECHO ONE FIVE TRACKING ZERO SIX FIVE
SPEED TWO FOUR STRENGTH ONE ALTITUDE UNKNOWN FIVE FIVE ONE FOUR OVER
.....

ECHO KILO THIS IS ECHO GOLF

FRIENDLY ONE SEVEN ONE THREE GOLF GOLF ECHO FOUR ZERO TRACKING
NORTH WEST SPEED MEDIUM HEIGHT UNKNOWN FRIENDLY ONE SEVEN ONE THREE
OVER.
.....

ECHO BRAVO THIS IS ECHO CHARLIE

FRIENDLY PADDY FIVE SIX ZERO TWO NINE TWO GOLF GOLF ECHO ONE NINE
TWO TRACKING SOUTH SPEED SLOW STRENGTH ONE HEIGHT TWO ZERO
FRIENDLY PADDY SEVEN FIVE SIX ZERO OVER

.....
ECHO BRAVO THIS IS ECHO DELTA

FIVE FIVE SEVEN SIX GOLF GOLF ECHO ONE TWO ZERO TRACKING TWO NINE
FIVE SPEED SLOW OBJET UNKNOWN OVER

.....
ECHO CHARLIE THIS IS ECHO LIMA

MIKE LIMA TALGO ZULU OSCAR PAPA NOVEMBER KILO SIERRA
ALFA YANKEE ZULU QUEBEC KILO LIMA FOXTROT VICTOR XRAY
SIERRA TALGO BRAVO OVER

.....

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

6

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 5126/82
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	060715
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR HERCULES				
EJECUTIVO - S COFLOMAR				
INFORMATIVO - S COFERVALES CODIVIDESINO TRINIDAD				
EXCEPTUADO - S				Grupos 8T
<p>ESCUCHA MAPCOM PD FRECUENCIA 3145 (A3J) ACTIVA PARTIR 041735 PD DETE- MINADA COMO ESTA HORA PARA CAMBIO DIARIO A ESTA FRECUENCIA EN FUNCION ESCUCHA DIAS ANTERIORES PD CONFIRMADO UTILIZACION COMO RED DE COORDI- NACION ANTIAEREA PD GRAN UTILIZACION PROCEDIMIENTO AUTENTICACION SI- MILAR UTILIZADO OPERACIONES UNITAS CMM EN PARTICULAR DURANTE ESTABLE- CIMIENTO DE LA RED PD UNIDADES BRITANICAS CON MUCHOS PROBLEMAS APAREN- TES DE COMUNICACIONES CMM ALGUNAS ESTACIONES SIN LIGAZON EFECTIVARON REPETIDAS PRUEBAS PD ESTACION GOLF MANTIENE FUNCIONES DE (GOLF) PD APRECIADO MENOR CANTIDAD DE ESTACIONES EN CIRCUITO QUE DIAS ANTERIORES CMM MENOR VOLUMEN DE TRAFICO CMM MENOR CANTIDAD TRACKS CMM NO DETECTA DOS VUELOS DE AERONAVES BRITANICAS PD ESTACION ECHO AIFA INFORMA UN</p>				
8T	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>	
Retransmitido			Codigo <input type="checkbox"/> Codigo <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			Interceptación <input type="checkbox"/>	
			ACLARACIONES:	
			Referido al mens.	
			Secar.copias.	
			Pg. de Pags.	
			Lugar PTO BELGRANO	
			Fecha 06 JUN 1982	
			Promotor	
			Tramite	

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - de Llamada - s				
Exceptuado - Estación transmisora - NR				
Instr. de Transmisión				
Precod	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z Flash	C Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR EJECUTIVO - S INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupo BT
TRACK DESCONOCIDO AZIMUT 290 PUNTO REFERENCIA GGE DISTANCIA 170 MILLAS CMM ARRUMBAMIENTO 309 CMM OTRA ESTACION INFORMA NO TENERLO EN PANTALLA CMM UNA TERCERA DICE SI TENERLO PD ANALIZADA POSIBILIDAD ESTAR RECI- BIENDO RADIOENGAÑO MANIPULATIVO EN ESTA FRECUENCIA CMM NO SURGE HASTA EL MOMENTO DE LO INTERCEPTADO PD POSIBILIDAD DESCARTAR EN FORMA EFEC- TIVA CMM MEDIANTE VUELO AERONAVE PROPIA PROXIMIDADES AROP CMM SIMU- Taneo con ESCUCHA MAFCOM PD CONDICIONES PROPAGACION IMPIDIRAN REC- TUAR ADECUADA ESCUCHA POR RUIDO EN CIRCUITO PD CONVENIENTE HACER PAR- TICIPAR RAGRA EN ESCUCHA MAFCOM POR PROXIMIDAD Y UTILIZACION Bajas FRECUENCIAS PD ESTIMO NECESARIO REALIZACION RADIOGONIOMETRIA CON ES- TACIONES TERRESTRES SOBRE UNA FRECUENCIA CMM EFECTOS DETERMINAR PO-				
JT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido Transmitido Retransmitido Ent. Central		Inicial Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Dobleado <input type="checkbox"/> Cladrec <input type="checkbox"/> Codrec <input type="checkbox"/> METODO: Recpción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. <input type="checkbox"/> Sacar. copias. Clasificado <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Pg. de Pags.	
CONOCIMIENTO		Lugar Fecha Promotor TRAMITASE Autorizante		

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s			Estación transmisora NR	
Instr. de Transmisión				
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z	O	P	R
	Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina
			Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR EJECUTIVO - S				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				
				BT
SICIONES UNIDADES SUPERFICIE PARTICIPANTES 5				
..... 10				
..... 15				
..... 20				
..... 25				
..... 30				
..... 35				
..... 40				
..... 45				
..... 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Sacar copias. Clasificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg. de ... Pags.	
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO			Lugar PTO. BRIGAND Fecha 08 JUN 1985 Promotor <i>Fido</i> EMILIO MOLINA PICO CAPITAN DE FRAGATA COMANDANTE	

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

5

Estado Cable	AUTENTICAR AUTENTICADO	(L1) (L20)0	SECRETO	Código de Seguridad (opcional)	Número de Control
Estación - S			Estación transmisora NR		
Hora - S		Grupo de fecha hora		Instr. Número de Mensaje	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 20 XXX R </div>		031140		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR HERCULES EJECUTIVO - S COPLONAR					
INFORMATIVO - S CONSERVALES - CODIVIDERUNO - TRINIDAD -					
EXCUTUADO - S					Grupos BT
BUSQUEDA MAECOM PD FRECUENCIA 3145 (ABF) ACTIVA PARTIR 021745 ER					
QUE UNIDADES BRITANICAS CAMBIA FRECUENCIA Y SINTONIZAN EQUIPOS PD					
MANTIENEN AVION INTERCEPTOR EN VUELO BAJO CONTROL ESTACION PORTROT PD					
ESTIMADAS APROXIMADAMENTE OCHO ESTACIONES ACTIVAS EN ESTE CIRCUITO					
COORDINACION ANTIAREAS PD AERONAVES BRITANICAS SE MANTIENEN EN VUELO					
ENTRE TREINTA / SESENTA MILLAS DE PUERTO REFERENCIA GOLF GOLF ECO CMA					
POSIBLE ESTACION CANZO VERDE PD POSIBILIDAD IDENTIFICAR ESTA REFEREN-					
CIA MEDIANTE VUELO PROPIO CMA PROGRAMADO SIMULTANEO CON MAN TENIMIENTO					
BUSQUEDA MAECOM PD ESTACION GOLF ASUME FUNCIONES COMANDAN E DEFENSA					
AREAS DE LA FUERZA PD ESTA UNIDAD EN POSICION MUY PROXIMA A PUNTO RE-					
BT	FIN FINAL				K All

Resp.	Incl.	Hom.	INSTR. INCL. RESPEC. A...	Lugar
Responde			TIPO: Decodificado <input type="checkbox"/>	
Transm. de			Clasificación <input type="checkbox"/>	
Retransm. de			Clasificación <input type="checkbox"/>	
Ent. Control			Clasificación <input type="checkbox"/>	
CONSERVACION			Clasificación <input type="checkbox"/>	
			Clasificación <input type="checkbox"/>	
			Clasificación <input type="checkbox"/>	

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Código) <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">SECRETO</div>	Nro. de Control
---------------	---------------------------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

Estación - Es
Llamada - S

Excepción - S Estación transmisora NR

Instr. de Transmisión - S

Circunstancias	Circunstancias	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>
			Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos BT

RENCIA CCE CMM ESTIMADO DIEZ MILLAS CMM CON SEGURIDAD UNIDAD SUPER- 5

FICIE PD SE PRODUJERON DETECCIONES DE AEROMAVES DESCONOCIDAS CUYAS 10

POSICIONES ERRAN SO LICITADAS POR TODAS LAS UNIDADES PD METEOROLOGIA 15

INFORMADA POR CODIF EN AROP CEN VIENTO 200/18 VISIBILIDAD MAYOR 10 20

KM CMM NUBES UN OCTAVO A 23.000 PIES CMM TRES OCTAVOS A 20.000 CMM 25

TRES OCTAVOS A 2.800 CMM DOS OCTAVOS A 1200 CMM QNH 1005 CMM QNH 1007 30

CMM TEMPERATURA MENOS CUATRO GRADOS CENTIGRAOS PD VA CASSETTE.- 35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AH																																	
					Lugar PORTO BELLO PANO.																																
					Fecha 3 de 82																																
Recibido		Mensaje Tipo			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> EMILIO MOLINA PIOS CAPITAN DE FRAGATA COMANDANTE </div>																																
Transmitido		Clasificación																																			
Retransmitido		Método: Recepción																																			
Ent. Control		Aclaraciones																																			
CONOCIMIENTO N. Dpto. INTELIGENCIA					TRAMITES GUILLERMO RAMON DELAMET Capitan de Corbeta Jefe Dpto. Operaciones																																
Entré: 3 SET 1982 Nro. Int.:																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Comp.</th> <th>Env.</th> <th>Archiv.</th> </tr> <tr> <td>Jefe Dep. Inteligencia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe Div. Marco Re gional</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe Div. Marco la terne</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe Div. Acción Bi cológica</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe Div. Totalig de las Comunicaciones</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe Div. Adminis tración</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefe D.I.A.G.E.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Comp.	Env.	Archiv.	Jefe Dep. Inteligencia				Jefe Div. Marco Re gional				Jefe Div. Marco la terne				Jefe Div. Acción Bi cológica				Jefe Div. Totalig de las Comunicaciones				Jefe Div. Adminis tración				Jefe D.I.A.G.E.				
	Comp.	Env.	Archiv.																																		
Jefe Dep. Inteligencia																																					
Jefe Div. Marco Re gional																																					
Jefe Div. Marco la terne																																					
Jefe Div. Acción Bi cológica																																					
Jefe Div. Totalig de las Comunicaciones																																					
Jefe Div. Adminis tración																																					
Jefe D.I.A.G.E.																																					

Nro. de Transmisión - 3000000000 - Tall. Graf. DIAB

GIRO INTERNO

4

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Se lo) SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s	Excepciones - s			
Instr. de Transmisión	Estación transmisora NR			
Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	011136
Adular Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR HERCULES				
EJECUTIVO - S COFLOMAR				
INFORMATIVO - S CODIVIDESUNO COPERVALES				
EXCEPTUADO - S				Grupos BT
BUSQUEDA MAECOM CLN EN FRECUENCIA 3145 (A3J) PARTIR 010500 SET COMU- 5				
NICACIONES DE COORDINACION ANTIAEREA UNIDADES BRITANICAS PD INDICA- 10				
TIVOS EMPLEADOS EA - EB - EC - EF - EG - EH - EK PD COMUNICACIONES 15				
CURSADAS CLN 1- PRUEBAS DE LIGAZON PD DETECTADAS DIFICULTADAS DE LI- 20				
GAZON ENTRE ALGUNAS ESTACIONES PD 25				
2 - INFORMES DE POSICIONES DE UNIDADES DE SUPERFICIE CLN INFORMAN 30				
CON TRIGRAMA PAPA CHARLIE SIERRA POSICION RUMBO Y VELOCIDAD PD EM- 35				
PLEAN BIGRAMAS PARA CIFRAR NUMEROS PD UTILIZAN APARENTE GRILLA DE 40				
SEIS NUMEROS PARA POSICIONES PD 45				
3 - INFORMES DE DETECCIONES AEREAS CLN EMPLEANDO PROCEDIMIENTO ALIADO 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Transmitido	Retransmitido	Ent Central	CONOCIMIENTO
INSTRUCCIONES ESPECIALES				Lugar
MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>				Fecha
METODO: Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> Receptacion <input type="checkbox"/> Emision <input type="checkbox"/> Intercepcion <input type="checkbox"/>				Promotor
ACLARACIONES:				Of Autorizante
Referido al mens.				TRAMITESE
Sacar... copias.				
Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Pg. de Pags.

Item 72188
Tall. Grd of la DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canel	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s ..		Estación transmisora NR		
Excepuada - s ..		Instr. de Transmisión ..		
Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	C Inmediato	P Prioridad	R Rutina	$\phi 1113 \phi$
		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR				
EJECUTIVO - S				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				
Grupos				BT
<p>DE COORDINACION AA INFORMARON POSICIONES DE AERONAVES RESPECTO A PUN-5</p> <p>TO REFERENCIA DENOMINADO GGE PD APROXIMADAMENTE A 010530 RETOMAN UN 10</p> <p>CONTACTO AEREO NUMERO TRACK 1415 AL 072 GGE 50 CON ARRUMBAMIENTO 300 15</p> <p>CMM VELOCIDAD BAJA CMM UN ECO SIMPLE Y ALTURA BAJA PD 20</p> <p>4 - DETECTADA EMISION DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA PD COMUNICACIONES 25</p> <p>INTERRUMPIDAS POR LIGAZONES EN IDIOMA FRANCES POR VARIOS MINUTOS PD 30</p> <p>PD DE LA ESTACION EK DECOLO UNA AERONAVE PD APARENTE UTILIZACION 35</p> <p>ENLACE DATOS PARA INTERCAMBIO INFORMACION DE TRACKS GGE ESTIMADO ES- 40</p> <p>TACION GANSO VERDE PD NINGUN CONTACTO INFORMADO FUERA 160 MILLAS PD 45</p> <p>REMITO CASSETTE PD 50</p>				
Grupo Hora	INST FINAL		K	AR
Recibido	Transmitido	Retransmitido	Ent. Central	CONOCIMIENTO
Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES		Lugar Puerto Belgrano
		MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>		Fecha 01/09/1982
		Clasificación SECRET		Promotor RIQUE EMILIO MOLINA PICO
		METODO. Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>		CAPITAN DE FRAGATA
		Intercepción <input type="checkbox"/>		COMANDANTE
		ACLARACIONES:		TRAMITASE
		Referido al mens. <input type="checkbox"/>		WILLERMO RAMON DELAMER
		Clasificado <input type="checkbox"/>		Capitan de Corbeta
				Jefe Dpto. Operaciones

C. O. N.

Dpto. INTELIENCIA.

Entré: 1 SET 1982

Nro. Int.:

C. O. N. INTELIENCIA		Conoc	Resol	Arbitrio
	afé les Intelligencia			
	Jefe Div Marco Ha			
	Z 0041			
	Jefe Div Marco In			
	11-70			
	Jefe Div A A 2			
	68 a			
	afé Div Te al g de			
	0 0000			
C. O. N. INTELIENCIA	afé Div A A 2			
	afé Div A A 2			
	afé Div A A 2			
	afé Div A A 2			

Salida

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

③

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sena) Exclusivo Secreto y Confidencial	Nro. de Control										
Estación - es Llamada - s Exceptuado - s Instr. de Transmisión														
		Estación transmisora		NR										
Precad	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje										
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina										
			27/1/40	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>										
PROMOTOR CODIVIDESINO EJECUTIVO - S DIVIDESINO INFORMATIVO - S COFLONAR - COPEVALES EXCEPTUADO - S														
				Grupos BT										
271033 COFLONAR NOTAL CIM GUARDIA NAE BANDA 2 A 6 MHz PD DIAS PARES TRINIDAD 5 IMPARES HERCULES PD PRIMER FIN SEMANA HERCULES CIM SUCEIVOS ALTERNAR PD OFICIAL 10 A CARGO EFECTUAR COORDINACION DIRECTA CON NOVEMBER DOS (EMAYORFLONAR) 15 20 25 30 35 40 45 50														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">G O N.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Date INTELLIGENCE</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Entr 27 AGO 1982</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nro Int:</td> </tr> <tr> <td style="width:50%;"> Jefe Div. Inteligencia Jefe Div. Marina Ro Jefe Div. Marina Ia </td> <td style="width:50%;"></td> </tr> </table>					G O N.		Date INTELLIGENCE		Entr 27 AGO 1982		Nro Int:		Jefe Div. Inteligencia Jefe Div. Marina Ro Jefe Div. Marina Ia	
G O N.														
Date INTELLIGENCE														
Entr 27 AGO 1982														
Nro Int:														
Jefe Div. Inteligencia Jefe Div. Marina Ro Jefe Div. Marina Ia														
INST FINAL		K AR												
INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO. Desdoblado <input type="checkbox"/> Cadirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg. de Pags.		Lugar PUERTO BELGRANO Fecha AGOSTO/82 Promotor JULIO DANIEL CHALULEU CAPITAN DE NAVIO COMANDANTE TRAMITASE CARLOS ALBERTO ESPILONDO CAPITAN DE CORBETA BRIGEE AYUDANTE												

N. N. E. 7330-28-007-1188 - 5.000.000/VII/1980 - Tall. Gral. DIAB

②

N.N.E. 7330-25-007-1133 - 5,000,000/VII 1980 - Tall Grd. LIAB

Estrictamente Secreto y Confidencial

PUERTO BELGRANO, 25 AGO 1982

OBJETO: S/Escucha Marina Inglesa
en area Malvinas.

AL COMANDO DE LA FLOTA DE MAR (DPTO. INTELIGENCIA):

De acuerdo a lo coordinado verbalmente, se solicita que con los medios disponibles dependientes de ese Comando se efectúe búsqueda, escucha e interceptación en las frecuencias Marina Inglesa utilizadas en el area Malvinas durante el reciente conflicto.

Al respecto, se considera convenientemente efectuar la tarea indicada en la banda de 2 a 6 MHz, particularmente en las frecuencias que se mencionan en la relación que se adjunta.

Como dato de interés, se informa que el 23 de agosto, entre 1100 y 1400 horas, en la frecuencia de 3318/3320 KHz. (A1), se interceptó tráfico CIFRADO (Misma Clave utilizada durante el conflicto) y CLARO (Meteorológico y de servicio), cursado entre dos correspondientes (Indicativos de llamada RESERVADOS), apreciándose que se trataría de dos unidades de superficie británicas operando en el area Malvinas de acuerdo a la posición obtenida por marcaciones R.G.

Por último, se solicita que el tráfico interceptado sea remitido a este destino.

AGREGADOS: Relación Frecuencias Marina Inglesa.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario. Duplicado: Archivo.-

ES COPIA

[Signature]
NORRINHO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEF

[Signature]
JUAN CARLOS ECU
CAPITAN DE NAVIO
JNEM

Estrictamente Secreto y Confidencial

RELACION FRECUENCIAS EN LINGUA INGLESA

BANDA 2 MHz.

2066 (A3J) - 2080 (A3J) - 2395 (A3J) - 2658 (A3J) - 2985 (A3J)

BANDA 3 MHz.

3026 (A3J) - 3250 (A3J) - 3265 (A3J) - 3305 (A3J) - 3320 (A1) -
3348 (A1) - 3886 (A1)

BANDA 4 MHz.

4523 (A3J) - 4584 (A3J).


BANDA 5 MHz.

5141 (A3J) - 5227 (A3J) - 5260 (A3J) - 5533 (A3J) - 5644 (A3J) -
5673 (A3J) - 5868 (A3J).

NOTA:

En la Fcía. 3320 KHz. los correspondientes salen entre 3318 y 3320 KHz.-




PEDRO FRANCISCO PERRENY
CAPITAN DE CORBETA (RE)
- 2000

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

Estrictamente Secreto y Confidencial

PUERTO BELGRANO, 29 de noviembre de 1982.

OBJETO: R/I.P.I. Nº 01/82"ESC" - GRAN BRETAÑA.

AL / A LA:

- 1) COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
- 2) COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
- 3) COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
- 4) COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
- 5) JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.
- 6) COMANDO DEL Vº CUERPO DE EJERCITO
- 7) DESTACAMENTO DE INTELIGENCIA 181 (CENTRAL DE REUNION)

Se remite el Informe Periódico de Inteligencia Nº 01/82"ESC" - GRAN BRETAÑA, actualizado al 17 NOV 82, que consta de ONCE (11) fojas útiles.

Se solicita que, en caso de existir información ampliatoria con respecto a la expuesta en el mismo, se comunique a este Departamento con indicación de fecha de obtención y valorización.

Asimismo, se solicita que una vez que el citado Informe deje de tener interés, sea incinerado, enviando copia del Acta correspondiente a este Departamento.

AGREGADOS: Ejemplar/es Nro/s.DISTRIBUCION: Original - archivo

Copias - destinatarios



JOSE CARLOS B...
CAPITAN DE ...
C...

Estrictamente Secreto y Confidencial

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA D-214

PLANILLA CONTROL DE DOCUMENTACION CLASIFICADA

LETRA Y N° ENTRADA:

DOCUMENTO: LEIN, 1M4,3 N° 182/82 CEC, G. 03

OBJETO: Malinas Situación militar ✓

FECHA: 29 OCT 1982

PARA CONOCIMIENTO DE:

C.O.N. * N-4: J.M. INT:

J.E.M. * S-5: J.I. CCION:

V-1: E-6: CIICON:

N-2: * S-8: OTROS:

N-3: J.M. REGIONAL: * ✓

TRAMITE:

FECHA:

OBSERVACIONES: JAR TRATO DE ORIGINAL

Sof Bruno tener en cuenta para la apreciación gran meta. - @

1. Introduction

2. Methodology

3. Results and Discussion

4. Conclusion

5. References

6. Appendix

7. Acknowledgements

8. Bibliography

9. Glossary

10. Index

11. List of Figures

12. List of Tables

13. List of Abbreviations

14. List of Symbols

15. List of Equations

16. List of Figures

17. List of Tables

18. List of Abbreviations

19. List of Symbols

20. List of Equations

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 25 de octubre de 1982.

INFORMATIVO PARA: SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

JEDIM, IM4,3 N° 182 "ESC"/82.

Ejemplar N° 03.

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: MAIVINAS: Situación militar

De acuerdo con un artículo del Washington Post del día 19 del corriente, la situación de algunos aspectos militares en las I. MALVINAS sería la siguiente:

- Continúan las tareas de levantamiento de campos minados.
- Se completó la descarga de 50,000 tons. de materiales para ampliación de la pista y construcción de una nueva base.
- La pista está equipada con sistema de frenado para F-4. El primero que llegó el día 17 cubre PAB a la orden.
- Actualmente hay 3.000 efectivos que reemplazaron a los que participaron en el conflicto.
- En Puerto ARGENTINO no hay emplazamiento de armas.
- Los vuelos desde ASCENSION son 0-130 son casi a diarios, restringidos a correo y urgencias.

En términos generales la información coincide con la de otras fuentes.

DISTRIBUCION: Ej.01:COAR - Ej.02:EMGA - Ej.03:COOP - Ej.04: JEOP y Ej.05:archive JEIN. - Ej.06:EMC.



JUAN ALBERTO IGLESIA
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

DEVOLVER SIN NOTA A LA JEIN CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LO AQUI ACTUADO A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA U OTRA SUPERIOR LO AUTORIZA EXPRESAMENTE. EN EL CASO QUE UNA AUTORIDAD SUPERIOR PERMITA SU REPRODUCCION, COMUNICARA DE INMEDIATO TAL CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA. (Art. 114 d) 1° - Public. K.A.2. - RIN) NO HACER EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO - (Art. 509 c) 1° - Public. K.A.2. - RIN)

C. O. N.
Dpto: INTELIGENCIA

Entró: **29 OCT 1982**

Nro. Int: **2-2/4**

GRU INTERNO

	Clase	Real	Archiv
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción de Colaboración			
Jefe Div. Estadística de Operaciones			
Jefe Div. Asesoría			
Jefe C.I.A.C.P.			

Salida

28 OCT 82

REFERENTE ACTIVIDADES INGLESAS EN EL AREA MALVINAS

Durante el periodo comprendido entre el 11 SEP 82 al 28 OCT 82, se informa que se han desarrollado en el AREA MALVINAS las siguientes actividades inglesas:

- Por análisis de las comunicaciones se podido comprobar que se mantendría operando en la zona entre 12 a 16 unidades, navales y aéreas
- Mantienen mismas frecuencias de trabajo para las operaciones de patrullado y coordinación AA.
- A partir del 10 OCT se ha apreciado una disminución del tráfico cursado (tracking).
- No existen variaciones de relevancia con respecto a lo informado en oficio COOP.IM4 N° 237/82"ESC".

APRECIACION:

- Se estima que mantienen la misma Organización de Tareas que la empleada durante la guerra, con un eficiente control sobre la zona de exclusión, como queda demostrado por los sobrevuelos efectuados sobre unidades propias (pesqueros), que operaron dentro de la zona o sobre el límite de la misma, con diversos medios, en especial aéreos tales como helicópteros tipo SEA LINX o SEA KING y aviones HARRIERS y en algunas oportunitades dentro del límite con unidades navales. En cuanto a la reducción del tráfico cursado (tracking) se estima se debería a la disminución de pesqueros extranjeros (polacos y rusos) dentro del área de exclusión. (oficio COOP.IM4.1 N° 236/82"ESC")

Según información suministrada por el R.O.D.,
el 1800T había aterrizado el primer avión
PHANTOM de una escuadrilla a completar en los
días siguientes.

RP:

Con la llegada de los cazas-interceptores
PHANTOM a Pto Argentino, confirmaría la
finalización de la prolongación de la pista a
1600 mts ^(clausurada a partir del 16/III/82) y les permitiría contar con una
capacidad considerable instantáneamente repor-
zada con este tipo de unidades.

10 JUL 1982

10 JUL 1982

Aviones Phantom ingleses en Malvinas

LONDRES, 18 (UPI) — El primer avión Phantom supersónico de una flota de la Real Fuerza Aérea destinado a mejorar las defensas de las islas Malvinas, llegó al aeropuerto de Puerto Argentino, informó hoy el ministerio de Defensa británico.

Un vocero del ministerio indicó que los aviones son mucho más rápidos y versátiles que los Sea Harriers, los cuales fueron usados en la campaña de la guerra de las Malvinas contra Argentina. Añadió que los aviones fueron recibidos con muestras de regocijo

por centenares de miembros del servicio a su llegada, ayer al aeropuerto de la capital de las Malvinas.

"El Phantom fue escoltado por dos Sea Harriers y dio una demostración antes de aterrizar", informó el portavoz, quien añadió que se espera que más aviones de ese tipo llegarán a las Malvinas a fines de esta semana.

La misión del Phantom será patrullar las costas de las islas, las cuales fueron recapturadas de los argentinos en la guerra de 73

días de duración de mediados de este año.

"La idea de mandar los Phantom a las islas se debe a factores de seguridad. Los Phantom pueden defenderlas más fácilmente", dijo un vocero.

¿APOYO EUROPEO? LONDRES (E. Télam) — Varios países de la Comunidad Económica Europea (CEE), votarán favorablemente al proyecto de ley que otorga el apoyo a las Malvinas.

Viene de Pág. 1

América Latina, presentado en la trigésimo séptima Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), y que establece el pedido a los gobiernos de Londres y Buenos Aires para que reanuden inmediatas negociaciones por las islas Malvinas, reveló hoy aquí "The Guardian".

Según la publicación, además del voto favorable anunciado al proyecto de resolución de la ONU, por parte de Italia e Irlanda, las cancillerías de Alemania Federal, Francia, Holanda y Bélgica, están valorando la situación de prestar un decidido apoyo a la iniciativa latinoamericana en el foro internacional.

EXHORTACION ITALO-BRASILEÑA

ROMA, 18 (AP) — Brasil e Italia abogaron hoy en favor de la reanudación del diálogo entre Argentina y Gran Bretaña para superar el distanciamiento latinoamericano-europeo tras la guerra de las Malvinas.

La gestión dominó la agenda del encuentro de tres horas entre el canciller brasileño, Ramiro Saraiva Guerreiro, y su colega Emilio Colombo, dijeron fuentes informadas.

HAITI, A FAVOR

BUENOS AIRES, 18 (DYN) — El secretario de Asuntos Extranjeros de Haití, Jean Estime, declaró hoy que su país "apoya toda resolución que permita la solución rápida y negociada que conduzca al desbloqueo" de la región de las Malvinas.



Radiofoto de UPI, especial para "La Nueva Provincia"

EN LA FOTO se observa el hotel flotante que los británicos instalarán próximamente en las Islas Malvinas. Su capacidad es para 1000 personas y posiblemente arribe al Atlántico Sur antes de Navidad.

Los ingleses instalarán en Malvinas un hotel flotante

LONDRES, 29 (UPI) — Un Hotel flotante completo, con facilidades recreativas y generadores de electricidad, será remolcado a las islas Malvinas antes de Navidad para albergar a una cuarta parte de los 4.000 soldados británicos acantonados en las islas.

Un vocero del ministerio de Defensa confirmó un informe de ayer del registro de embarcaciones Lloyd List en el cual se informaba que el "Safe Dominia" había sido rentado al grupo Consafe de Suecia para mejorar las condiciones de las tropas en la capital de las islas.

Es la primera embarcación rentada a largo plazo exclusivamente para albergar soldados después de la guerra de las Malvinas entre Gran Bretaña y la Argentina. Las islas fueron ocupadas por tropas argentinas el pasado 2 de abril y recuperadas por los ingleses 74 días más tarde, al rendirse más de 10 mil efectivos militares al mando del general Mario Benjamin Menéndez.

El alquiler del barco sería evidencia de que Gran Bretaña piensa mantener sus tropas en el Atlántico Sur por largo tiempo.

El "Safe Dominia", de 99,9 metros de largo, fue construido en Gotenburgo, Suecia, a principios de año para albergar a 540 personas. Se están instalando otras 400 camas adicionales para satisfacer los requerimientos de Gran Bretaña.

El ministerio de Defensa añadió que la embarcación será anclada en Puerto Stanley.

Consafe será quien se encargue de llevar al "Safe Dominia" a destino.

Se espera que salga de Gotenburgo hacia las Malvinas el mes próximo y arribe para Navidad, a fin de albergar a la cuarta parte de los 4.000 soldados alojados actualmente en los alrededores de Stanley.

Se cree que el "Safe Dominia" costará entre 15 y 16 millones de dólares para cuando esté listo. Cuenta con facilidades recreativas, y es capaz de generar su propia agua fresca y electricidad.

Aunque el gobierno se negó a comentar, se dijo que el "Safe Dominia" estaba alquilado por unos tres años a un costo que, según fuentes marítimas, ascendía a varios millones de dólares.

De ser efectiva la embarcación, fuentes industriales creen que Gran Bretaña podría alquilar una segunda nave.

VERSION CONFIRMADA

BUENOS AIRES, 29 (NA) — Una alta fuente naval confirmó la presencia de oficiales de la Marina en Alemania Occidental para supervisar la construcción de buques de guerra para la Armada Argentina.

"Se trata del trámite normal que se sigue en estos casos; específicamente, en Alemania se encuentra una comisión de submarinos encargada de supervisar que la construcción se ajuste a las especificaciones contratadas", afirmó la fuente.

Los pedidos son de tres nuevos submarinos encargados a los astilleros de la Thyssen, Entm-Boss, de Hamburgo.

Agregó la fuente que la construcción de estas unidades de guerra

"nunca fueron suspendidas por el gobierno de Alemania", aludiendo así a una información del semanario "Der Spiegel" en el sentido de que tras el viaje de una comisión de militares argentinos, se continuarían los trabajos.

Por otra, la fuente añadió que en estas circunstancias "es de rutina que viajen comisiones para tratar asuntos específicos que puedan surgir durante la construcción" aunque desestimó que en este caso hubiera ocurrido eso.

CIUDADANO ABSUELTO

HARARE, Zimbabwe, 29 (UPI) — El empresario argentino Orlando Salvador Méndez fue declarado inocente hoy por acusaciones de intento de asesinato en Zimbabwe de dos militares británicos, durante la guerra de las Malvinas.

Méndez, de 32 años, negó intentar el asesinato de los sargentos Keith Lamb y Anthony Lancaster al salir de un cabaret la noche del 29 de mayo, durante la guerra de las Malvinas.

El juez Tom Smith dijo que Méndez fue declarado inocente del cargo, pero le aplicó una multa de 100 dólares por haber disparado y 150 dólares por posesión ilegal de municiones.

MALVINIZAR AL PAÍS

CONCORDIA, 29 (Télam) — El doctor Silenzi de Stagni afirmó que "hay que malvinizar el país, para afianzar el sentimiento que tan notablemente enervó a 28 millones de argentinos el 2 de abril".

En declaraciones al diario "El Heraldo" Silenzi de Stagni que se encuentra en esta ciudad para dictar conferencias, dijo que "el fervor con que se celebró la reconquista de las Malvinas debe mantenerse en la gente, por cuanto lo trascendente es el sentimiento contra el colonialismo que logramos despertar o acrecentar, no sólo en la Argentina sino en toda América".

De la guerra dijo más adelante, extraemos experiencias que debemos saber aprovechar, pero lo valioso es saber canalizar el sentimiento anti-colonialista y hay que demostrarle a Gran Bretaña que mantenerse en Malvinas es para Londres muy mal negocio.

Para un país desarrollado, una pérdida de cien millones de dólares puede hacer caer a un gobierno, expresó al referirse al costo que tendrá Inglaterra para mantener las islas. El gobierno inglés se ha manejado siempre en Malvinas con estrictas economías, recuérdese, puntualizó, que nosotros fuimos los que construimos la pista de aterrizaje y no ellos.

Al ser consultado sobre el petróleo de las Malvinas si no justificaría la inversión o gasto británico, expresó, "de ninguna manera, porque ninguna empresa estará dispuesta a explotar petróleo en una zona en conflicto. Y nosotros debemos insistir en eso, en hacerles la vida imposible a los ingleses y afectarles su economía, su bolsillo, que les duele. El Banco de Londres, la Shell y otras empresas británicas tienen que sentir que aquí están perdiendo, que no pueden hacer ningún negocio con la Argentina mientras sigan usurpando las islas.

"Hay que malvinizar al país, esto es afianzar el sentimiento de todos los argentinos del 2 de abril".

C. 12. BINDER 3:

FECHA	GFM/OFICIO	EXTRACTO.
23/1x/82 ①	COOP. 144. N° 237 ESC/82	R/ analisis a las Comunicaciones a Marina Inglesa
23/1x/82 ②	COOP. 144.1 N° 236 ESC/ 82.	R/ informe actividades pesqueros ex- tranjeros.
23/1x/82 ③	Mem. TETIN PJO. N° 09 "5"/82 (Fotocopia)	Analisis Situación sobre Fuerzas Britá- nicas en Atlántico Sur - Operación FENIX.

1

Estrictamente Secreto y Confidencial

PUERTO BELGRANO, 23 de septiembre de 1982.

OBJETO: R/Análisis a las Comunicaciones
Marina Inglesa.A LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA AR-
MADA.

Del análisis efectuado a las comunicacio-
nes de las unidades de la Marina Inglesa en el área MALVINAS, en-
tre el 20 AUG 82 y 10 SET 82, se aprecia que:

1. Mantienen la misma Organización de Tareas que la empleada du-
rante la guerra (TF 317).
2. Continúan utilizando la misma clave para las comunicaciones
con UK.
3. En los mensajes CLASIFICADOS y que tienen relación con las ope-
raciones (según destinatarios), continúan incluyendo como INFO
a una autoridad con sede en la Isla ASCENSION (CBFS ASCENCION)
4. En una de las unidades de superficie detectadas, se encontra-
ría el CTG 317.8 o el CTU.1.0..
5. Hasta la fecha emplean los mismos bigramas como indicativos de
llamada (EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK y EL).
No se descarta que una misma unidad tenga más de un indicativo
asignado y que los mismos sean rotativos entre sus correspon-
sables.
Empleo permanente del procedimiento abreviado de llamada (uti-
lización de la segunda letra del indicativo ya que no se presta
a confusión).
6. Empleo frecuente del procedimiento de autenticación (similar
UNITAS) y disciplina en los circuitos.
7. Mantienen ligazón en HF y VHF. Algunos correspondientes tienen
inconvenientes en la ligazón (probable por razones de propaga-
ción en la zona y no por fallas de material). Frecuentes prue-
bas de ligazón.
8. En los informes de posiciones anteponen el trigramma "PCS" ("PO-
SITION", "COURSE" y "SPEED"). Los datos numéricos son codifica-
dos por bigramas de letras.
9. En los informes de detecciones aéreas emplean el Procedimiento
Aliado de Coordinación AA informando las posiciones con respec-
to a un punto de referencia denominado "GGE".

Estrictamente Secreto y Confidencial

Letra

10. Mantienen al avión interceptor en vuelo, bajo control (PROBABLE) de una unidad de superficie.
11. Las aeronaves británicas se alejarían hasta una distancia de aproximadamente 60 millas del punto mencionado "GGE".
12. Cursan frecuentemente datos meteorológicos y señales de operación "QFE" y "QNH" (se utiliza para ajustar subescala del altímetro).
13. No surge hasta la fecha posibilidad de radioengaño manipulativo.
14. De acuerdo a la ligazón empleada (HF), algunos de los correspondientes se encontrarían distanciados entre sí.
15. Existe una o más unidades de superficie efectuando patrullado (PATROL SHIP).
16. El número de unidades de superficie (PROBABLE) serían aproximadamente 8/10.

CONCLUSIONES:

Las unidades británicas en el área MALVINAS tendrían como tarea principal:

- 1º) Mantener una efectiva coordinación AA y situación de apresto con el propósito de alertar en forma temprana y de repeler cualquier intento de ataque aéreo por parte de aviones argentinos.
- 2º) Mantener un patrullado aéreo y de superficie eficaz con el propósito de evitar el acercamiento de aviones o buques (incluyendo pesqueros) argentinos al área de exclusión.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Copia informativa COARENAUSTRAL - Triplicado: Archivo.

ES COPIA

A
ROBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
1972

Fdo
JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
1972

Estrictamente Secreto y ConfidencialNº 236 "ESC"/82.
COUP.IM4.1.
Letra

PUERTO BELGRANO, 23 de septiembre de 1982.

OBJETO: R/informe actividades pesqueros extranjeros.

A LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Para conocimiento, se informa que entre el 01 y 15 SET 82, según radiolocalizaciones e interceptación de ships, se han detectado dentro de las 150 millas de Islas Malvinas (Area de exclusión), a los siguientes pesqueros extranjeros:

POLACOS:

- INDUS	- GARNELA
- CARINA	- NEPTUN
- ORKA (5253 S 6012 W)	- ANDROMEDA
- SIRIUS	- ARIES
- LYRA	- KALMAR
- CETUS	- URAN
- ORLEN	- LACERTA (PROBABLE)
- MANTA	- MORS (PROBABLE)
- OTOL	- BONITO (PROBABLE)
- AMAREL (5247 S 5848 W)	- LIKOMUR (PROBABLE)
- HUMBAK	- ZULAWY (PROBABLE)
- KASZUBEY	- LEPUS (PROBABLE)

RUSOS:

- RIYEKA	- PARALIAKS
----------	-------------

1. La mayoría de los pesqueros mencionados fueron radiogoniometrados en varias oportunidades.
2. Los buques con la mención (PROBABLE) registran una/dos marcaciones en el límite de las 150 millas de Malvinas.

APRECIACION:

Considerando el patrullado aeronaval (actualmente permanente) efectuado por las unidades de superficie y aéreas británicas, se confirma que los pesqueros polacos y rusos estarían autorizados a operar en la zona referida.

DISTRIBUCION: Original: JEIN - Duplicado: Archivo COOP.

ES COPIA

ROBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEIN

F40
JUAN CARLOS HOU
CAPITAN DE NAVIO
JEIN

(3)
SECRETO

N. 64 "S"/82

Letra JEIN, PJO

MEMORANDO

Para información de
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL
EMGA.

Producido por
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

Analizado el párrafo SITUACION de la ORDEN DE OPERACIONES N.º 01 "S"/82 CON = OPERATION UNIX, sugiero sustituir el punto c.1) de página 3, por el siguiente:

"parte de la Fuerza de Tarea Británica destacada en el Atlántico Sur, ha sido replegada a Gran Bretaña. Se aprecia que aún permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS, las siguientes fuerzas":

a - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones (HMS ILLUSTRIOUS), 2 DD tipo 42 (HMS BIRMINGHAM y EDUHAMPTON), 1 FF tipo 22 (HMS BATTLEAXE), 1 FF tipo 21 (HMS AMAZON), 3 FF tipo "LEANDER" (HMS POLL, DIOMEDE y MANAE), 2 a 3 buques logísticos tipo AOF () y AOS (HMS OLIVIA y HMS BRAMBLELEAF), 1 BDD tipo HMS PEALLESS, 1 BDL tipo HMS SIR PERCIVALE y otros buques mercantes con capacidad de alojamiento para tropas y abastecimientos.

b - FUERZAS AERONAVALES:

Un Grupo Aéreo de Portaaviones (8/10 SEA HARRIER), 1 Escuadrón RAF (8/10 HARRIES), 1 Grupo A/s de helicópteros (6/8 SEA KING), 3/4 Escuadrones de helicópteros de asalto y ataque (40/50 CHINOOK, SEA KING, WESSEX y GAZELLE) y 1 Escuadrón de mantenimiento y Apoyo Aéreo.

c - FUERZAS TERRESTRES:

1 Brigada de RM o RA (180 Oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por 3 elementos de maniobra tipo "Comando", 1 unidad de artillería de campaña (18 cr/10 y más - Lt. Art. Regt. RA), 1 escuadrón de ingenieros (Cdo. Sqn. RE), 1 escuadrón de comunicaciones (Sign. Sqn. RM), elementos de apoyo logístico (Log. Regt. RM) y elementos de apoyo y mantenimiento del destacamento de helicópteros (Cdo. Air. Sqn.)

Esta Fuerza cuenta además con una capacidad de inteligencia muy singular que a nivel estratégico le permite operar redes de espionaje, espionaje y sabotaje en territorio argentino o país limítrofe y a nivel estratégico-operacional, el poder detectar en forma temprana cualquier movimiento de unidades navales y aéreas con lo que su sola presencia implica respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo, como marítimo lo

SIGUIENTE

Later

Producido por

- Amenaza de superficie y submarina como mínima en la denominada zona de protección.
- Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar al límite de 150 millas de la zona de protección mencionada".

REQUERIDOS: Orden de Operaciones N° 01"S"/82 - CON - Ej. N° 01.

RETRIBUCION [- Original: Destinatario
Declarado: Archivo JEIN (PLANES)

BUENOS AIRES, 23 de setiembre 1982.

EDUARDO MORAIS GIRLING
CONTRATANTE
JEFE DE INTELY. DIA DEL

SECRETO

N. 09 "S"/82
Lema JEIN, PJO

MEMORANDO

Para información de
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL
EMGA.

Producido por
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

Analizado el párrafo SITUACION de la ORDEN DE OPERACIONES N.º 01 "S"/82 CON = OPERACION FENIX, sugiero sustituir el punto c.1) de página 3, por el siguiente:

"parte de la Fuerza de Tarea Británica destacada en el Atlántico Sur ha sido replegada a Gran Bretaña. Se aprecia que aún permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS, las siguientes fuerzas":

a - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones (HMS ILLUSTRIOUS), 2 DD tipo 42 (HMS BIRMINGHAM y SOUTHAMPTON), 1 FF tipo 22 (HMS BATTLEAXE), 1 FF tipo 21 (HMS AMAZON), 3 FF tipo "LEANDER" (HMS APOLLO, DIOMEDE y DANAE), 2 a 3 buques logísticos tipo AOF (1) y AOS (HMS OLWEN y HMS BRAMBLELEAF), 1 BDD tipo HMS FEARLESS, 1 BDL tipo HMS SIR PERCIVALE y otros buques mercantes con capacidad de alojamiento para tropas y abastecimientos.

b - FUERZAS AERONAVALES:

Un Grupo Aéreo de Portaaviones (8/10 SEA HARRIER), 1 Escuadrón RAF (8/10 HARRIES), 1 Grupo A/s de helicópteros (6/8 SEA KING), 3/4 Escuadrones de helicópteros de asalto y ataque (40/50 CHINOOK, SEA KING, WESSEX y GAZELLE) y 1 Escuadrón de mantenimiento y Apoyo Aéreo.

c - FUERZAS TERRESTRES:

1 Brigada de RM o RA (180 Oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por 3 elementos de maniobra tipo "Comando", 1 unidad de artillería de campaña (18 ca/105 mm.- Lt. Art. Regt. RA), 1 escuadrón de ingenieros (Cdo. Sqn. RE), 1 escuadrón de comunicaciones (Sign. Sqn. RM), elementos de apoyo logístico (Log. Regt. RM) y elementos de apoyo y mantenimiento del destacamento de helicópteros (Cdo. Air. Sqn.)

Esta Fuerza cuenta además con una capacidad de inteligencia muy singular que a nivel estratégico le permite operar redes de espionaje, espionaje y sabotaje en territorio argentino o país limítrofe y a nivel estratégico-operacional, el poder detectar en forma temprana cualquier movimiento de unidades navales y aéreas con lo que su sola presencia implica respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo, como marítimo lo

SIGUIENTE

SECRETO

Nº.
Letra

MEMORANDO

Para información de

Producido por

///.. 2.-

- a - Amenaza de superficie y submarina como mínima en la denominada zona de protección.
- b - Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar al límite de 150 millas de la zona de protección mencionada".

AGREGADOS: Orden de Operaciones Nº 01"5"/82 - CON - Ej. Nº 01.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo JEIN (PLANES)

BUENOS AIRES, 23 de setiembre 1982.

7-078

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA	
JEFATURA DE OPERACIONES	
ENTRADA: 24 SET 1982	
Conocimiento	SUB JEFE
BYAD	INTERNO
POLITICA Y ESTRATEGIA	
Dir. Política -oral	
Dir. Estrategia naval	
PLANEAMIENTO	
Dir. Planeamiento	
Dir. Instrucciones	
Dir. P. P. E.	
MEDIOS	
Dir. Med. de Guerra y As.	
Dir. Med. As. y - As.	
Dir. Informática	
Dir. As. y As.	
Dir. Planes y C. de Log.	
SECRETARIA Y DESPACHO	
DIR. EXTERNO	
SALIDA:	



EDUARDO MORRIS GIRLING
CONTRALIBRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EJERCITO

1 - APRECIACION MEDIOS BRITANICOS EN ZONA

A - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones: HMS "INVENCIBLE" a ser reemplazado en la brevedad por el HMS "ILLUSTROUS".

6/10 Destruyores/Fragatas: tipo LEANDER/ROTHESAY.

2/3 Buques Logísticos de Flota tipo AUF y AEFS

1 BDD: Tipo HMS "FEARLESS".

1 BDL: Tipo HMS "SIR PERCIVALE"

Cantidad de buques mercantes no determinados con capacidad de alojamiento para tropas, almacenamiento de abastecimientos y mantenimiento de equipos.

B - FUERZAS AERONAVALES:

1 Grupo Aéreo de Portaaviones 8/10 SEA HARRIER

1 Escuadrón RAF 8/10 HARRIER

1 Grupo Antisubmarino de helicópteros 6/8 SEA KING

3/4 Escuadrones de helicópteros de
asalto y ataque 40/50 CHINOOK, SEA KING,
WESSEX y GASELLE.

1 Escuadrón Mantenimiento y Apoyo Aéreo

C - FUERZAS TERRESTRES:

1) Una Brigada Royal Marines o Royal Navy (180 oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por:

- 3 elementos de maniobra tipo "Comando"

- 1 Unidad de artillería de campaña (18 cañones de 105 mm) en condiciones de operar en secciones de 3 cañones.

- 1 Unidad de Ingenieros

- 1 Unidad de Comunicaciones

- Elementos de apoyo logístico

- Destacamento de helicópteros, con sus elementos de apoyo y mantenimiento.

- 2) Una unidad de 12 tanques livianos RA tipo SCORPION con 4 Secciones de 3 tanques.
- 3) Un escuadrón de construcciones de ingenieros, empeñado en reparaciones generales de instalaciones locales y portuarias, aprovisionamiento de agua potable y en la construcción de unos 600 metros adicionales de pista en Puerto Argentino.
- 4) Dos/tres unidades de defensa aérea de misiles S-A C/A "RAPIER" con 8/12 lanzadores de 4 misiles cada uno. A estos medios de defensa se debe agregar el material capturado en Puerto Argentino:
 - 1 Radar tridimensional TPS-43 especialmente apto para búsqueda lejana, complementa la alerta temprana y facilita la interceptación aérea.
 - 1 Batería de misiles S-A C/A "ROLAND".
 - 1/2 Baterías de cañones AA OERLIKON 35 mm y RHEINMETALL 20 mm.

La Fuerza Expedicionaria Británica, actualmente constituida con los medios indicados precedentemente, dispondría de las siguientes capacidades operacionales:

1 - CAPACIDAD DE EXPLORACION:

MUY BUENA por: - Información satelitaria provenientes de satélites USA en órbita sobre el Atlántico Sur.

- Aviones NIMROD con reabastecimiento aéreo provenientes de Isla ASCENSION

podría reforzarse por: - Medios de corto alcance instalados y operados en forma inadvertida en territorio argentino o en terceros países.

- Con aviones NIMROD cuando puedan operar desde Puerto Argentino,

- En el empleo de aviones HOWKEYES de procedencia USA.

2 - CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA:

a) Capacidad de detección:

- Buques destacados con radares de detección temprana, la cantidad disponibles de unidades permite formar piquetes de radares sin limitaciones.

Incrementada por la captura del radar TPS-43 en Puerto Argentino, que constituye un excelente medio de alerta temprana.

b) Capacidad contra-aérea:

Excelente por:

- Uso de aviones HARRIER (desde portaaviones y desde tierra en misiones de alta y baja cota).
- Se vería reforzada por la prolongación de la pista de Puerto Argentino y el estacionamiento de una escuadrilla cazas-interceptores tipo PHANTOM.

c) Capacidad antiaérea:

- Disponen de misiles S-A M/A "SEA DART" en algunas unidades de superficie y misiles S-A C/A "SEA WOLF" de mayor alcance y precisión que los "SEA CAT".
- En tierra con capacidad de defensa zonal regular por detección tardía de aviones en vuelo a baja cota.

Pero es muy buena la cantidad de misiles S-A "BLOW PIPE" que disponen las tropas en tierra.

3 - CAPACIDAD SUBMARINA:

Amenaza submarina por empleo de submarinos nucleares.

4 - CAPACIDAD ANTISUPERFICIE Y ANTISUBMARINA:

Mantiene las capacidades de la Fuerza de Ataque Británica al iniciarse el conflicto.

5 - CAPACIDAD ANFIBIA:

- Desembarcar por superficie
- Empleo simultaneo de gran cantidad de helicópteros
- Efectivos en el orden de los 3000
- En una o más playas o zonas de desembarco.
- Adecuada protección aérea
- Reducido apoyo de fuego naval
- Suficiente apoyo aéreo cercano.

6 - CAPACIDAD PARA DESARROLLAR OPERACIONES TERRESTRES:

- Proyectar desde una o varias cabezas de playa, una vez completado el despliegue y alistamiento de la fuerza en tierra.
- Operaciones terrestres con uso intensivo de helitransporte.
- Ejecución ilimitada de oportunos fuegos de neutralización y la maniobra necesaria para la rápida consecución de sus objetivos.

7 - CAPACIDAD LOGISTICA:

- Excelente capacidad basada en flexibles conceptos de obtención y distribución, complementado con una política agresiva de requisición de medios que asegure los niveles de abastecimientos.
- Podría verse severamente limitada, en caso de afectarse sostenidamente, las líneas de abastecimientos por superficie, al no contar con puntos de apoyo cercanos.

2 - ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA ACTUAL

- Se efectúa a partir Agosto/82 con medios disponibles en COFLOMAR búsqueda, escucha e interceptación en las Frecuencias Marina Inglesa utilizada en el area Malvinas durante el conflicto.
- Se efectúa control de interceptaciones sobre buques pesqueros propios por parte de fuerzas inglesas en el area Malvinas.

3 - SITUACION ACTUAL:

- Como consecuencia del trabajo indicado en el punto 2 - , se producen informes de inteligencia periódicos que se elevan a EMGA (JEIN).
- Mantenimiento Archivo

